

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

man her vil erhverve Jord til, nemlig Solrød Strand, vil det ligge noget ud i Fremtiden, før vi naar ned til. Det kan vi vist alle sammen være enige om. Derfor tror jeg ikke, vi alt for snævert skal binde os til det, der foreligger i Øjeblikket.

Saa er der Spørgsmaalet, om man ikke skulde fortsætte til Køge i Stedet for at standse ved Solrød. Ja, Meningen er jo, at den Del af Trafikken, der vil gaa fra Endestationen — den Dag vi naar saa vidt — og ind til Køge, skal afvikles med Busser, saaledes som hele Trafikken nu bliver, og jeg er ganske overbevist om, at der vil ikke blive en Bebyggelse derned af saa stort og snævert et Omfang, at man ikke vil kunne afvikle Trafikken med Bus. Derfor tror jeg, at Statsbanerne paa dette Omraade har set rigtigt.

Spørgsmaalet, om der skal være strømførende Skinne i Stedet for det, vi nu har, skal jeg ogsaa lade gaa videre. Jeg er ikke Tekniker og kan ikke se, hvad der ligger heri.

Saa sagde det ærede Medlem, at vi ikke maatte vente for længe, inden vi fik bekyndt. Nej, men der er en vis Plan, hvorefter man først skal være færdig — hvis ikke der sker noget andet — med Linien til Glostrup og derefter begynde paa det andet. Der er ogsaa Grænser for, hvad man kan afse af Anlægskapital for Tiden.

I denne Forbindelse nævnte det ærede Medlem, at han ikke kunde indse, at der var Mangel paa Arbejdskraft. Det synes jeg alligevel er lidt dristigt. Jeg mindes i Dag at have set Arbejdsløshedstallene. Der var ikke mange arbejdsløse tilovers, og vi er først ved at begynde paa Maj Maaned nu, saa der er nogen Grund til at tro, at naar vi kommer blot lidt længere hen, vil dette Tal blive yderligere reduceret. Dertil kommer Spørgsmaalet om Materialer. Alle ved jo, at det er af en saadan Beskaffenhed, at det slet ikke kan lade sig gøre at skaffe de fornødne Materialer, men da det heller ikke er Tanken, at Anlægget skal udføres hverken i Aar eller til næste Aar, kan det jo være, at disse Forhold ændrer sig, før Spørgsmaalet bliver aktuelt.

Jeg skal anbefale Lovforslaget.

Chr. Nielsen: Jeg forstaar de Vanskeligheder, den højtærede Minister kan være stillet overfor, naar der rejser sig Krav om Halvtage eller Læskure for de rejsende, men naar den højtærede Minister saa selv spørger, hvordan man skal skønne i saadanne Tilfælde, synes jeg, at der i hvert Fald paa

dette Omraade er Forhold, som maa favoriseres, saa man hurtigst muligt drager Om-sorg for, at man, hvad Rutebilkørselen ad Køgevejen angaar, faar bygget Halvtage eller Læskure. Den Omstændighed, at mere end 2 Millioner rejsende aarligt udgaar fra den nævnte Rutebilstation turde dog være det stærkest vejende Argument for, at her bør Statsbanerne respektere, at det er nødvendigt at imødekomme de rejsendes Ønsker. Jeg tvivler paa, om der er noget andet Sted, hvor man med tilnærmelsesvis saa stort et Tal bag sig kan stille Krav om Læskure og ikke for længst har den Slags.

Hvad angaar min Opfordring til den højtærede Minister om at sætte størst muligt Pres paa Bygningen af Køge Bugt-Banen, henviste Ministeren til, at der jo er en vis Plan i det Arbejde, der forestaar. Ja, det er jeg fuldkommen paa det rene med. Saa vidt jeg forstaar det, er man i Øjeblikket i Gang med Elektrificering af Ballerup-Banen, og saa har man Glostrup-Banen. Jeg ved saa ikke, om det er Meningen, at Slingerup-Banen skal skydes ind mellem den og Køge Bugt-Banen, men afgørende for mig her — det gav jeg Udtryk for — er ikke Spørgsmaalet om selve Elektrificeringen, men derimod dette, at man faar anlagt Banelegemet langs Køge Bugt, saa man i det mindste paa Søn- og Helligdage kan sætte nogle Motortog ind til at aflaste Trafikken. Derfor vil jeg vove at paastaa, at det er tvingende nødvendigt, at der gøres alt, hvad gøres kan, for at fremme dette Arbejde. Hvis man skal stille det op over for nogle af de andre Arbejder, der er nummereret før Køge Bugt-Banen, f. Eks. Glostrup-Banen — der ved jeg godt, det har jeg før givet Udtryk for, at Hovedlinien er stærkt overbelastet af Trafikken, og at man bl. a. af den Grund ser sig nødsaget til snarest at anlægge de nye Spor til Glostrup —, vil jeg dog gerne pege paa, at den Sammenhobning, som rammer de rejsende, i allerhøjeste Grad trænger sig paa, ogsaa hvad de rejsende langs Køge Bugt angaar, og derfor tror jeg, at det er det Omraade, man i højeste Grad maa have sin Opmærksomhed henvendt paa.

Naar den højtærede Minister afviser min Bemærkning om Arbejdsløshedstallet med, at det ikke er til at faa Arbejdere frem, vil jeg gerne gøre den højtærede Minister opmærksom paa, at de Tal, jeg nævnte, har jeg fra Arbejdsmandenes Kontrolsted i Ingerslevgade, og der er det i hvert Fald en Kendsgerning, at man gennem de to sidste Somre, 1946 og 1947, ikke paa noget Tidspunkt har haft under 3 000 arbejdsløse.