

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Finansministeren (H. C. Hansen): Jeg skal tillade mig at knytte nogle ganske enkelte Bemærkninger til Lovforslaget om midlertidig Forhøjelse af Benzinafgiften, som hermed forelægges det høje Ting, og som er overensstemmende med det Forslag, som i Dag er vedtaget i Folketinget.

Som det vil være Tinget bekendt, havde jeg oprindeligt fremsat Forslag dels om en Forhøjelse med 10 Øre pr. l af den Del af Benzinafgifterne, der tilfalder Statskassen, dog saaledes at Provenuet skulde anvendes til Afskrivning paa Statens Reguleringskonto i Nationalbanken, dels om en Forhøjelse af Vægtafgiften for Personautomobiler.

Efter de Drøftelser, der har fundet Sted i det Folketingsudvalg, der har behandlet disse 2 Forslag og de øvrige Skattelovsforslag, er den Ordning nu truffet, at man opgiver Forhøjelsen af Vægtafgiften mod til Gengæld at forhøje Benzinafgiften med 13 Øre pr. l. Der er ligeledes opnaaet Enighed om, at Provenuet ikke skal anvendes til Afskrivning paa Gælden i Nationalbanken, og Forslaget er derfor ændret saaledes, at der nu er Tale om en Forhøjelse paa 13 Øre pr. l. af den Benzinafgift, der i Henhold til Lov om Afgift af Motorkøretøjer anvendes til Vejformaal.

Som et Led i den trufne Forligsordning er der ogsaa opnaaet Enighed om, at der søges den fornødne Hjemmel til at forhøje det Beløb, der i indeværende Finansaars udbetales Kommunerne som Andel i Motorafgifterne, fra 40 til 50 Mill. Kr.

Med Hensyn til Forslagets øvrige Bestemmelser skal jeg oplyse, at § 2 indeholder Regler om Efterbeskatning af de Benzinafgifter, der findes her i Landet ved Lovens Ikrafttræden, og i § 3 er der foreslaaet Bestemmelser, hvorefter der kan tilstaas Erhvervsvirksomheder Afgiftsfritagelse eller Tilbagebetaling af erlagt Afgift for Benzin, som anvendes til Drift af ikke-indregistreringspligtige Traktorer, stationære Motorer og lignende.

Med disse faa Bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale Lovforslaget til Tingets velvillige og meget hurtige Behandling.

Offersen: I det foreliggende Lovforslag foreslaas en midlertidig Forhøjelse af Benzinafgiften. Ændringen gaar ud paa, at Afgiften af Benzin i Henhold til Lov Nr. 132 af 29. Juni 1927 og § 8 i Lovbekendtgørelse Nr. 123 af 23. Marts 1932 om Afgift af Motorkøretøjer m. v. forhøjes fra 27 Øre

til 40 Øre pr. l. Lovforslaget indgaar i det Forlig, der er sluttet mellem de fire store Partier paa Rigsdagen for at skaffe Dækning for de Udgifter, som er nødvendige af Hensyn til tidligere vedtagne Lovforslag. Jeg vil derfor paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

Bjerre: Det er jo en ret drabelig Forhøjelse af Afgiften paa Benzin med omtrent 50 pCt., der sker ved dette Lovforslag. Heldigvis er der under Lovforslagets Behandling her paa Rigsdagen sket en væsentlig Forbedring med Hensyn til Anvendelsen af Beløbet, idet der nu er skabt Enighed om Lovforslagets Gennemførelse mellem de forskellige Partier, efter at man har bøjet sig mod hinanden fra forskellige Sider. Det er i og for sig ikke med nogen stor Gejstring, man gaar med til en saa stor Forhøjelse af Benzinafgiften. Det vilde selvfølgelig være meget lettere, hvis det drejede sig om noget, der var i betydelig højere Grad luksusbetonet, end Benzinen er. Der er ganske vist lidt Luksusbenzin imellem, men der er ogsaa en meget stor Del af Benzinen, som har erhvervmæssig Anvendelse, og da kan det siges at være meget uheldigt, at noget af denne Forhøjelse paa nogle Punkter kan væltes over paa Forbrugerne; paa andre Punkter vil dette være uørligt.

Der er jo sket glædelige Forbedringer med dette Lovforslag. Jeg tænker paa § 3, ifølge hvilken der kan tilstaas Erhvervsvirksomheder Afgiftsfritagelse. Tidligere var der ogsaa en vis Bemyndigelse for Kommunerne til at tilstaas Afgiftsfritagelse, men den er vist ikke blevet anvendt i ret stort Omfang; det har i hvert Fald været vanskeligt at faa Kommunerne til det. Nu gaar jeg ud fra, at det kan ske paa en noget nemmere Maade, selv om jeg er klar over, at der vil være store Vanskeligheder ved Kontrollen.

Der er en Ting, jeg gerne vil sige om de ikke-indregistreringspligtige Traktorer, som ikke benyttes til Drift af Køretøjer paa offentlig Vej. Det er nævnt i Betænkningen fra Folketinget, at man er enig om, at Fritagelsen ogsaa skal gælde disse ikke-indregistreringspligtige Traktorer, naar de flyttes fra et Omraade til et andet, selv om de kommer ud paa offentlig Vej. Jeg synes, det havde været heldigere, om noget saadant havde staaet i Loven. Det er altid uheldigt, naar man skal anvende en saa klar Bestemmelse og saa finder, at den i og for sig slet ikke gælder for disse Køretøjer.

En anden Ting, som jeg mener man engang maa komme til, er en Ordning, hvor-