

[Bouet.]

er kommet rettidig, for det vil vare en Del Aar, inden Avedøre Havn bliver en Kendsgerning.

Jeg har i den Plan, som den københavnske Trafikkommission har optrykt i sin Betænkning, set angivet, hvor de forskellige Stationer skal ligge, og jeg vil meget henstille, at man anbringer disse Stationer ikke efter, hvor mange Meter der er mellem Stationerne, men saa praktisk som muligt og under Hensyntagen til Befolkningens Ønsker. Jeg kan over for den højtærede Minister nævne, at der, hvad angaar den Bane, der nu fører til Glostrup, er et meget berettiget Ønske blandt Beboerne omkring Vigerslev om at faa en Station dér, og det var vist ogsaa oprindelig Tanken, men nu ønsker man fra Statsbanernes Side at flytte den ud til Hvidovre, hvor der ingen Mennesker er i Forhold til, hvad der er i Vigerslev. Statsbanerne hævder, at der bliver for kort Afstand til Valby, hvis man lægger Stationen ved Vigerslev. Det har imidlertid vist sig, at der er lige saa stor Afstand, hvis man lægger den i Vigerslev, som der er mellem de andre Stationer. Jeg henstiller til Ministeren at tage dette under Overvejelse. Ligeledes vil jeg henstille, at man, naar man til sin Tid skal fastlægge Stationerne paa den nye S-Banelinie, vil tage rimelige Hensyn og ikke være alt for stive ved Fastsættelsen af disse Stationer.

Lovforslaget skal jo i Udvalg. Jeg for mit Vedkommende kunde godt have taget det uden Udvalg, og jeg anbefaler det til en hurtig Vedtagelse i dette høje Ting.

Anna Westergaard: Den meget betydelige Udvikling af Bebyggelsen, der har fundet Sted i Aarenes Løb paa Arealerne Syd for København, og som fremdeles vil finde Sted, har nu naaet en saadan Højde, at Tiden er inde til at opfordre til, at der inden for en overskuelig Fremtid skabes de nødvendige Trafikmidler til denne Egns Betjening. Tanken om en Bane direkte mod Køge er gammel; den stammer her i Rigsdagen fra 1906—1907, men Planen er bortfaldet af forskellige Grunde. I de senere Aar er der imidlertid sket afgørende Ændringer i Forholdene paa denne Egn. Der er opstaaet en Helaarsbeboelse og i endnu højere Grad Sommerbeboelse og en meget stærk Udflytning til Badestranden. Egnen Nord for København kan ikke fortsat optage de store Mængder af Mennesker, som søger Bopæl og Rekreation i den store Bys Periferi; flere og flere er da ogsaa flyttet Syd paa, skønt Trafikforbindelserne i denne

Retning ingenlunde staar paa Højde med dem, der bydes mod Nord. Udviklingen ses bedst af de Tal, som er opgivet, idet Antallet af befordrede Personer med Statsbanernes Ruteautomobiler paa fem Aar er steget fra 850 000 til 2 Millioner, om Aaret og sikkert vilde være steget meget mere endnu, hvis det havde været muligt at skaffe det tilstrækkelige Antal Vogne. Nu er Befordringen ikke tilfredsstillende og ikke tilstrækkelig, og selv om vi efterhaanden vil kunne skaffe mere Materiel, kommer det Tidspunkt, da selve Vejen ikke kan belemres med flere af disse store Køretøjer. Bebyggelsen stiger, baade Helaars- og Sommerbebyggelsen, og stadig flere søger ud ad denne Vej paa Udflugter o. s. v.

I nær Fremtid vil det blive uafviseligt at fremskaffe tilstrækkelige Trafikmidler. Det nødvendige indledende Skridt hertil er at erhverve de Arealer, som den kommende Bane skal passere, og jo før det kan ske, jo billigere bliver det. Om det er en passende Distance at gaa helt til Solrød, kan vi diskutere i et Udvalg, men selv om det ikke er saa aktuelt paa denne Strækning og heller ikke for Avedøres Industri- og Havneomraader, gælder dog her det samme, at Opsættelsen af Arealerhvervelserne kan blive meget dyr, ikke mindst fordi man desværre maa forudse, at blot der er Tale om Anlæg af en Bane, begynder Grundspekulationen at udfolde sig og Grundpriserne at stige. Dette Forhold vil jeg i øvrigt ligesom ved Statens Overtagelse af Slangrupbanen gerne pege paa, og jeg vil henstille til den højtærede Minister at henlede Grundværdistigningsudvalgets Opmærksomhed paa, om det ikke kunde lade sig gøre at træffe Foranstaltninger mod den uheldige Udvikling, som med Sikkerhed kan forudses her.

Det fremgaar af Lovforslagets Bemærkninger, at Spørgsmaal af teknisk og byplanmæssig Natur, der opstaar vedrørende Sagen, om Linieføring o. s. v., har været drøftet mellem alle interesserede Parter, Kommunerne, Københavns Magistrat, Egnsplankontoret og Københavns Amtsråd, og overhovedet, at der er lagt et betydeligt Arbejde i Forslaget, som synes mig at være præget af Forudseenhed og Hensyntagen til alle de mange forskellige Faktorer, som griber ind i Sagen.

Jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til velvillig og hurtig Behandling.

Chr. Nielsen: Med Befolkningens stigende Trang til at drage ud i den frie Luft har det været ganske naturligt, at Strømmen