

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

delsministeriet fundet det rimeligt at træffe en saadan Ordning, at Bilisterne kan benytte denne Udvej, naar de kan dokumentere, at de har Rejssehjemmel til Færge fra Kontinentet til England, og Nationalbanken stiller et mindre Beløb til Raadighed til Indkøb af Benzin paa Vejen. Det er 25 Gylden, man faar, og paa den Maade opnaar man en Aflastning af Esbjerg—Harwich-Ruten, der er meget stærkt belastet, idet der, som man kunde forudse, har vist sig at være en meget, meget stor Interesse for at udnytte Rejsemulighederne til Storbritannien.

Det kan forekomme ejendommeligt, at man ikke samtidig har foretaget lignende Lettelser i Rejseforholdene med Hensyn til Sverige eller i det mindste, som den ærede Spørger har ønsket det, har givet den Lettelse, at man frit kunde køre i Bil til Norge gennem Sverige. Naar det ikke er sket, hænger det sammen med, at hele vort Turistsamkvem med Sverige befinder sig i en Overgangssituation. Jeg har selv indledet disse Forhandlinger. Jeg har ført Samtaler med den svenske Handelsminister, Görres, og søgt at opnaa en Ordning, der skabte Muligheder for mere almindelige Lettelser i hele Turistsamkvemet med Sverige, men man bliver nødt til først at træffe en Overgangsordning, en Overgangsordning, som i Hovedtrækkene kommer til at gaa ud paa, at det først bliver Svenskerne, der rejser til Danmark og tager deres Valuta med i Form af Checks, som man derefter sikrer sig ikke kommer den sorte Børs til gode, men indgaar paa en Konto i Nationalbanken, og naar man saa har opsamlet et Beløb der, maa vi finde Udvej for at træffe tilsvarende Lettelser fra dansk Side over for Sverige, hvordan det saa siden skal ske; det bliver nok svært, da man kan forudsætte en meget stor Rejselyst ogsaa paa Sverige, maaske endnu større end paa England. I den Overgangssituation, vi befinder os i, har man ikke ment at kunne give denne Adgang til at køre i Bil til Oslo, som det ærede Medlem Hr. Ladefoged ønsker. Hvis man skabte en lignende Ordning som den, man har skabt paa England, og sagde, at rejsende til Sverige kunde faa f. Eks. 20 eller 25 svenske Kroner til at købe Benzin for paa Vejen, var der straks noget nyt, der vilde forekomme skævt og ejendommeligt, nemlig at hvis man skulde køre fra København—Malmø til Oslo, kunde man godt faa 25 Kr., men hvis man vilde gøre en Weekend Biltur i Skaane, kunde man ikke faa det. Man kunde køre over Göteborg til Oslo,

men ikke lave en Specialtur Göteborg—Retur pr. Bil. Det vilde virke skævt og urimeligt. Saadan som vor Aftale med Sverige er, saadan som den svenske Regering har accepteret Ordningen, vilde man finde, at det vilde være endnu mere paafaldende, hvis saadanne Skævheder opstod. Jeg tror derfor, at vi, selv om det altid er kedeligt at skulle vente paa noget godt, maa vente en Tid endnu paa friere Rejseforhold til Sverige, vente og se, hvorledes Ordningen kommer til at virke, hvor mange Pengé der opsummeres paa Kontoen, og i øvrigt tror jeg, vi maa føle en Taknemmelighed over for den svenske Regering, der er gaaet med til denne Ordning, der saa afgjort er i dansk Favør.

I øvrigt takker jeg det ærede Medlem Hr. Ladefoged for de smukke lyriske Vendinger, hvori han omtalte de Lettelser, det er lykkedes os at indføre i Rejserestriktionerne i Aar. Faktisk rejses der meget i denne Sommer — maaske, naar alt kommer til alt, mere end nogen Sinde før. Det kan volde Betæneligheder; der er maaske en lille Smule Dristighed i, at vi har indført disse Lettelser, men det har i hvert Fald ligget mig stærkt paa Sinde at slaa et Hul ud til den store Verden, saa ikke mindst Ungdommen kunde komme ud at rejse. At der saa altid bliver Grænseomraader, hvor man synes, at vi nok kunde have gaaet et Skridt videre, kan jo ikke forbave, saadan vilde det ogsaa være, hvis vi foretog den Foranstaltning, det ærede Medlem her har udtalt Ønske om; saa vilde der straks være et nyt Grænseomraade, der vilde forekomme urimeligt, og eet Sted skal Stregen jo trækkes. Vi maa haabe paa, at den Aftale, vi har faaet med den svenske Regering, vil gøre det muligt for os ogsaa paa Sverige som Helhed at skabe Basis for et udvidet Turistsamkvem, som jo ikke alene har turistmæssig Interesse, men ogsaa ganske afgjort vil være et Bidrag til den nordiske Forstaaelse, der paa mange Maader ligger os saa stærkt paa Sinde.

Ladefoged: Jeg takker naturligvis den højtærede Minister for den Redegørelse, han har fremsat her, men jeg kan dog ikke se rettere, end at der kunde træffes en midlertidig Ordning, saaledes at en Bilist fik Lov til at tage Benzin i sin Tank herhjemme, eventuelt saa meget at han kunde køre til den norske Grænse. Jeg ved, at man tidligere har faaet nogle Efterregninger fra Sverige paa Reparationer, foretaget uden Tilladelse, men der kunde vel træffes en Ordning, saa at den motorsagkyndige