

[Socialministeren.]

forsikringsloven, og det foreliggende Lovforslag tager derfor Sigte paa i Lighed med Ændringerne i Ulykkesforsikringsloven at gennemføre en Regulering af Ydelserne til Militærinvaliderne.

Idet jeg i øvrigt henviser til Bemærkningerne til Lovforslaget, skal jeg kun her nævne, at Aarslønnens Maksimum for Militærinvaliderne foreslaas forhøjet til 7 000 Kr., medens Maksimum efter Ulykkesforsikringsloven kun er 5 000 Kr. Det højere Maksimumsbeløb til Militærinvaliderne hænger sammen med, at disse har paadraget sig deres Invaliditet eller Sygdom under Udøvelsen af den tvungne Værnepligt, og Ydelserne har derfor ligget en Del højere. Det er endvidere foreslaaet at gennemføre en automatisk Regulering af Ydelserne, der ganske svarer til den automatiske Regulering, der nu er gennemført for Ulykkesforsikringslovens Sats. Skæringsdagen for de nye Satsers Anvendelse er paa tilsvarende Maade som i Ulykkesforsikringsloven og i Overensstemmelse med de Forhandlinger, der i Februar 1947 blev ført med det af Landstinget til Behandling af Forslag til Lov af 25. Marts 1947 om Forlængelse for Finansaaret 1947—1948 af Lov Nr. 172 af 30. Marts 1946 om Ændringer i Militærinvalideloven nedsatte Udv. valg, foreslaaet fastsat til 1. April 1947.

Jeg skal dernæst tillade mig at anbefale Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 659 af 22. December 1919 om Invalidforsørgelse, hvis Bestemmelser kommer til Anvendelse paa indkaldte værnepligtige, der er kommet til Skade ved Militærtjeneste før 1. April 1934. Ogsaa dette Lovforslag er enstemmigt vedtaget af det andet høje Ting.

Idet jeg ogsaa her henviser til Bemærkningerne til Lovforslaget, skal jeg her kun nævne, at Hjemmelen til de Reguleringer, der har fundet Sted for denne Gruppe Invalid, hidtil er tilvejebragt ved de aarlige Finanslove, men at Regeringen har anset det for rettest, at Hjemmel fremtidig tilvejebringes ved Lov paa tilsvarende Maade som for de militære Invalid, der er kommet til Skade efter 1. April 1934.

Jeg skal tillade mig at anbefale begge de foreliggende Lovforslag til hurtig og velvillig Behandling.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagenes Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Sømandsuddannelse.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 6483; Fremsettelsen findes i Tidenden Sp. 4512).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Qvist Hansen: Der er al mulig Grund til at takke saavel den højtærede Handelsminister som den nedsatte Kommission for dette Lovforslag om Oprettelse af Sømandsskoler, der er blevet Resultatet af Handelsministerens og den nedsatte Kommissions Overvejelser.

Naar man ser paa Forholdene ude omkring i Verden, viser det sig, at England og U. S. A. allerede har oprettet den Slags Søfartsskoler, Norge har private Søfartsskoler, og Sverige er stærkt i Gang med at oprette Sømandsskoler paa privat Initiativ. Danmark har altid været anerkendt som en førsteklases søfarende Nation, men Danmark har i høj Grad forsømt sine Søfolk baade i Fredstid og i Krigstid. I gamle Dage, da Uddannelsen foregik paa Sejlskibe o. lign., hvor man kunde give Søfolkene en effektiv Uddannelse, var Forholdene ikke saa grelle, som de er i Dag med vort forjagede Tempo. Bortset fra ganske enkelte — jeg tænker her paa Rederiet Jens Lauritzens Søfartsskole og paa den private Søfartsskole, der er oprettet i Svendborg — har der ikke her i Landet været oprettet Skoler til Uddannelse af Søfolk, saaledes at de kunde møde med en nødtørfvig Uddannelse og med noget Begreb om, hvad det var, de gik ind til den Dag, de lod sig paamønstre paa et eller andet Skib. Man har oprettet Handelskoler, tekniske Skoler, Højskoler o. s. v., Skoler for næsten alt muligt, men Søfolkene har man stadig væk glemt. Det maa derfor hilses med Tilfredshed, at Handelsministeren har taget Initiativet til det Lovforslag, der her er fremsat. I flere Byer har man allerede, foranlediget af den nedsatte Kommissions Besøg, gjort Forberedelser og i mange Tilfælde reserveret Bygninger til Brug for de Sømandsskoler, som ifølge Lovforslaget skal oprettes. Jeg vil derfor anbefale Lovforslaget ikke alene til en velvillig, men ogsaa til en meget hurtig Behandling her i Tinget, da det efter min Mening er en Sag der haster.

I Lovforslaget nævnes det, at der skal kunne ydes Understøttelse til ubemidlede Elever paa disse Søfartsskoler. Jeg vil