

[From.]

og jeg mener, at Straffebestemmelserne ved Overtrædelser maa være meget haarde. Jeg erkender, at det er en Tillid, der her vises Landbruget, og jeg haaber og tror ogsaa, at Landbruget vil vise sig den værdig.

Finansministeren (H. C. Hansen): Jeg takker de ærede Ordførere, der har givet Lovforslaget deres Tilslutning.

Det ærede Medlem Hr. Sønderup gjorde nogle Bemærkninger om hans og hans Partis Forudsætninger, der bl. a. knyttede sig til det Tidspunkt, da Kommunernes Gæld skulde være afviklet. Jeg har naturligvis ikke noget imod, at det ærede Medlem tager et saadant Forbehold, det er hans og hans Partis Ret, men jeg har personlig den Opfattelse, at det Spørgsmaal maa man jo se paa til den Tid — man kan sige: den Tid den Glæde, hvis det ærede Medlem ikke foretrækker at bruge den gangse Vending.

Det ærede Medlem Hr. Sønderup mente, at vi efterhaanden laa med den højeste Benzinafgift. I Sverige har man lige forhøjet Benzinafgiften med 27 Øre, den ligger nu paa 45 svenske Øre, svarende til 59 danske Øre. Det vil sige, at man i Sverige ligger 12 danske Øre over den Benzinafgift vi har.

Det ærede Medlem Hr. Axel Sørensen gjorde nogle Bemærkninger om Taxaflvere, og jeg kan ikke bestride, at der kan ligge et Problem dèr. Jeg har ladet mig sige, at der ligger et Konkurrenceforhold dèr, som kan gøre det i høj Grad berettiget at se nærmere paa dette Spørgsmaal, og det skal jeg gerne gøre. Der kan jo imidlertid ikke være Anledning til lige i dette Øjeblik, før særlige Erfaringer er indhøstet, at røre ved Spørgsmaalet, men jeg skal foranledige, at der bliver set nærmere paa hele dette Problem.

Det ærede Medlem Hr. Alfred Jensen spurgte, hvilke Kontrolforanstaltninger man tænkte sig. Dertil maa jeg for det første svare, at de Kontrolforanstaltninger, som skal gennemføres, ikke er gennemarbejdede, men hvis man skulde skitsere dem — og det maa blive en meget raa Skitse —, maa jeg for det første mene, at den Benzin, der skal anvendes til disse særlige Formaal, og som skal være afgiftsfri, naturligvis maa opbevares i særlige Beholdere og afhentes hos Tankmanden i disse særlige Beholdere, og

at der baade maa være en vis Kontrol gennem det paagældende Toldkammer — Toldvæsenet maa foretage Stikprøver af og til — og en vis Medvirken fra den paagældende kommunale Myndigheds Side. I øvrigt vil jeg føje hertil, at det naturligt maa være saadan, at naar man nu viser denne Imødekommehed over for et Erhvervs Interesser, vil selvfølgelig Overtrædelser blive behandlet haardhændet, og de Mennesker, der vil indlade sig paa at omgaa Bestemmelserne ved at anvende Benzinen til andre Formaal end det, hvortil de har faaet den afgiftsfri, maa derfor risikere en haardhændet Retsfølgning. Jeg haaber ikke, at dette sidste skal blive nødvendigt, og er taknemlig for, at der ogsaa fra anden Side fra denne Talerstol er rettet Henstilling om, at dette Forhold ude omkring søges administreret paa en saadan Maade, at ingen berettiget Klage imod det kan rettes.

Det ærede Medlem Hr. Tholstrup skal jeg ikke sige særlig meget til; han citerede Storm-Petersen, og det undrede mig ikke.

Til det ærede Medlem Hr. From vil jeg gerne sige, at Forslaget, som det nu foreligger, er Udtryk for det mulige, det, som kan imødekommes; det vil ikke være gjort liget at gaa videre.

Første Næstformand (Arnth Jensen): Det ærede Medlem Hr. Sønderup har Ordet for en kort Bemærkning.

Sønderup: Jeg kan ikke godkende den Opstilling af Benzinafgifterne i Sverige og i Danmark, som den højtærede Finansminister foretog. Det reelle i denne Forbindelse er, at Benzinafgifterne i Sverige er 45 Øre, medens de i Danmark er 47 Øre, og hvis man for at faa et andet Billede frem vil stille de forskellige Landes Valutaer i Forhold til hinanden, giver det ikke noget reelt Billede. Det maa ligge saadan, at den Kurs, som er gældende i de forskellige Lande, er et Udtryk for den økonomiske Tilstand, der er raadende. Derfor kan det meget vel være, at 47 Øre herhjemme reelt er Udtryk for, at Afgifterne tynger haardere, end de 2 Øres Forskel mellem 45 og 47 Øre er Udtryk for. Men det kan der manipuleres meget med i en Diskussion, og noget reelt ligger der, som sagt, ikke i det.