

[Chr. Nielsen.]

begyndt. Paa de færdige Strækninger kan man jo saa anvende Motortog til at transportere en Del af de Rejsende. Paa de store Udflygtsdage er der ikke Tvivl om, at det vil være en overmaade betydningsfuld Aflastning for Statsbanernes Rutebiler.

Som det ærede Medlem Hr. Ernst Christiansen allerede har sagt, indtraf der sidste Sommer adskillige Sammenbrud paa Strækningen, og det er ganske rigtigt, at noget lignende vil blive Tilfældet i Aar — det fremgaar tydeligt deraf, at der allerede næsten har været Sammenbrud paa Søndagene i April Maaned; i hvert Fald har der været overmaade lang Ventetid paa disse Strækninger, og alting tyder paa, at det vil blive den hidtil værste Sommer, de rejsende paa denne Strækning kommer ud for.

Det ærede Medlem Hr. Ernst Christiansen pegede paa, at det var nødvendigt, at man i første Omgang førte Banen længere end til Vallensbæk af Hensyn til Befolkningens Bademuligheder. Jeg synes ikke, jeg kan slutte mit Indlæg her uden kortelig at berøre specielt dette Spørgsmaal. Jeg synes, at det, at vi nu beskæftiger os med Anlæg af en elektrisk Bane mod Køge, i sig selv indebærer, at man ogsaa fra Statens Side maa se paa Spørgsmaalet om Bademulighederne langs Køgebugten.

I Storbyens umiddelbare Nærhed har Naturen jo ikke ødslet med de bedste Søbademuligheder, og vi ved, at naar vi kommer længere bort, har Samfundet grusomt forsømt at sikre disse Muligheder for den store, brede Befolkning. Resultatet er, at der, hvor der er en ordentlig Badestrand, møder man i Dag overalt Skilte med „Adgang forbudt“ eller „Privat“. Der findes dog endnu langs Køgebugten visse smaa Muligheder for at rette paa Forsømmelserne, men det haster ganske afgjort, hvis Samfundet vil sikre sig, at disse Aandehuller bevares for Storbyens Befolkning. Det er imidlertid ikke blot de Steder, hvor der i Øjeblikket findes ideelle Bademuligheder, man maa have Opmærksomheden henvendt paa; jeg synes, man i lige saa høj Grad bør tænke paa eventuelle Muligheder for at tilvejebringe en Badestrand, og her vil jeg gerne pege paa, at der burde være de allerbedste Betingelser til Stede for, at man paa Strækningen fra Avedøre til ned omkring Jægerkroen kunde skabe det virkelige, helt store Fluepapir, som kunde tilfredsstille Storbyens Befolkning. Gennem de senere Aar er der opstaaet en Række Sandøer paa denne Strækning, og jeg tror, det vil være over-

kommeligt at faa pumpet Sand ind og faa skabt den helt ideelle Badestrand. Derfor finder jeg, det er nødvendigt at henlede Regeringens Opmærksomhed paa, at der er Opgaver, som det i Forbindelse med det foreliggende Lovforslag bliver nødvendigt at faa løst, for at vi kan faa skabt gode Bademuligheder sydpaa for Storkøbenhavns Befolkning.

Ministeren for offentlige Arbejder (Carl Petersen): Jeg takker samtlige Ordførere for den Velvilje, de har vist Lovforslaget. Der er sagt en hel Del, som ogsaa berører den øvrige Trafik, og jeg skal prøve at svare i den Udstrækning, det er muligt.

Det ærede Medlem Hr. Ernst Christiansen gjorde opmærksom paa, at det Antal Busser, der er til Raadighed for Statsbanerne, i Fjor havde haft vanskeligt ved at afvikle Trafikken. Det er sikkert rigtigt. Det ærede Medlem udtalte Haabet om, at det maa blive anderledes, men jeg tør desværre ikke give noget Løfte i den Henseende, for selv om Statsbanerne har den allerbedste Vilje, er vi dog her underkastet den samme Lov som alle andre, de samme Vanskeligheder med Hensyn til Materiales Fremskaffelse, og der er paa dette Omraade meget store Vanskeligheder. Der vil imidlertid blive gjort, hvad der er muligt for at afvikle Trafikken paa den bedst mulige Maade.

Det ærede Medlem rejste ogsaa Spørgsmaalet, om det var rigtigt at standse ved Vallensbæk i første Omgang, som der staar i Lovforslagets Bemærkninger. Jeg kan ikke sige, om man her har ramt det rigtige, men da der vil gaa et Stykke Tid, før man skal til at sætte Grænsen for, hvor man skal standse i første Omgang, vil der være rig Lejlighed til at tage Spørgsmaalet op til Drøftelse, og jeg er ganske overbevist om, at man inden for Statsbanernes Ledelse vil følge med Opmærksomhed, hvorledes Udviklingen former sig paa dette Omraade. Man maa naturligvis have for Øje, at der ikke alene skal være en nøje Forbindelse med den almindelige Udflygts trafik, men der maa ogsaa være en Grundstamme af Helaaarsbeboere, som kan sikre en nogenlunde Økonomi for Banen.

Det ærede Medlem Hr. Stegger Nielsen spurgte, om nogle af de sydlige Kommuner, de, der ligger Syd for Københavns Amt i Roskilde Amt, ikke havde givet Tilslutning. Jeg kan godt se, at Udtrykket i Bemærkningerne ikke er rigtigt valgt. Samtlige Kommuner har imidlertid givet deres Tilslutning.