

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Det ærede Medlem Hr. Bouet beklagede, at man ikke for længe siden gennem et Lovforslag havde søgt at foretage de nødvendige Erhvervelser af Jord til denne Bane, og der er ingen Tvivl om, at det ærede Medlem har Ret i, at Staten kunde være sluppet betydelig billigere, hvis en saadan Lov var blevet vedtaget for 25 Aar siden. Men det er jo lettere at være bagklog end at være klog paa det Tidspunkt, da det er nødvendigt at handle. Jeg er selv fra den Egn og husker, hvorledes man for en 20 Aar siden indgaaende drøftede, om der overhovedet vilde komme nogen Bebyggelse af større Omfang fra København og ud til Køge Bugt. Der var stor Uenighed om dette, og man begyndte paa det Tidspunkt ogsaa at drøfte Spørgsmaalet om at flytte Banen sydpaa, ned forbi Køge. Alle disse Ting har været med til at forhale Sagen. Hvis man havde vurderet Situationen rigtigere for 15—20 Aar siden, er det givet, at Staten var sluppet betydelig billigere.

Det ærede Medlem sagde, at nu maa vi se at faa anbragt Stationerne rigtigt, ikke saadan at man siger, at der skal være saa og saa mange Hundrede Meter mellem hver Station, men saadan at det passer til Bebyggelsen. Det er det, man skal tage Hensyn til, det er jeg enig i, men samtidig skal man naturligvis skele en Smule til den Udvikling, man mener vil komme de forskellige Steder. Det er sikkert klogt og rigtigt. Jeg har i den Tid, jeg har været Minister, opdaget, at det er forfærdelig svært at gøre alle, der er interessede i Stationer, tilpas. Skulde man det, vilde Stationerne komme til at ligge meget tæt paa Linierne, ikke mindst i Nærtrafikken. I gamle Dage sagde man, at enhver Rigsdagsmand skulde have en Jernbane, men det er mit Indtryk, at enhver nu vil have en Station, et Trinbræt eller en Havn. Jeg er overbevist om, at Statsbanerne paa dette Omraade vil have Opmærksomheden henvendt paa dette Omraade. Statsbanerne har kun eet at gøre, nemlig at betjene Publikum paa den bedst mulige Maade.

Det ærede Medlem rejste ogsaa Spørgsmaalet om Hvidovre, og det er rigtigt, at der her foreligger et Problem. En af de nærmeste Dage skal jeg ud at se paa Forholdene, og saa maa vi se, hvad der kan gøres

ved det. Jeg har faaet ikke saa ganske faa Henvendelser derom.

Det ærede Medlem Frk. Anna Westergaard henstillede, at jeg gjorde Grundstigningsskyldsudvalget opmærksom paa de Ting, der i Øjeblikket foregaar langs med Køge Bugt, for at man kunde finde frem til en Form, hvorved man kunde hindre en Prisstigning paa Grundene som Følge af dette Baneanlæg. Det er jeg naturligvis villig til at gøre, men jeg vil i øvrigt tro, at man inden for Udvalget har Opmærksomheden henvendt derpaa.

Det ærede Medlem Hr. Chr. Nielsen kritiserede ogsaa Rutebilkørselen, som den havde formet sig langs Cementvejen, som den kaldes, og gjorde opmærksom paa, at de gennemgaaende Rutebiler — det er formentlig de Rutebiler, der starter længst ude — somme Tider kørte forbi uden at optage rejsende, selvom de ikke var fuldt besat. Jeg skal lade det gaa videre til Undersøgelse, men det staa saadan for mig, at hvis man begynder at tage Passagerer op langs Strækningen, kan man ikke mere sige, at det er en gennemgaaende Rute. Det er formentlig ordnet, som det er, for at man ikke skal standse med alle Bilerne.

Læskure er det et almindeligt Ønske at faa i alle Egne af Landet, men jeg maa her svare, at det ikke mindst er Materiale-situationen, der forbyder Oprettelsen af Læskure, og naar man ikke kan skaffe Læskure alle Steder, hvor det ønskes, hvordan skal man saa skønne, hvem der skal have et Læskur, og hvem der ikke skal have det? Det er i den nuværende Situation meget vanskeligt at faa frigjort Materialer til dette Formaal.

Det ærede Medlem ankede ogsaa over, at Forslaget var ledsaget af utilstrækkelige Oplysninger. Det kan jeg ikke indrømme; jeg synes, at det er meget, meget fyldige Bemærkninger, der er til Lovforslaget. Der staa, hvorledes man vil starte Banen, hvor den skal gaa ud fra det nuværende Net, hvorledes den skal løbe, først Øst for Landevejen, siden Vest for Landevejen o. s. v. Men jeg har ikke noget imod i det Udvalg, der skal nedsættes, at møde med Tegninger og Planer. Jeg kan dog ikke se til hvad Nytte, da de kan laves om, før man skal bruge dem. Man skal nemlig huske paa, at den yderste Ende af den Banestrækning,