

[Th. Poulsen.]

Gang behandlede dette eller et lignende Forslag i Rigsdagen, og der er Grund til at beklage, at Ekspropriationen ikke blev gennemført dengang, da Jordens Værdi i Mellemtiden er steget med 100 pCt. Man har nu tænkt sig ikke at ville føre denne Bane ud over Solrød, eller maaske et Stykke forbi, medens man tidligere havde tænkt sig, at Banen skulde gaa direkte til Køge. Det vilde, tror jeg, have været rigtigst, om man havde bibeholdt det tidligere og oprindelige Forslag, da der jo i en By som Køge findes adskillige Hundrede Menne-sker, der har deres Beskæftigelse i Køben-havn, og derudover er Køge en stærkt besøgt Turistby, idet den har herlig Badestrand og herlige Omgivelser. Men nu mener man, at Banen skal først og fremmest være en S-Trafikbane, og saa maa man se, hvad Tiden bringer i saa Henseende.

I Lovforslagets Bemærkninger ser jeg, at man paatænker at føre Banen til Vallensbæk i første Omgang. Jeg ved, at jeg taler paa mange Tusind Medborgeres Vegne, naar jeg henstiller til den højtærede Minister at føre Banen til Solrød eller, som sagt, et Par Kilometer paa den anden Side Solrød med det samme. Paa denne Strækning er der mange faste Sommer- og Helaarsbeboere, og da Forholdet er det, at Københavns Kommune snart er udbygget, og det samme vel kan siges om Kommunerne nordpaa, kan det vel omtrent med 100 pCt.s Sikkerhed fastslaaes, at der i vestlig og sydlig Retning, saa snart Materialesituationen tillader det, vil udfolde sig et kolossalt Boligbyggeri, og den Befolkning paa nye Tusinder, som vil komme til, har et naturligt Krav paa, at det offentlige stiller saavel betryggende som tilstrækkelige Befordringsmidler til Raadighed. For det er jo ingenlunde betryggende paa den Maade, de rejsende bliver befordret for Tiden med Statsbanernes Rutebiler. Disse er stærkt overbelastede, og mange af de rejsende, som jo dog har betalt deres Billetter, maa staa sammenstuede i Vognene, hvilket jeg finder beklageligt, i Særdeleshed for ældre Mennesker og for saadanne, som skal hjem efter en Dags strengt Arbejde. Dette er ingenlunde sagt som en Kritik vendt mod Statsbanerne, da der sikkert fra deres Side gøres, hvad der er muligt, for at skaffe flere Vogne og ogsaa bedre Vogne, men med en Forøgelse af Vognmængden paa Køgevejen vil der simpelt hen opstaa andre store Vanskeligheder, idet Vejen i sig selv er bygget for smal, og der maa jo dog ogsaa tages Hensyn til al den øvrige Trafik dersteds. Og naar man

nu ser, at de rejsendes Antal i de sidste 5 Aar er steget fra 840 000 til over 2 Millioner eller med over 150 pCt., saa er det vel det bedste Bevis for, at S-Baneforbindelsen allerede nu er paakrævet, men vel ogsaa samtidig en Garanti for, at Banen vil kunne blive rentabel.

Nu forstaar jeg saa udmærket godt, at den nødvendige Anlægskapital samt de nødvendige Materialer ikke er til Stede for Tiden; ellers vilde jeg mene, at Arbejdet burde igangsættes omgaaende, for denne Kystbane skal give ogsaa Storbyens Befolkning Mulighed for at komme ud til Friluftslivet paa en lummer Sommersøndag og i Ferietiden. Men saa nytter det efter min Mening ikke, at man nøjes med at føre Banen ud til Vallensbæk, naar det er en Kendsgerning, at det er længere sydpaa, ved Greve og ved Solrød Strand, at den ideale Badestrand findes, selv om det er i begrænset Omfang, der er Adgang til den. Det er jo snart lige saa almindeligt ved Sydstranden som ved Nordstranden at finde disse mange Plakater om, at Badning er forbudt. Nu er det udmærket, at Naturfredningsmyndighederne har gjort store Bestræbelser for at skaffe Befolkningen Adgang til vore Kysters Naturværdier og Strandarealer, og jeg kan ikke ved denne Lejlighed tilbageholde en Henstilling til Myndighederne om at sikre den Del af Stranden for Folket, som endnu er fri for Bebyggelse. Vi mangler i meget høj Grad Strandparker, Legepladser og Parkeringspladser, og vi vilde meget gerne se, at man visse Steder ved Sydstranden kunde anlægge nye store „Fluepapirer“, med ordnede Toiletter og Restaurationstelte, hvor Publikum kunde købe en Forfriskning til rimelig Pris; det er jo den jævne Befolkning med de smaa Penge, der søger et saadant Sted hen for at nyde godt af Sommerens Glæder.

Med Hensyn til den Linieføring og Planlægning af Stationer, der er omtalt i Lovforslaget og Ministerens Bemærkninger til dette, ser jeg, at der er en af Kommunerne, som ikke faar nogen Station inden for sit Omraade. Det er for denne Kommune meget om at gøre at faa sit Ønske derom opfyldt, og da det kan ske, uden at der bliver nævneværdigt kortere Afstand mellem denne Station og de nærmest liggende Stationer, vil jeg, saa indtrængende som jeg kan, henstille til den højtærede Minister at være imødekommende paa dette Punkt, saaledes at man eksproprierer Jorden til denne Station med det samme. For selv om der muligvis kan henvises til, at Bebyggelsen ikke er lige saa stor inden for denne Kom-