

[Aksel Larsen.]

betalt Skat af de samme Indtægter til et andet Land.

Jeg henstiller disse Betragtninger til Overvejelse, og jeg vil paa Grund af Sagens Betydning mene, at det vil være rigtigst, om Folketinget faar Tid til at overveje Sagen nærmere, og om Forslaget bliver underkastet en Udvalgsbehandling. Jeg kan ikke tænke mig, selv om den højtærede Finansminister ønsker, at Forslaget skal gøres hurtigt færdigt, at det kan haste mere, end at man kan bruge de Par Uger, der er igen inden den bebudede Sommersamling, til at kigge lidt nærmere paa Tingene.

Finansministeren (H. C. Hansen): Jeg takker de Ordførere, der har givet Forslaget Tilslutning. Naar Forslaget til Beslutning foreligger her for Rigsdagen, skyldes det udelukkende og alene, at der er en Mangel paa Gensidighed med Hensyn til Kommuneskatten, der for Amerikas Vedkommende efter de Oplysninger, jeg har kunnet give i min Tale, betyder 2—3 pCt. af den samlede amerikanske Indkomstskat. Jeg maa have den Opfattelse, at der derfor er Tale om en Overenskomst, som i det store og hele stemmer overens med de Overenskomster, vi har med andre Lande, og at det derfor vil være rigtigst, at Forslaget til Beslutning gennemføres saa hurtigt som muligt, saa det kan blive ratificeret saavel her som i U. S. A.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Sagens Overgang til anden (sidste) Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Aksel Larsen: Jeg skal tillade mig at foreslaa, at Forslaget til Beslutning henvises til Behandling i et Udvalg paa 17 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Ekspropriation til Anlæg af en dobbeltsporet Banelinie fra København til Solrød Strand og tilsluttende enkeltsporede Banelinier mod Avedøre Holme.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1979).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Indenrigsministeren (Smørum): Da Ministeren for offentlige Arbejder er forhindret i at være til Stede, skal jeg paa hans Vegne tillade mig for det høje Ting at forelægge Forslag til Lov om Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Ekspropriation af en dobbeltsporet Banelinie fra København til Solrød Strand og tilsluttende enkeltsporede Banelinier mod Avedøre Holme. Lovforslaget er et Led i Bestræbelserne for at skabe de bedst mulige Trafikforbindelser for Hovedstadens nærmere Opland ind til den centrale Bydel. En Bane som den her omhandlede til de betydelige Bolig- og Rekreatiomsomraader Sydvest for Byen og ned langs Køge Bugt vil give en naturlig Afrunding af det System af elektriske Oplandsbaner, som Statsbanerne i Øjeblikket driver eller har under Anlæg. Naar der tidligere her i Folketinget har været talt om at anlægge en Jernbane fra København mod Syd langs Køge Bugt, har man drøftet Spørgsmaalet herom ud fra den Forudsætning, at Banen skulde indgaa som et Led i en Fjernforbindelse til Sydsjælland og videre til Lolland—Falster og det sydlige Udland. Denne Fjerntrafik betjenes imidlertid nu, efter at Hovedbanen mellem Næstved og Ringsted er blevet anlagt, paa fuldt tilfredsstillende Maade af denne Bane og af den oprindelige Bane over Køge.

Det er saaledes helt andre Bevæggrunde, der har været bestemmende for nærværende Lovforslag. Det, der tages Sigte paa, er den daglige Trafik fra Arbejdsstederne inde i Byen til Boligomraaderne langs den indre Del af Banen og Udflygttrafikken til Sommerhusbebyggelsen og Badestrandene lidt længere ude langs Banen. Lovforslaget gaar ud paa at sikre Arealer til en Bane helt til Solrød Strand, men dette maa ikke tages som Udtryk for, at det kan anses for paakrævet inden for en kortere Aarrække at anlægge en S-Bane til Solrød. I Tilslutning til Debatten i Landstinget har Ministeren for offentlige Arbejder bedt mig om at gøre opmærksom paa, at naar der i Lovforslaget som Endepunkt for Banen er brugt Udtrykket „et Sted i Nærheden af Solrød Strand“, er dette saaledes at forstaa, at der intet skal være til Hinder for en mindre Forlængelse af Banen, saafremt der derved vilde opnaas en mere tilfredsstillende Forbindelse til Jersie Strand og Stauings Ø, der nu i særlig Grad er kommet paa Tale som Badestrand. Banen vil blive udbygget etapevis, og i første Omgang er det Meningen, at Grænsen for Helaarsbebyggelsen maa være