

### [Steffen Jensen.]

vort Ønske om, at alle Muligheder undersøges og tages i Betragtning for at undgaa den Fejl, det vil være at lade Banen stoppe op et Sted 5—6 km Nord for Køge. Jeg ved godt, at den almindelige Opfattelse er, at der her er et Tomrum. Det er der maaske ogsaa set fra Københavns Side, men hvis man ser det fra Køge Bys Side, er det saaledes, at Køge By vokser nordpaa. Sidste Sommer var der faktisk kaotiske Trafiktilstande paa Strækningen København-Køge, og da S-Banens Gennemførelse ligger langt ud i Fremtiden, skal man vel indstille sig paa yderligere voksende Vanskeligheder fremover.

Hvorvidt man vil være i Stand til at skaffe fornødent Vognmateriel, er jeg ikke i Stand til at udtale mig om, men det maa i hvert Fald haabes, at det maa lykkes at udnytte det tilstedeværende Materiel til det yderste, ogsaa med Henblik paa at yde en bedre og mere udstrakt Service. I den Forbindelse vil jeg gerne tillade mig at henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder at undersøge Mulighederne for en Udvidelse af Køreplanen paa Strækningen Jersie—Køge. Mellem Valby og Jersie kører for Tiden 28 Busser daglig i sydlig og 23 i nordlig Retning. Mellem Valby og Køge kører for Tiden daglig 9 Busser i sydlig og 10 i nordlig Retning. Endvidere er der daglig 8 Togforbindelser i saavel sydlig som nordlig Retning mellem København og Køge. Mange vil sikkert synes, at der ikke er Anledning til at rejse Krav om en Udvidelse af Køreplanen, men desuagtet finder jeg det ønskeligt, at den højtærede Minister undersøger Mulighederne herfor.

Jeg vil gerne til Slut henstille, at man faar undersøgt hele Spørgsmaalet om Garageanlæggene. Jeg forstaar ikke, at man fortsat kan nøjes med Garagerne i Karlslunde. Man har specielt i den senere Tid saavel her som i Pressen drøftet Mulighederne for en forøget Benzinbesparelse, og her mener jeg, De danske Statsbaner kunde gaa i Spidsen, saafremt man efter en Undersøgelse fandt Mulighed for et mere centraltbeliggende Garageanlæg end Karlslunde. Ganske vist ved jeg godt, at der under Krigen har været og ogsaa i Dag er store Vanskeligheder med at fremskaffe Materialer til Opførelse af Garageanlæg, og jeg er selvfølgelig ogsaa indforstaaet med, at det først og fremmest gælder om at opføre Boliger i Almindelighed, men der har jo ingen Muligheder været for at hindre Opførelsen af Garageanlæg under, ej heller efter Krigen — det gælder ogsaa Køge —, og naar private har kunnet skaffe

Materialer hertil, havde der sikkert ogsaa været Mulighed for, at De danske Statsbaner kunde have opført et Garageanlæg i Køge. Jeg er vidende om — det er det reelle i det —, at der fra Jersie til Garagerne i Karlslunde finder megen Tomkørsel Sted og dermed Spild af kostbar Benzin. Et Garageanlæg i Køge vilde virke som en Besparelse og samtidig medføre en ønsket Udvidelse af Køreplanen paa Strækningen Jersie—Køge. Et stort Rejsepublikum vil hilse en Forbedring af Køreplanen for denne Strækning med Glæde, og jeg haaber derfor, at den højtærede Minister ogsaa vil undersøge Mulighederne herfor.

**Hans Hansen (Rørby):** Der er ingen Tvivl om, at den Bane, som der her er Tale om at ekspropriere Arealer til, vil blive stærkt benyttet. Den Forandring i hele vor Samfundsstruktur, som har fundet Sted i de sidste 100 Aar ved Anlæg af Baner og lignende Foranstaltninger som den her foreliggende, har Skridt for Skridt fuldstændig flyttet om paa store Grundværdier og skabt Værdier, der i de fleste Tilfælde er langt, langt større end de Beløb, det har kostet at anlægge Banen. Man har begaaet den forfærdelige Fejl, hver Gang det offentlige har anlagt en Bane, at lade Borgerne betale den i Skatter og lade private Grundspekulanter indkassere hele Fordelen derved. Det skulde vi formentlig komme bort fra nu ved Hjælp af det i Udvalget liggende Forslag om Grundværdistigningsskyld, og i Haab om, at denne Værdistigningsskyld bliver gennemført, kan der ikke være nogen som helst Betænkelighed ved at gennemføre et Anlæg som det her foreslaede. Det gælder alle offentlige Anlæg, ikke alene Banestrækninger, men ogsaa Vejarbejder — som det er anført i denne Debat —: Landevejen ude langs Køge Bugt, Rømø-Dæmningen og i særlig Grad et Baneanlæg som Kystbanen, at man hver Gang har skabt mægtige Værdier, som er gaaet i private Lommer. Det er overordentlig skadeligt, at man har tilladt, at noget saadant fandt Sted. Det vilde have været en god Forretning for det offentlige at projektere Anlæg af Baner, naar man blot var sikker paa at faa Værdistigningen i de samme Kasser, der iværksætter Anlæggene. Hele denne Fejl haaber vi, at man efterhaanden kommer bort fra, og i Haab om, at Grundværdistigningsskyldloven bliver en Realitet, vil vi fra vor Side meget gerne være med til at støtte det her foreliggende Lovforslag. Men hvis det fremdeles skal gaa, som det hidtil er gaaet, maa man nære store Betænkeligheder, for det er jo et