

[Th. Poulsen.]

munes Omraade som inden for flere andre Kommuner, er Forholdet dog det, at saa snart det bliver en Kendsgerning, at der vil komme en Station, vil Bebyggelsen selvfølgelig tage Paa dette saavel som paa andre Steder, og det vilde derfor efter min Opfattelse være et Kvæertag om Struben paa Thorshunde-Ishøj Kommune, hvis ikke vi faar dette Ønske opfyldt. Dens Udviklingsmuligheder vil blive stærkt begrænset, og den har ved Byplanlægning i højeste Grad taget Hensyn til og haabet paa, at den fik en saadan Station.

Med disse Bemærkninger skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

Elgaard: Lovforslaget har jo været underkastet en indgaaende Udvalgsbehandling i det andet høje Ting, ligesom Udvalget i Landstinget har været nede og bese de omhandlede Strækninger og haft Samraad med Ministeren. I Betragtning af denne grundige Udvalgsbehandling kan jeg paa mit Partis Vegne anbefale, at vi vedtager Lovforslaget i den foreliggende Skikkelse.

Boeck-Hansen: Det omhandlede Lovforslag tager kun Sigte paa Nærtrafikken, og vi skal indrømme, at den kan have den allerstørste Betydning for Storbyen Københavns Befolkning. Vi havde dog ment, at det havde været nok saa godt straks at gennemføre den direkte Køgebane, men vi forstaa, at der ogsaa er Planer om i det mindste senere at føre Banen direkte til Køge. En direkte Køgebane har maaske heller ikke saa stor Betydning, efter at Ringstedbanen er blevet anlagt, og ganske særligt hvis vi faar et tredje og fjerde Spor paa den stærkt overbelastede København—Roskilde-Bane. Vi kan derfor meget godt gaa med til, at denne Bane foreløbig bygges som Nærtrafikbane, og at de to enkelte Sidespor udføres som paatænt.

Der er imidlertid et Spørgsmaal, jeg samtidig vilde rejse. Jeg er ikke klar over, om Sporudfletningen ved Vigerslev Godsbanegaard eller Vigerslev Skiftestation griber ind i dette Anlæg, men jeg vil gerne benytte Lejligheden til at understrege, hvor stor en Betydning man maa tillægge at faa denne Sporudfletning i Orden i nær Fremtid. Det er dog et meget vigtigt Led i Sikkerhedstjenesten, at dette bringes i Orden, og jo mere Trafikken vokser, des vigtigere er det selvfølgelig; vi har jo Erfaring for, hvor uheldig en saadan Skiftestation i Niveau

kan være, og naar man nu er saa langt med Sporudfletningen, som man er, vil jeg benytte Lejligheden til at henstille til den højtærede Minister at bringe den Sag i Orden, før man paabegynder nye Arbejder derude. Jeg mener, at der afhænger Mennekeliv af, at dette bringes i Orden, og vil derfor benytte Lejligheden til at minde Ministeren derom.

I øvrigt kan vi anbefale Lovforslaget i den Skikkelse, som det har faaet i det andet høje Ting.

Bertel Dahlgaard: Det er klart, at denne Ekspropriationsbeføjelse er nødvendig, men jeg vil gerne sige til den højtærede Regering, at jeg haaber, man i højt Grad vil være opmærksom paa, under hvilke Omstændigheder en saadan Ekspropriation kommer til at foregaa, og at den foretages paa et Tidspunkt, der kan ventes at give de rimeligst mulige Betingelser for Staten, saa det offentlige ikke tvinges til at betale de opskruede Grundpriser, som fremkommer, naar det offentlige anlægger Banen. Vi skulde jo ikke gerne gøre Dumheden om igen fra Køge-Landevejens Anlæg, hvor det offentlige betalte Vejen og der derefter paa de omkringliggende Grunde fremkom Værdistigninger af langt større Omfang, som private indkasserede. Vi staar formentlig lige foran Vedtagelsen af den nye Lov om Værdistigningsafgift, selv om den ikke synes at blive færdig, inden Rigsdagen i denne Uge tager hjem. Et Tilfælde som det, der her foreligger med Hensyn til Erhvervelsen af Jorder omkring den nye Køgebane, viser, hvor vigtigt det er, at Loven om Værdistigningsafgift gennemføres meget hurtigt.

Jeg gør i øvrigt i denne Forbindelse opmærksom paa, at Indenrigsministeriets Bygge- og Boligudvalg har indgivet en enstemmig Henstilling til Regeringen om, at der paa disse Omraader etableres et Samarbejde mellem Finansministeriet, Trafikministeriet og Bygge- og Boligministeriet ved Nedsættelse af et Fællesudvalg, saa vi kommer bort fra den Tilstand, vi befinder os i i Øjeblikket, at Trafikministeriet den ene Gang efter den anden proklamerer sine nye Baneprojekter, hvorefter disse Proklameringer virker som en Annoncering over for Grundspekulanter Landet over, at nu kan de uden Risiko tage fat paa Opkøb af Grundene, som de saa senere kan sælge med en glubende Profit til dem, der skal bygge Huse og bo paa de paagældende Steder, naar Banen er anlagt. At det offentlige betaler Moderniseringen af Jernbaneanlæggene og Nyanlæggene og den samfundsmæssige For-