

**[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]** maa jeg derfor afvise det fra Retsforbundets Side stillede Forslag.

**Ordføreren for Forslagsstillerne (Stærcke):** Jeg vil gerne takke den højtærede Minister for hans Bemærkninger, men det vilde selvfølgelig have glædet mig, hvis de havde været mere venlige, hvilket jeg havde ventet. Efter at jeg i Tirsdags gik ind paa at udsætte Behandlingen af Forslaget, vilde det maaske have været rimeligt at vente en større Venlighed fra Handelsministeren.

Vi mener, at dette Forslag vil være aktuelt, at det vil være af Betydning, og at Situationen er gunstig for det, fordi det at lette Produktionen og Omsætningen mest muligt er det vigtigste Middel til at hæve Levelfoden herhjemme. En fri Indførsel eller en Indførsel, der er saa fri som muligt, af Værktøj, af Produktionsmidler, Transportmidler og Arbejdstøj vil hurtigt hjælpe med til at sætte Produktionen saa stærkt i Vejret, at det vil vise sig at være en god Forretning. Endelig vil en Frigørelse af Importen paa disse Punkter bevirke, at Produktionen hurtigere finder sit naturlige Leje, afpasset efter vore hjemlige, særlige Forhold, saaledes at vi bliver i Stand til at udnytte vor gode geografiske Beliggenhed, vor høje tekniske Kunnen, de gamle Traditioner, som vort Erhvervsliv bygger paa, og det nye, friske Initiativ, som det trænger til. Man kan desuden gøre det Synspunkt gældende, at de temmelig mange nye Virksomheder, som nu er vokset op herhjemme i Ly af Afspærringen, Protektionismen og Kontorstyret, hurtigst muligt maa faa Lov til at vise, om de er i Stand til at leve og i Stand til at staa paa egne Ben, for vi har ikke Raad til i Fremtiden at slæbe paa denne kunstigt fremvoksede Luksusindustri, som hjælper med til at fordyre Produktionen og vanskeliggør Konkurrencen for Landbruget og den sunde, levedygtige Eksportindustri.

Danmarks gunstige Beliggenhed med de let besejlelige Havne og korte Transportafstande skulde give Danmark usædvanlig gode Muligheder som Industriland, selv om vi herhjemme mangler baade Raastoffer, Metaller og Brændselsstoffer. Vor dygtige, teknisk højt uddannede Arbejderbefolkning og Landbrugsbefolkning, vor Skibsfart og vor Handelsstand er for saa vidt vigtigere Raastof end noget andet.

Jeg tror, det er vigtigt, om dette Forslag kunde føres ud i Livet nu, inden Prisudviklingen ændrer Kurs. Psykologisk og økonomisk er Tiden moden til at handle nu.

Det vil være i Restriktionsafviklingens Aand, og det vil stemme med Formaaalsparagraferne i Prisloven og i Vareforsyningsloven. Jeg kan dertil føje, at i en Skrivelse til Handelsministeren understregede Grossist-sammenslutningen den 8. Maj Betydningen af, at der gives Adgang til, at der frit udstedes Bevillinger til engelske Færdigvarer, eventuelt paa Bekostning af Raavarer, fordi det efter Udtalelser, som er fremsat i det engelske Underhus, ser ud til, at England ellers vil søge at binde os paa Hænder og Fødder i næste Omgang.

For at undgaa en saadan handelspolitisk Spændetrøje vil dette Lovforslags Gennemførelse nu være af stor Betydning. Landbrugets tiltrængte Modernisering vil kunne foregaa hurtigere, hvis vi lukker op for de Traktorer, vi kan faa, og Moderniseringen af vor Lastbilpark vil være af stor Betydning for en lang Række Erhverv. Det gælder sikkert Haandværk og Industri, og ogsaa Byggeriet, Fiskeriet og Transporterhvervet.

De Lyspunkter, som foreligger i Forhold til Situationen bare for et Aar siden, er opnaaet dels paa Grund af Verdenskonjunkturerne for os gunstige Udvikling, dels paa Grund af Befolkningens ukuelige Arbejdsmod. De ledige Penge er blevet mindre følelige. Detailhandelen og Restauratørerhvervet kan tale med derom. Folk holder sig tilbage fra at købe, naar billigere Varer er i Sigte. Korn- og Foderstofpriserne er faldende, Kulproduktionen er stigende, selv om det maa indrømmes, at Jern, Staal og Olie ligger fast, vel nok som Følge af Krigsfrygt og Oprustning. Nationalbankens Nettogæld til Udlandet er i de sidste 7 Maaneder gaaet betydeligt ned, omtrent  $\frac{1}{4}$  Milliard. Eksportpristallet ligger nu højere end Importpristallet. Smør og Flæsk ligger groft taget paa det tredobbelte af Førkrigsprisen, medens vore Importvarer ligger omtrent paa det dobbelte, og dette er Forklaringen paa, at vi i de sidste Maaneder har haft et Eksportoverskud. Arbejdsløsheden er usædvanlig lille. Industriens Produktionsindex er større. Der er Fremgang i Arbejdshumøret og i Tilgangen af Lærlinge, og endelig er Antallet af tyske Flygtninge nedbragt til en Trediedel i Løbet af det sidste Aar: vi har 100 000 færre, ca. 50 000 tilbage, hvilket skulde give en Besparelse paa ca. 100 Mill. Kr. i Varer. Som Følge af den tørre Sommer, vi havde i Fjor, havde vi en større Brændselsproduktion, og som Følge af den milde Vinter har vi haft et mindre Brændselsforbrug. Importforholdene for udenlandsk Brændsel ligger bedre, og det