

[Qvist Hansen.]

gerne udtrykke det Haab, at de forskellige Rederier ogsaa betænker Skolerne ved at oprette Legater, saaledes at de unge Mennesker, der ikke har den nødvendige økonomiske Støtte, gennem forskellige oprettede Fonds kan faa et Tilskud, saaledes at Opholdet paa disse Skoler kan blive til Dels gratis. Det fremgaar af Bemærkningerne til Lovforslaget, at Opvartere, Piccoler, Skrivere, Barberer, Pantrymænd o. s. v. ikke falder ind under Loven. Jeg beklager, at disse Mennesker holdes udenfor, for selv om man kan sige, at de ikke er søfarende i almindelig Forstand, vilde det dog være rart, ja, være paakrævet, at disse Mennesker, som dog arbejder om Bord paa et Skib, kender Forskel paa for og agter og paa Styrbord og Bagbord.

Derfor forekommer det mig, at disse unge Mennesker, der ønsker at gaa til Søs som Opvartere, Piccoler, Skrivere, Barberer eller lignende, burde have Adgang til om ikke tvunget saa dog frivilligt at søge disse Skoler, saaledes at de dog fik et nødvendigt Begreb om, hvad de gik ind til. I Tilfælde af Forlis eller anden Katastrofe vilde det være rart, om disse Mennesker, der selv om de ikke arbejder som egentlige Søfolk alligevel er Led i Skibets Besætning, vidste, hvad der er at gøre i en saadan Situation.

Lovforslaget omfatter som bekendt Dæksfolk, men den højtærede Handelsminister arbejder, saa vidt jeg ved, ogsaa med et Forslag, der tager Sigte paa de Folk, der arbejder under Dækket, og jeg imødeser med Glæde den Dag, da den højtærede Minister kan fremsætte et Lovforslag, der ogsaa tager Hensyn til de Mennesker, som har deres Arbejde under Dækket i Skibene, saaledes at de ogsaa faar en Uddannelse, der staar i et rimeligt Forhold til, hvad man byder andre Befolkningsdele i vort Land.

Jeg hilser Lovforslaget med Tilfredshed og vil anbefale, at man gennemfører det efter en kort Udvalgsbehandling, saa hurtigt, at man allerede til Efteraaret kan komme i Gang med Uddannelsen af disse unge Søfolk, da den har været paakrævet i lang Tid. Lovforslaget er kommet saa betids, at vi kan naa at faa det gennemført saaledes, at Skolerne kan blive oprettet i Slutningen af dette Aar og det første Hold allerede til Foraaret være klar til at gaa ud af disse Skoler. Det er muligt, at en kort Udvalgsbehandling vil være nødvendig.

Med disse Ord vil jeg anbefale Lov-

forslaget til hurtig og velvillig Behandling her i det høje Ting.

Damsgaard: Vort Land kan vel rose sig af at være en af Verdens ældste Søfartsnationer og eje en Sømandsstand, der gennem Tiderne altid har kunnet glæde sig over, at danske Søfolk er blevet anerkendt som dygtige, pligttro og modige Folk, der i det hele taget kunde deres Job. Den danske Sømandsstand har jo lige fra længst svundne Tider og op til i Dag øvet Bedrifter og hævdet dansk Skibsfarts høje Stade og Konkurrenceevne paa en Maade, vi Danske altid har været stolte af — og med Grund har været stolte af —, og altid vil den Indsats, danske Sømænd gjorde i Krigens Aar, blive staaende som en Æresstøtte for Standen. Altid vil denne Indsats paakalde Nationens Beundring og Taknemmelighed.

Naar danske Søfolk og dansk Skibsfart gennem Tiderne har kunnet hævde sig smukt i den internationale Konkurrence, hænger det utvivlsomt sammen med personlige Kvalifikationer hos den enkelte Sømand, lige fra den yngste Skibsdreng gennem Graderne og op til Skibskaptajnen. En Skibsbesætning skal helst bestaa af Enere, der hver paa sin Plads kan tage en Situation og klare en Vanskelighed, og vi har utallige Beviser paa, at saadan er største Delen af danske Skibsbesætninger. Ikke mindst fra den nyligt overstaaede Krig er der mange Eksempler paa, at en Skibsbesætnings Dygtighed og Samarbejde var bestemmende for Liv og Død, ikke blot for dem selv, men for mange andre. Netop i de nyligt forangne Aar har danske Sømænd placeret sig særdeles smukt i Forhold til andre Landes Sømænd.

Paa Baggrund af disse indledende Bemærkninger vil jeg gerne over for den højtærede Handelsminister og det høje Ting give Udtryk for, at mit Parti og jeg af al Evne vil støtte vor Sømandsstand i Bestræbelserne for en faglig og kulturel Højnelse af Standens Medlemmer, og da særligt med Henblik paa de unge — de unge, der ønsker virkelig at gaa ind i Sømandserhvervet som Dæksmandskab — og det er jo netop det, det foreliggende Lovforslag har til Formaal. Det siges i Betænkningen fra Søfartskommissionen af 1947, at Sømandsuddannelsen i Dag ikke helt staar paa Højde med den Uddannelse, tidligere Tidens Sømænd fik. Det hænger sammen med Overgangen fra Sejlskibe til Motorskibe. I Sejlskibene er der bedre Tid til og Mulighed for en alsidig Uddannelse, men Sejlskibene bliver