

[Victor Gram.]

enkelte Bemærkninger. Ændringsforslag Nr. 1 tager Sigte paa at bringe Overensstemmelse med § 22, Stk. 2, Litra b og Bestemmelserne i samme Paragrafs Stk. 8. Ændringsforslag Nr. 2 indfører nye Bestemmelser, som tager Sigte paa Bevismiddel- og Berigelsesforbrydelser, og Ændringsforslag Nr. 3 foreslaar at tage et vist Hensyn til forskellige Mekanikere, der i en forholdsvis tidlig Alder har et særligt Kendskab til Behandling af Motorkøretøjer og derfor maa anses for paa et tidligere Tidspunkt at kunne opfylde Betingelserne for at være Kørelærere, selv om de ikke er fyldt 25 Aar. Ændringsforslag Nr. 4 foreslaar en ny Affattelse af § 36, Stk. 1, der omhandler Kommunalbestyrelsens og Politiets Bemyndigelse til at fastsætte Antallet af Motordrosker, der tager Hyre paa offentlig Gade. Under denne Paragraf var der i det oprindelige Lovforslag foreslaaet en Bemyndigelse for Politiet og Kommunalbestyrelsen til at bestemme Antallet af Lillebiler, men man har i Udvalget ikke kunnet opnaa Enighed herom, hvorfor denne Bestemmelse om Lillebilerne har maattet udgaa. Endelig er der Ændringsforslag Nr. 5, der gaar ud paa, at Løven først træder i Kraft den 1. Oktober 1948.

Hele Udvalget er enig om disse Ændringsforslag, og paa hele Udvalgets Vegne skal jeg indstille Lovforslaget til Vedtagelse med de stillede Ændringsforslag, der er stillet af Justitsministeren og tiltraadt af Udvalget.

Uden at gaa ind paa en fornyet Debat om det mere principielle vil jeg dog gerne henvise til mit Partis Synspunkter, der er nedfældet i Betænkningen, hvori vi giver Udtryk for, at vi principielt maa fastholde det ønskelige i, at man gennemfører Bestemmelser, der tilsikrer Politiet og Kommunalbestyrelserne Ret til at fastsætte Antallet ogsaa af Lillebiler, saaledes at man derved kunde blive i Stand til at undgaa de uheldige Forhold, som gjorde sig gældende efter forrige Verdenskrig. Der har imidlertid ikke været nogen Mulighed for at skabe Flertal for dette Synspunkt, og det beklager vi, men da Lovforslaget med de foreslaaede Ændringer i øvrigt betyder en væsentlig Forbedring, skal vi indstille det til Vedtagelse i dette høje Ting.

Ragnhild Andersen: Det blev ikke af den ærede Ordfører omtalt, at det Mindretal, der optræder i Betænkningen, bestaar af saavel Socialdemokrater som af Danmarks kommunistiske Parti. Ogsaa mit Parti havde ønsket en anden Formulering af Lovens § 36,

idet vi havde ønsket, at der ogsaa blev givet Ret til Begrænsning af Antallet af Lillebiler. Der forelaa for Udvalget Materiale, som dokumenterede, at det saa afgjort havde været det rigtige at give Kommunalbestyrelserne og Politiet en saadan Begrænsningsret. Der kunde imidlertid ikke opnaas Flertal herfor; derfor optræder Mindretallet, og, som sagt, mit Parti deltager i dette Mindretal.

Evald Christensen: Da mit Partis Ordfører, det ærede Medlem Hr. Tholstrup, har Orlov, skal jeg sige et Par Ord i Anledning af det foreliggende Lovforslag.

Vi er tilfredse med den Dispensationsbestemmelse, der er indføjet under Udvalgsbehandlingen, men vi kan alligevel ikke stemme for Lovforslaget, saaledes som det nu fremtræder, idet det indeholder en skærpet Autorisationsbestemmelse. Vi maa holde os til, hvad vor Ordfører henstillede ved første Behandling af Lovforslaget i dette høje Ting: at man burde have ført Løven tilbage til den Skikkelse, den havde i 1927, hvorefter 21 Aar var en tilstrækkelig høj Alder til, at man kunde blive Kørelærer. Vi synes, at man godt kunde være tjent med, at der stilles mindre Krav til Kendskab til tekniske Detailler, naar blot Læreren er praktisk dygtig. Det, det først og fremmest kommer an paa, er, at Læreren baade forstaar at køre og at lære andre at køre, selv paa de mest trafikerede og vanskelige Steder, og det kan udmærket godt være Tilfældet, selv om man ikke ved alt om tekniske Detailler.

Justitsministeren (Busch-Jensen): Jeg finder Anledning til at takke det ærede Udvalg for den grundige Behandling af Lovforslaget.

Det staar for mig saaledes, at de foreslaaede Ændringer med en enkelt Undtagelse, nemlig den om Lillebilerne, betyder Forbedringer. Om disse har hele Udvalget kunnet samles, og jeg kan kun beklage, at Bestemmelsen vedrørende Lillebilerne er gaaet ud. Den byggede paa de Erfaringer, man havde fra Tiden efter den forrige Krig, hvor man kom ind i et ubehageligt Uføre. Jeg erkender, at Forholdene ikke har udviklet sig paa samme Maade nu, fordi der ikke har været en lignende Mulighed for at købe nye Vogne til Lillebilkørsel, og man har jo Lov til at haabe, Udviklingen fortsat vil vise sig at være anderledes end dengang, men skulde det gaa som efter den forrige Krig, vil jeg anse det for sandsynligt, at vi bliver nødt til paa ny at beskæf-