

[Bjerre.]
 efter de indregistreringspligtige Traktorer, som anvendes, ogsaa kan blive fritaget; for det er ikke nok, at man fritager de ikke-indregistreringspligtige Traktorer. Traktorer anvendes efterhaanden i mangfoldige Tilfælde og vil sikkert blive anvendt endnu mere i Fremtiden, og saa vil det være nødvendigt for vedkommende, f. Eks. en Landmand, hvis han skal kunne bruge sin Traktor i fuldt Omfang, at have den indregistreret, for ellers kan han ikke udføre det Arbejde med den, han skal. Derfor vil jeg gerne spørge den højtærede Finansminister, hvorledes man tænker sig dette Spørgsmaal løst; jeg kan ikke se, at det løses ved denne Lov. Det maa komme dertil, at man ikke behøver, som det er almindeligt i Landbruget for Øjeblikket, at have een Arbejdsvogn at køre ud i Marken med og en anden Vogn at køre med, naar man skal ud paa Landevejen. Det er ikke praktisk, hvis man kun har een Traktor, og det kan komme til at betyde meget for disse Traktorer. Anvendelse i Fremtiden, at man faar tilvejebragt en Ordning, saa man ikke unødigt belaster disse Traktorer med denne Afgift, som i og for sig ikke burde betales, da de vitterligt ikke i fuldt Omfang anvendes paa Landevejen.

Jeg vil gerne have Lov til at spørge: Hvilke Konsekvenser har det, at § 9, Stk. 9, i Lov om Afgift af Motorkøretøjer bortfalder?

Med disse Ord skal jeg anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.

Korsgaard: Jeg kan paa mit Partis Vegne tiltræde og anbefale det foreliggende Lovforslag. Vel synes en Forhøjelse af Afgiften paa 13 Øre ret stor, det ærede Medlem Hr. Bjerre fik det endda til 50 pCt. af den bestaaende Afgift, og det er for saa vidt rigtigt, at 13 Øre af 27 er meget nær ved 50 pCt.; men ser man paa, hvad Benzinen koster i det hele, bliver det kun en Forhøjelse paa en Snes Procent, og ser man paa, hvad det vil koste mere pr. km, vil det for de smaa Vogne kun blive 1 Øre og for de noget større Vogne et Par Øre, et Beløb, som ikke vil afholde ret mange fra at køre. Jeg er helt sikker paa, at Automobilejerne i Almindelighed vil være lykkelige, hvis denne Forhøjelse medfører, at der ikke foretages nogen yderligere Indskrænkning af den Zone, de paa nuværende Tidspunkt har Lov at køre i.

Som Kommunalmand er jeg glad for de ekstra Millioner, som gaar direkte til Kommunerne, og ikke mindre glad for de Beløb,

der kommer til Afbetaling paa de Forskud, Kommunerne har faaet af Staten under Krigen. Jeg er derimod ikke helt sikker paa, at den Fordeling, der nu sker ved, at de 10 Mill. Kr. stilles ekstra til Raadighed for Kommunerne sammen med de øvrige 40 Millioner, er helt rigtig. Jeg vilde hellere have haft, at de 10 Mill. Kr. var blevet givet til de Kommuner, som for nogle Aar siden kun fik deres Andel beregnet af 30 Mill. Kr. Jeg ved ikke, om den højtærede Finansminister husker, at da Krigen kom og Benzinpengene holdt op med at flyde, maatte Staten gaa i Forskud med et Beløb til Kommunerne, og der var et enkelt Aar, i hvilket det Beløb, hvoraf Kommunerne fik en Andel, kun udgjorde 30 Mill. Kr. De Kommuner, der har været saa uheldige at have store Udgifter netop i det Aar, da Tildelingen var paa 30 Mill. Kr., har lidt et Tab, hvorimod de Kommuner, der er med i Aar, da det drejer sig om 50 Mill. Kr., er heldige. De Beløb, her er Tale om, enten det er 30, 40 eller 50 Mill. Kr., fordeles jo ikke paa indeværende Aars Udgifter eller paa forrige Aars Udgifter. De fordeles for Sognekommunernes Vedkommende over 3 Aar og for Amtskommunernes Vedkommende over 6 Aar, alle sammen Aar, som ligger noget tilbage, og derfor er jeg ikke sikker paa, at Fordelingen virker retfærdigt. Jeg havde egentlig hellere set, at de 10 Mill. Kr., der nu stilles til Raadighed, var blevet fordelt paa en anden Maade, selv om det vilde have voldt noget Besvær at finde en Maade, som var helt retfærdig.

Selv om Fordelingen altsaa efter min Mening ikke rammer helt, som den burde, ved jeg som Kommunalmand, at Kommunerne trænger til disse Penge. Jeg ved, at Vejene trænger til at blive gjort i Stand, at de i en Række Kommuner ikke er blevet holdt i den Stand, de skulde, og ikke har været Genstand for den Udvidelse, de trængte til. Der ligger derfor nu store Arbejder og venter paa at blive udført. Jeg ved, at Arbejdet er blevet meget dyrere, og at de Beløb, Kommunerne fik af de 40 Mill. Kr., slet ikke staar i Forhold til de Udgifter, de har i Dag. De 10 Mill. Kr. bøder noget paa det, men jeg nærer ikke Tvivl om, at der inden længe vil komme nye Ønsker fra Amts- og Sognekommunerne om, at der maa blive stillet endnu større Beløb til Raadighed.

Jeg takker som Landbruger for Lovforslagets § 3, som siger, at man i Fremtiden kan faa billig Benzin til Traktorer. Jeg ved, at der findes forskellige Traktorer af nye Mærker, som vist kun egner sig til Benzin,