

[Steffen Jensen.]

Selv om man eksproprierer Arealerne i Dag, er det jo ikke ensbetydende med en S-Bane i Morgen. Der vil gaa adskillige Aar, før Arbejdet vil blive paabegyndt, og det er min Overbevisning, at blot nogle faa Aar vil gøre det mere paakrævet med en direkte Baneforbindelse København—Køge. Der er naturligvis, som det ogsaa anføres i Bemærkningerne, i en Aarrække Mulighed for at klare Trafikken paa Strækningen Solrød Strand—Køge med Automobilruter, men der er meget, der taler for, at der, ikke mindst paa denne Strækning, bør gennemføres en S-Bane. Jeg tænker her ikke mindst paa den Gene, som de store Busser med Anhænger-vogn foraarsager i Trafikken. Det gælder paa selve Hovedvejen, men det gør sig endnu mere gældende i Køges Gader, hvor disse Busser i nogle Tilfælde dækker over den halve Vejbane. En Forøgelse af Rejseantallet vil ogsaa blive den logiske Følge, naar der skabes bedre og hurtigere Trafikforbindelse; føres Banen helt igennem til Køge, skal det nok vise sig, at Forøgelsen af Rejseantallet ikke mindst vil komme fra Køge By og nærmeste Opland. Allerede i Dag har adskillige Køgensere deres daglige Beskæftigelse i København, og mange af disse rejsende ser med Forventning hen til en S-Baneforbindelse. Med en S-Bane helt til Køge vil endnu flere Køgensere sandsynligvis søge Beskæftigelse i København, hvilket yderligere vil forøge Rejseantallet betydeligt. Der bor ca. 40 000 Mennesker paa Stevns. Her er Samfærdselsmidlerne langt fra ideelle, men med Aarene vil der sikkert ogsaa her ske væsentlige Forbedringer, og der vil saaledes ogsaa herfra kunne regnes med et stort Antal rejsende paa Strækningen København—Køge. Køge—Ringsted-Banen vil ogsaa trække et større Publikum til, og desuden kan det forventes, at der fra hele det øvrige Sydsjælland vil ske en væsentlig Stigning i hele Trafikken.

Ganske vist er jeg vidende om, at enkelte Forretningsfolk i Køge nærer visse Betænkeligheder ved en saadan direkte Baneforbindelse med København, idet man frygter en vis Københavnerkonkurrence. Jeg tror, at disse Forretningsfolk kan spare sig deres Bekymringer. Roskilde By giver os et godt Bevis herpaa. En S-Bane til Køge vil næppe medføre hurtigere og da slet ikke billigere og flere Forbindelser med København, end Roskilde har i Øjeblikket, og det er ikke min Opfattelse, at Handelsstanden i Roskilde har ringere Vilkaar end i en hvilken som helst anden By i Danmark af samme Størrelse. I Modsætning til de her omtalte

pessimistiske næringsdrivende er jeg sikker paa, at om Handelsstanden i Køge forstaaar Udviklingen, staar paa Højde med Situationen og yder den Service, som et Publikum stiller Krav om i en urationeret Tid — og en saadan maa der vel regnes med, naar S-Banen engang naar til Køge —, vil der være meget store Muligheder for at tiltrække et stort Publikum fra den Del af Baneområdet, som ligger nærmest Køge, og det bliver da i første Omgang Handelsstanden, der kommer til at høste Fordelene.

Nu er jeg naturligvis klar over, at det ikke er det eneste afgørende, hvilke Ønsker Køgeborgerne fremsætter, naar der skal anlægges en saadan Bane; men jeg er af den Opfattelse, at Interessen ogsaa dækker store Dele af den københavnske Befolkning. Mange flere Københavnerne vil i meget større Udstrækning udnytte de ideelle Badeforhold, som Køge Nord- og Sønderstrand er udstyret med fra Naturens Haand. Ikke et Sted ved Køge Strand findes disse udemokratiske og grimme Skilte, som forkynder „Privat“ eller „Adgang forbudt“. Her er Adgang for alle, og der er faktisk ingen Grænser for, hvor stort et Antal Badegæster der er Plads til. Endvidere tror jeg paa, at Køge By vil bestræbe sig for at skabe endnu bedre og mere ideelle Bade- og Turistforhold, hvad Fremtidens Turister uden Tvivl vil stille Krav om.

Det kan vel næppe betegnes som en Katastrophe, om man nøjes med at lade Banen stoppe op et Sted i Nærheden af Solrød Strand eller ved Staaings Ø, som der nu er Tale om, men det maa i højeste Grad betegnes som Mangel paa Forudseenhed. Den Tid vil komme, og den vil uden Tvivl komme snart, da Kravet om og Nødvendigheden af en S-Bane helt til Køge vil vokse saa stærkt, at heller ikke dette høje Ting kan sidde det overhørigt. Til den Tid vil det uden Tvivl blive endnu mere kostbart at foretage en Ekspropriation. Jeg er vidende om, at der paa Strækningen nærmest Køge allerede gennem længere Tid ved Jordopkøb har fundet Spekulation Sted med Henblik paa en eventuel Ekspropriation. Denne Spekulation vil faa yderligere Næring i Tiden fremover.

Efter min Formening er der saaledes vægtige Grunde for at føre S-Banen helt til Køge. Jeg tror, som sagt, det er økonomisk forsvarligt, og jeg er overbevist om, at man derved vil imødekomme et stort Rejsepublikums Ønsker.

Jeg kan saaledes tilsige mit Partis Støtte til dette Lovforslags hurtige Gennemførelse, men understreger endnu en Gang