

**[Stegger Nielsen.]**

munerne, om Linieføringen og andre Forhold, saa vi kan faa de mest fyldige Oplysninger om, hvorvidt Almenvellet virkelig kræver dette Ekspropriationsforslag.

Vi ønsker at medvirke til Lovforslagets videre Behandling, foreløbig gennem Nedsættelse af et Udvalg.

**Bonet:** Jeg skal paa mit Partis Vegne takke den højtærede Minister for det foreliggende Lovforslag. Jeg vil dog tilføje, at det burde være kommet for lang Tid siden. At det ikke er sket, kan man ikke bebrejde den nuværende højtærede Minister, for det er jo et gammelt Spørgsmaal. Allerede i min Ungdom, for 30—40 Aar siden, var Spørgsmaalet om en københavnsk Køgebane fremme. Dengang var det ganske vist Fugleflugtslinien, man tænkte paa, Forbindelsen sydpaa, medens det nu er Bebyggelsen, Udflugtningen, som nødvendig gør, at man tager dette Spørgsmaal op. I Samlingen 1906—07 vedtog man en saadan københavnsk Køgebane, men man kan næppe gaa ud fra, at der hos Regeringen eller Rigsdagen stod nogen særlig alvorlig Mening bagved, naar man stillede de Betingelser; man stillede, idet man nemlig forlangte, at de Kommuner, Banen skulde gaa igennem, skulde betale 100 000 Kr. pr. Banemil. Det var jo fattige Kommuner — det er det forøvrigt endnu —, og dengang var 100 000 Kr. et meget stort Beløb; derfor kunde man næsten gaa ud fra, hvad der ogsaa skete, at det ikke blev til noget med Banen. Da Kommunerne ikke inden 1910 havde givet Tilsagn om at yde disse Tilskud, faldt Loven bort, ligesom Udbygningen af Køgebanen med Henblik paa Fugleflugtslinien faldt bort, da man fik bygget den dobbeltsporede Bane mellem Ringsted og Næstved.

Nu er der altsaa foregaaet en Bebyggelse sydpaa, og man ønsker fra Københavns Side, at Befolkningen skal tage paa Udflugter sydpaa, men det kunde man have forudset for mange Aar siden. Det er klart, at naar det efterhaanden stoppede nordpaa, og Arealerne der blev udbygget, vilde Folk tage sydpaa; Folk vil nu engang gerne ud til Stranden. I hvert Fald har Grundspekulanterne for mange Aar siden set, at saaledes vilde Udviklingen gaa, de har købt Grunde op i stor Udstrækning, og jeg synes ikke, man ligefrem kan rose Statsbanernes Ledelse for den Langsomhed, de har udvist med at fremkomme med dette Forslag. Under alle Omstændigheder har de faaet

Bevis for, at det vilde gaa saaledes, i Løbet af de sidste 5 Aar, hvor Trafikken med Bussene, som Staten overtog efter en Privatmand, der havde begyndt paa denne Banelinie, er steget med ca. 150 pCt.

Det gaar imidlertid ofte saaledes, naar det offentlige skal beskæftige sig med Trafikproblemer, at man først og fremmest spekulerer paa, om det nu kan betale sig med det samme. Jeg kender ogsaa fra Københavns Kommune, at man først og fremmest tænker paa, om det nu kan betale sig, medens man i Virkeligheden skulde spekulere paa det formaalstjenlige i at føre Trafikmidlerne derud, hvor Udviklingen foregaar, og derved fremme Udflugtning og Udbygning. For Københavns Kommune og i det hele taget for Hovedstadens Befolkning vilde det have været af stor Værdi, om denne Bane havde været en Kendsgerning nu. Derved havde man ogsaa sparet mange Penge, idet det er klart, at Byggeomkostningerne vil blive mangedoblet i Forhold til, hvad de var blevet, hvis man havde været forudseende.

Hvorledes man vil klare den stedse stigende Trafik, der, som det ærede Medlem Hr. Ernst Christiansen omtalte, om Sommeren er fuldstændig kaotisk — den var det sidste Sommer og vil blive det endnu mere den kommende Sommer —, og hvorledes det skal gaa i Fremtiden, inden man først faar foretaget Ekspropriation og senere faar bygget Banen, gad jeg nok vidst. Jeg ved ikke, om man overhovedet kan anskaffe flere Biler, eller hvorledes man vil klare det Problem.

Jeg vil derfor haabe, at man, naar denne Ekspropriationslov er vedtaget, hurtigt vil foretage det nødvendige. Det er saaledes, at jo længere Tid der gaar, jo vanskeligere bliver det, for der er allerede tæt Bebyggelse paa adskillige Strækninger.

Jeg vil gerne ligesom det ærede Medlem Hr. Ernst Christiansen henstille, at man ikke som det forudsættes i Lovforslaget her, stopper ved Vallensbæk, men at man med det samme sigter paa at føre Banen længere ud, thi længere ude er der allerede en stærk Bebyggelse. Fra Karlslunde Strand til Solrød Strand er der allerede bygget meget, og den udmærkede Strand, der er længere ude, frister Folk til Udflugter.

Har man saaledes efter min Opfattelse været bagefter Udviklingen med selve S-Banen, saa skal jeg anerkende, at man ved det Forslag, som foreligger her om den enkeltsporede Bane og den enkeltsporede Godsbane ned til Avedøre Holme, formentlig