

[Starcke.]

betyder, at vore Brændselsbeholdninger er større; maaske kan de anslaaes til ogsaa at andrage ca. 100 Mill. Kr. Til dette kommer der en Række andre Varelagre, f. Eks. de, der blev indkøbt for Valutapuklen. Endelig staar mange af de halvfærdige Huse i en saadan Tilstand, at de i Løbet af en overskuelig Tid vil modnes. Handelsflaaden er vokset saa godt, at vi er oppe paa 90 pCt. af Førkrigstonnagen, og den usædvanlig tidlige Græsning og Saaning, vi har haft i dette Foraar, har dels givet Stigning i Mælkeproduktionen og dels Udsigt til en meget bedre Høst end i Fjor. Endelig betyder Marshall-Planen, at der skabes Mulighed for en multilateral Handel og Adgang til Dollars.

De Indvendinger, som den højtærede Handelsminister i sine Bemærkninger fremførte, kan jeg godt se Betydningen af, men jeg kan ikke tillægge dem en saa stor Betydning, at man ikke alligevel skulde kunne frigøre disse Transport- og Produktionsmidler i saa stor Udstrækning, som Erhvervslivet er i Stand til at skaffe dem. Det, at Interbankens Laan er lagt under Kontrol, og at det ser ud til, at Marshall-Planens Laan ogsaa skal lægges under Kontrol, betyder, hvis det drages ud i sin yderste Konsekvens, at Danmark i høj Grad maa overveje sin Stilling over for Marshall-Laanene, om det kan betale sig for Danmark under saadanne Forhold at tage imod dem, hvis det skal betyde en stor international Overbygning paa det hjemlige Restriktions-system.

Jeg var glad ved, at den højtærede Handelsminister mente, at Værktøjet og Arbejdstøjet maaske var en Overvejelse værd. Det vilde dog være noget, men jeg er ikke enig med den højtærede Handelsminister, naar han mente, at man hellere maatte importere Raavarerne end det færdige Arbejdstøj. I det Synspunkt ligger der en protektionistisk Indstilling, som vi fra vor Side ikke deler. Endelig anførte den højtærede Handelsminister med Hensyn til Værktøj, at vi fra Sverige og England i Øjeblikket køber næsten alt, hvad vi kan faa, og man kunde saa ræsonnere: hvad Skade kunde det da gøre at frigøre Importen? Jeg tror ikke, det vil kunne skade. Jeg tror netop, det i høj Grad vil kunne gavne, for dette, at man letter Efterspørgselen og giver Sikkerhed for fremtidig Import, gør netop, at der ikke købes vildt ind. En stor Del af de Varer, som er nævnt i dette Lovforslag, skal vi jo have alligevel før eller senere, og vi mener, at man vil faa flere

og billigere og bedre Varer, hvis det overlades til de sagkyndige, der virkelig forstaaer sig paa det, til det private Erhvervsliv. Det vil være en stor reel Fordel, som vil være lig med et forøget Valutaindkøb. Vi mener, at hvis man vilde lukke op paa dette Omraade, vil det overalt i Befolkningen blive betragtet som et Skridt i den rigtige Retning, og Folket vil føle, at hvis man vil give det det Værktøj, de Maskiner og det Arbejdstøj, som er nødvendigt til dets Arbejde, saa vil Hjulene og Produktionen hurtigere komme i Sving.

Gennemførelsen af dette Lovforslag vil afgjort være i det europæiske Samarbejdes Aand, og det vil for Danmark være en god Forretning. Jeg vil derfor anbefale Forslaget til velvillig Behandling og helst til hurtig Gennemførelse.

Einer-Jensen: Det er meget kort Tid siden, vi drøftede dette Spørgsmaal i Forbindelse med Loven om erhvervsøkonomiske Foranstaltninger. I det Udvalg, der behandlede Forslaget til denne Lov, drøftede vi Spørgsmaalet om at udvide den gældende Friliste. Under Forhandlingerne erklærede Ministeren, at han i den kommende Tid vilde overveje og var enig i paa de Omraader, hvor der var Mulighed derfor, at føre Varer over paa Friliste. Efter de Udtalelser, den højtærede Handelsminister har fremsat her i Dag, er der en Række Problemer, der rejser sig i Forbindelse med dette Forslag. Jeg skal ikke yderligere komme ind paa en Diskussion om det, men pege paa, at det efter min Formening bør ende med, at vi henviser Forslaget til det siddende Udvalg, der i sin Tid nedsattes angaaende Lovforslaget om erhvervsøkonomiske Foranstaltninger, og det vil jeg tillade mig at stille Forslag om, naar Debatten er sluttet.

Grue-Sørensen: Det her fremsatte Lovforslag er i sin Hensigt, og bortset fra de omhandlede Emner ogsaa i Ord, fuldstændig enslydende med det tidligere Forslag fremsat af Retsforbundet om Indførselsfrihed for Reservedele til Transportmidler og Maskiner, og ligesom dengang kan jeg ogsaa nu sige, at det ogsaa er Udtryk for Ønsker, vi har fra Venstres Side. Jeg ved bestemt, at jeg i mit Indlæg dengang gjorde opmærksom paa, at det i og for sig ikke var nok alene at holde sig til Indførselsfrihed for Reservedele til Maskinerne, men for at vi kan følge med i Udviklingen og foretage den nødvendige Rationalisering og paa den Maade afbøde Mangelen paa