

[Korsgaard.]

og at det derfor vil være af den allerstørste Betydning for Ejerne af disse Traktorer, at de nu kan faa Benzin til en overkommelig Pris; det drejer sig her ikke mindst om smaa Traktorer til de mindre Landbrug. Jeg ved, hvilken Rolle det efterhaanden spiller for Landbruget, at det kan tage Traktoren i Brug, og det er min Opfattelse, at man inden for Landbruget, ogsaa det mindre Landbrug, mere og mere vil komme til at bruge Traktoren, da den er en udmærket Hjælper i en Periode, hvor det kniber med Arbejds-kraft, eller hvor Vejret driller.

Alt i alt takker jeg for Lovforslaget, som det nu foreligger, og jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale det til Vedtagelse her i det høje Ting.

Guidiksen: Jeg kan ogsaa paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag. Det gælder de 13 Øre. Det er nødvendigt, at vi kommer op paa de 13 Øre. Det er ikke, fordi det er saa morsomt at faa lagt paa, men Pengene skal jo ind. Det gælder især med Hensyn til, at Pengene ikke skal afskrives paa Statens Regulerings-konto, men derimod gaa til Vejene. Jeg er enig med det ærede Medlem Hr. Korsgaard i, at vore Veje trænger haardt til Forbedring, og det er kærkomment, at Kommunerne, særlig Sognekommunerne, kan faa mere gennem denne Skat til Forbedring af Vejene. Men saa er der en tredie Ting, jeg vil takke Finansministeren for, og det er den Hjælp, vi har faaet til Traktorerne. Denne Skatte-frihed betyder overordentlig meget og kan være til Hjælp ved Mekaniseringen af Landbruget. Der tales saa meget om, hvad Mekaniseringen betyder, naar det kniber med Arbejds-kraften og for Jordens bedre Behandling, og dette Lovforslag vil i høj Grad bidrage til at fremhjelpe Mekaniseringen.

Det ærede Medlem Hr. Bjerre var bange for Kontrollen, men jeg tror kun, det er et lille Spørgsmaal. Det er ikke vanskeligt at regne ud, hvor meget et Landbrug af almindelig Størrelse skal have af Benzin. Det kan sættes i Underkanten. Det er ikke afgørende, at de faar mere Benzin, end de har Brug for, men at Benzinen bliver brugt netop til det Stykke Jord. Det kan ligge i Underkanten, det er der ikke noget at sige til. Der kan let findes Metoder, saa at Kontrolsystemet ikke behøver at være vanskeligt.

Med disse Bemærkninger skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget.

Chr. Nielsen: Hvis der udelukkende havde været Tale om at beskatte den luksus-

prægede Del af Kørselen, kunde jeg godt være gaaet med til Lovforslaget, men da man over en Bank belaster al Kørsel med en ekstra Skat, maa jeg anbefale at stemme imod Forslaget. Jeg kan ikke se det rigtige i, at man yderligere belaster Erhvervskørselen, for det er dog et Spørgsmaal, som i høj Grad hænger sammen med Priserne, og naar man yderligere lægger Skat paa her, vil det betyde en yderligere Prisstigning; for Pengene skal jo komme et Sted fra. I øvrigt har der fra adskillige Sider Gang paa Gang været udtrykt Ønske om og udtalt Sympati for, at Erhvervskørselen blev fritaget for Benzinskat. Jeg begriber ikke, hvorfor det til Dato ikke er lykkedes at finde frem til en Form, hvorved Erhvervskørselen blev fritaget for Skatten. De praktiske Vanskeligheder kan dog ikke være saa store, at de ikke er til at overvinde. Man maa kunne finde en Fremgangsmaade enten ved Farvning af Benzinen eller paa anden Maade, saa man kan skelne mellem de to Kategorier, Luksuskørsel og Erhvervskørsel.

Finansministeren (H. C. Hansen): Jeg takker de ærede Ordførere, der har givet Lovforslaget Tilslutning.

Det ærede Medlem Hr. Chr. Nielsen sagde, at han ikke kunde begribe, at man ikke havde lavet en Adskillelse mellem Erhvervsbenzin og Luksusbenzin. Naar det ærede Medlem ved, hvad han tilsyneladende gør, at der fra alle Sider er Sympati for den Tanke, vil det ikke være svært for det ærede Medlem at begribe, at naar man ikke har lavet det, er det, fordi det støder paa uoverstigelige praktiske Vanskeligheder. Det ved det ærede Medlem sandsynligvis godt i Forvejen, men derfor lyder det gamle Slagord aabenbart lige godt i det ærede Medlems egne Øren.

Til det ærede Medlem Hr. Bjerre vil jeg gerne gøre den Bemærkning, at Ændringen i § 4 vedrørende § 9, Stk. 9, i Afgiftsloven simpelt hen betyder, at den hidtidige Ret for Kommunerne til at bevilge Afgiftsfrihed hermed er bortfaldet.

Det ærede Medlem rejste Spørgsmaalet om at faa de indregistreringspligtige Traktorer fritaget. Det gaar jo som Regel saadan, at Appetitten vokser, medens man spiser, og nu er der pludselig sket det, at Landbruget har faaet en Ordning, hvorefter Traktorer og andre Maskiner, der hører Landbruget til, er fritaget for denne Benzinafgift. Jeg synes, det var meget rart, om vi nu spiste den første Ret, der stod paa Bordet, og saa i hvert Fald sundede os en lille Smule for at se, hvordan Tingene arter sig. Jeg har hørt en