

[Indenrigsministeren.]

en Rettesnor for, hvor langt Banen bør føres. Vallensbæk Strand anses i Ministeriet for offentlige Arbejder for et passende foreløbigt Endepunkt, idet Helaarsbebyggelsen i en Aarrække naturligt vil afsluttes af Vallensbæk Mose og den projekterede Vestskov, og hertil kommer, at Afstanden fra Nørreport Station til Vallensbæk vil blive ca. 15, 5 km, hvilket er meget nær samme Afstand som fra Nørreport til Virum og med et passende Tillæg for Gaatid vil give ca. $\frac{3}{4}$ Times Rejsetid Morgen og Aften.

Naar der alligevel søges Ekspropriationshjælp helt til Solrød, er Grunden den, at man maa regne med ad Aare at skulle forlænge Banen, dels af Hensyn til Befordringen af de faste Sommerbeboere, hvis Antal sikkert vil vokse ganske betydeligt, dels af Hensyn til Udflygtstrafikken til Kystens Badestrande og den projekterede Vestskov. Saa vel de paagældende Kommuner som Statsbanerne er stærkt interesserede i allerede nu at faa Banens Linieføring fastlagt.

Trafikken uden for Banens øjeblikkelige Endepunkt tænkes klarer af Statsbanernes Rutebiler i Tilslutning til S-Togene. Statsbanerne har gjort deres yderste for allerede nu at klare denne Bustrafik fra Valby Station, men Valutaforhold og Materiale vanskeligheder har ikke gjort det muligt at opnaa den Forøgelse af Materiellet, som er paakrævet, for at Trafikken kan klares paa tilfredsstillende Maade. I det lange Løb vil Spørgsmaalet imidlertid ikke alene være et Spørgsmaal om Anskaffelse af Materiel, men det Tidspunkt vil komme, da Køgevejen ikke uden alvorlige Ulemper vil kunne tage Bustrafikken. Ogsaa her vil en stykkevis Udbygning af Banen hjælpe, idet kun ca. $\frac{2}{3}$ af de rejsende fortsætter ud over Vallensbæk og kun $\frac{1}{3}$ udover Greve.

I Lovforslaget er som nævnt medtaget to enkeltsporede Stikbaner, idet det — saafremt de projekterede Havne- og Industri-anlæg ved Avedøre bliver realiseret — vil blive nødvendigt at anlægge en Godsbane til Omraadet, ligesom det maa anses for nødvendigt paa et vist Tidspunkt ogsaa at lægge en Gren af S-Banen dertil, saa at der bliver Mulighed for en hurtig og billig Befordring af det store Antal Arbejdere og Funktionærer, der kan paaregnes at blive beskæftiget i dette Omraade. Linieføringen for Køge Bugt-Banen og de to Sidebaner og de i Forbindelse dermed staaende Spørgsmaal af teknisk og byplanmæssig Natur er af Statsbanerne indgaaende drøftet med Op-

landskommunerne og Københavns Kommune, der alle har tiltraadt og anbefalet Projektet — for Københavns Vedkommende efter at Sagen har været til Behandling i den af Magistraten nedsatte Trafikkommision. Københavns Amdsraad og Egnspanudvalget, der har været inddraget i Forhandlingerne, har ligeledes anbefalet, at Ekspropriationerne fremmes nu.

Statsbanerne nærer ikke Planer om — og det vil sikkert heller ikke være muligt — at paabegynde de omhandlede Baneanlæg i den allernærmeste Fremtid. Det forhindres af Arbejds- og Materialesituationen. Men der vil være vundet meget ved nu at faa Banernes Linieføring fastlagt og Arealerne sikret. Det vil ikke alene være en økonomisk Fordel, at Ekspropriationen sker, inden Bebyggelsen tager yderligere Fart og umuliggør Banens Fremføring uden kostbare Nedrivninger af Bygninger, men det vil ogsaa være en Fordel for de Kommuner, der vil blive berørt af Baneanlæggene, at de vil kunne tage Hensyn til Banen ved Udarbejdelsen af deres Byplaner. Som gammelt Medlem af Ekspropriationskommisionen har jeg set mange Eksempler paa, at det er dyrt at vente med at foretage Ekspropriationer af Anlæg, som Staten tænker at gennemføre. At der vil blive Brug for denne Bane langs Køge Bugt er der jo ikke Tvivl om, og der er heller ingen Tvivl om, at den vil blive bygget, saa snart Forholdene muliggør det, og der er derfor god Grund til — det vil blive det billigste, det vil ogsaa volde mindst Ravage for de Beboere, der skal afgive Arealerne —, at disse Ekspropriationer gennemføres snarest muligt.

Jeg skal hermed, idet jeg i øvrigt henviser til de ret udførlige Bemærkninger, der ledsager Lovforslaget, anbefale det til hurtig og velvillig Behandling.

Th. Poulsen: Jeg vil gerne takke Ministeren for offentlige Arbejder for nærværende Lovforslag, som jo tilsigter at give Bemyndigelse til Ekspropriation af de nødvendige Arealer til en enkeltsporet Banelinie for elektriske Tog samt en enkeltsporet Linie for Godstrafik til Avedøre Holme, saaledes at disse to Baner kan blive en Realitet til sin Tid, naar den paatænkte Industrihavn i Avedøre bliver anlagt, men derudover ønsker Ministeren i det samme Lovforslag Bemyndigelse til at ekspropriere til en dobbeltsporet S-Togsforbindelse parallelt med Køge Vej, foreløbig til Solrød Strand.

Det er nu mange Aar siden, man første