

[Chr. Nielsen.]

hvert Fald meget henstille, at man søger at rette paa dette Forhold. Hvad angaar den foreliggende Sag, synes jeg, det havde været ganske naturligt, om man som Bilag til Lovforslagets Bemærkninger havde optrykt Planen over den paatænkte Linieføring.

Naturligvis haaber jeg, at de Projekter, som Statsbanernes Teknikere har udarbejdet, vil byde paa den bedst mulige Service for de rejsende, men paa et enkelt Punkt maa jeg dog udtale min Utilfredshed. Det drejer sig om, at man foreslaar, at Banen skal gennemføres til Solrød. Det ærede Medlem Hr. Ernst Christiansen har allerede ytret Ønske om at faa den forlænget til Jersie, men heller ikke det synes jeg er nogen tilfredsstillende Løsning, ja, jeg vil endda paastaa, at det nærmest vilde forværre Sagen, for i saa Fald vilde det blive endnu mere urimeligt, at Banen ikke føres helt til Køge, fordi den tilbageværende Strækning til Køge, hvor der ingen Forbindelse er, bliver endnu kortere.

Jeg tror, at det i den foreliggende Sag igen er manglende Forudseenhed fra Administrationens Side, der gør sig gældende. Man mangler simpelt hen den nødvendige dristige Forudseenhed, som skal til for at faa det hele til at virke paa den bedste og mest effektive Maade. Jeg er bange for, at hvis vi vedtager Lovforslaget i den foreliggende Skikkelse, vil der ikke gaa mange Aar, før Rigsdagen bliver stillet over for et Lovforslag om at føre S-Banen igennem paa det sidste Stykke fra Solrød til Køge, og jeg forudsætter, at man til den Tid i Bemærkningerne til Lovforslaget igen vil sige, at „man kunde ikke vide“, og „der var ikke Behov for dette i 1948“, og „det hele er gaaet helt anderledes, end man havde ventet“. Resultatet vil naturligvis blive, at vi til den Tid igen staar i den samme Situation som nu, at Prisen paa Arealerne i Mellemtiden er løbet betydeligt i Vejret. Jeg synes, alting taler for, at man nu eksproprierer Arealer helt til Køge. Jeg mener, det er økonomisk forsvarligt at gøre det, for selv om man maaske med nøgne Tal kan paavise, at der i Øjeblikket kun er faa rejsende paa Strækningen Solrød—Køge, ligesom man maaske ogsaa kan fastslaa, at der ikke er stor Sandsynlighed for, at der vil finde større Udflytning Sted paa denne Strækning, hverken hvad Sommerbeboelse eller Helaarsbeboelse angaar, saa vil jeg gerne heroverfor paapege, at man kan nu engang ikke bygge paa foreliggende Tal. Det har vi alt for tydeligt faaet markeret ved den Udvikling, der har fundet Sted

overalt, hvor der er anlagt S-Baner. S-Banen har jo tydeligt nok vist, hvilken enorm Evne den har til at trække rejsende til sig, og jeg forudsætter, at det vil gaa nøjagtig paa samme Maade, naar vi anlægger den elektriske Bane og gør det helt til Køge. Jeg mener dog, at man eventuelt skal have Opmærksomheden henvendt paa fra Solrød at føre Banen et Stykke ind i Landet, f. Eks. over Lille Skensved. Derved opnaar man at faa et større Opland til Banen og samtidig, at man fra Lille Skensved til Køge udmærket kan anvende den nuværende Banestrækning. Forlængelsen til Køge vil paa den Maade kun koste Ubetydeligheder i Forhold til hele det store Projekt, og Anlægsudgifterne for hele dette Stykke vil under ingen Omstændigheder betyde noget i Forhold til det store Gode, der opnaas ved, at man knytter Køge By og et relativt godt Opland til S-Banen.

Samtidig er der et andet og endnu vægtigere Argument, som taler for denne Gennemførelse. I Aarevis har Statsbanerne haft alvorlige Vanskeligheder paa Strækningen København—Roskilde. Der finder her en voldsom Overbelastning Sted af Strækningen med Hensyn til Fremførelse af Tog, og det hører saa at sige til Dagens Orden, at Togene sidder fast paa denne Strækning, fordi der ikke er klar Bane. Anlægges den nye S-Bane helt til Køge, vil det betyde, at hele den Lokaltrafik, som i Øjeblikket gaar over Roskilde og sydpaa, kan omlægges saaledes, at den finder Sted direkte fra Køge til København og saaledes, at den Lokaltrafik, som naturligvis fortsat opretholdes fra Roskilde og sydpaa, udgaar fra Roskilde. I Øjeblikket gaar der 8 Person- og Hurtigtog i hver Retning daglig, og dertil kommer yderligere et Antal Godstog. For Lokaltrafikkens Vedkommende vil man kunne nedsætte Trafikken med 20 pCt. i det Øjeblik, man undgaar Fremførelsen af sydgaaende Tog mellem København og Roskilde. Dette, synes jeg, maa være en ganske betydelig Lettelse at opnaa, og det taler stærkt for, at man gennemfører S-Banen helt til Køge.

Hvad det tekniske Anlæg angaar, formoder jeg, det er Hensigten at fortsætte paa den Maade, vi kender i Dag, hvilket ogsaa i nogen Grad fremgaar af Bemærkningerne til Lovforslaget, hvor man taler om at lade Holte- eller Klampenborgtogene fortsætte ad Køgebanen. Der er vel næppe noget at stille op heroverfor, men jeg kan dog ikke tilbageholde en Bemærkning om, hvor fortvivlet det er, at hele Nærtrafikkens Elektrificering er paabegyndt paa et fejl-