

[Finansministeren.]

tilsvarende Tale i det andet høje Ting af det ærede Medlem Hr. From, som var inde paa den samme Betragtning, men jeg tror, man skal fastholde Venstres hidtidige Synspunkt, at det er en Vejafgift, der er Tale om, og naar man fastholder det, er det svært at fritage de Traktorer, der kører paa Vejene, for de slider ogsaa paa Vejene.

Til det ærede Medlem Hr. Korsgaard, der talte om Fordelingen af de 10 Mill. Kr., skal jeg sige, at det maa vi se paa paa et senere Tidspunkt. Det er jo Ministeriet for offentlige Arbejder, der har med hele dette Anliggende at gøre, og som skal henvende sig til Finansudvalget om dette Spørgsmaal, og dér maa man saa tage en Diskussion op. Jeg er ikke sikker paa, at hans Synspunkt har Tilslutning i alle kommunale Kredse, men det kan man forhandle om i Finansudvalget, naar der kommer Forslag frem fra min Kollega den højtærede Trafikminister.

Jeg skal i øvrigt takke de ærede Ordførere, der har givet Forslaget Tilslutning.

Chr. Nielsen: Jeg maa meget beklage, men jeg kender virkelig ikke de praktiske Vanskeligheder ved at fritage Erhvervs-kørselen for Benzinafgiften. Hvis det har været sagt Gang paa Gang, maa jeg aabenbart have overhørt det. Jeg stillede det Spørgsmaal til den højtærede Minister, om det f. Eks. var vanskeligt at farve Benzinen, men ikke engang det Spørgsmaal kom den højtærede Minister ind paa. Men naar der er saadanne tungtvejende Grunde, synes jeg, at den højtærede Finansminister skylder os at oplyse derom, for jeg kender dem ikke.

Finansministeren (H. C. Hansen): Det er faktisk muligt, ogsaa for Medlemmerne af dette Ting, at læse de Forhandlinger, der foregaar i det andet høje Ting. Det er i hvert Fald ikke umuligt. Der findes et Bibliotek i Rigsdagen, som er tilgængeligt for alle Medlemmer af alle Partier, og det kan ikke være naturligt, at de Ting, der er fremført ved næsten alle Lejligheder, hvor disse Sager har været behandlet, skal gentages i det evindelige. Jeg har selv været med til at rejse Spørgsmaalet om Farvning af Benzin. Der foreligger sagkyndige Udtalelser, som det ærede Medlem kan læse i det andet høje Tings Forhandlinger, om, at Farvning ikke er teknisk mulig, fordi den ikke kan holde, og det tror jeg er rigtigt. De Kontrolforanstaltninger, der vilde være nødvendige, vilde umuliggøre Administrationen. Jeg tror, det ærede Medlem vil give mig Ret i, at disse

Forhold er saa tungtvejende, at de ogsaa vil kunne overbevise ham; om de er saa overbevisende, at han vil stemme for Lovforslaget, er noget helt andet, det skal jeg ikke udtale mig om.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Chr. Nielsen har Ordet for en kort Bemærkning.

Chr. Nielsen: Nu fik vi da en Forklaring. Den højtærede Minister henviste her til Undersøgelser, der er foretaget om Farvning af Benzin. Det nytter ikke, at jeg vil spørge den højtærede Minister, om han vil paastaa, at det ikke kan lade sig gøre at farve Benzinen. Den højtærede Minister skal nok vogte sig for at svare derpaa. En Kendsgerning er det, at Statsbanerne i Dag og igennem mange Aar har brugt Farvning af Benzin, fordi de ikke betaler Skat.

Finansministeren (H. C. Hansen): Af de sagkyndige Undersøgelser, der er foretaget, fremgaar det, at Farvning af Benzin ikke kan holde i det Tidsrum, der er fornødent. Om Statsbanerne er i Stand til at farve Benzin for en kort Periode, tør jeg ikke svare paa, det er meget sandsynligt. Men det er ikke noget som helst Bevis for, at man kan gøre det over en bred Front, som det er nødvendigt, hvis vi skal have det her.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Der er ikke mere at foretage i dette Møde.

Landstingets næste Møde afholdes i Dag Kl. 17³⁵ med følgende Dagsorden:

1) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring af Lov Nr. 150 af 29. Marts 1943, jfr. Lov Nr. 320 af 7. Juli 1945, Lov Nr. 423 af 11. September 1945, Lov Nr. 314 af 14. Juni 1946 og Lov Nr. 186 af 4. Juni 1947, om Oprettelse af mindre Landbrug m. m.

2) *Eventuelt: Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Ydelse af Statstilskud til Forbrugerpriserne for Mælk og Flæsk.