

[Tholstrup.]

Traktorbenzinen gives fri. Jeg tror derfor nok, man kan sige, at denne Venlighed er af en noget illusorisk Karakter.

I øvrigt, naar vi nu taler om Traktorer, vil jeg udstøde et Hjertesuk. Er der nogen Mening i, naar vi nu har gaaet og sukket efter Traktorer i Aarevis og nu i et Tilfælde kan faa for 35 Mill. Kr., betalbare i Sterling, at man saa kun vil bevilge for 4 Mill. Kr. Lad os dog faa de Traktorer ind, saa vi kan faa billiggjort Produktionen! Vi kan importere dem fuldstændig gratis, idet Landmændene kan eksportere Heste for et tilsvarende Beløb, de Heste, der frigøres ved Indførselen af Traktorerne. Og vi kan betale Drivkraftmidlerne med det tidobbelte Beløb, om det skulde være, ved den Fodermængde, vi paa denne Maade kunde frigøre til anden Anvendelse. Jeg er ked af, at der ikke er flere Nationaløkonomer i Regeringen, som kunde stille dette Regnestykke op og se, hvad der kan betale sig og hvad ikke.

De 13 Øre omtales som en Vejafgift, men man fritager altsaa ikke Flyvere for den, heller ikke i denne Omgang. Man har lige indført, at privat Flyvning skal betale Vejafgift, men nu synes jeg ærlig talt, Tidspunktet var inde til, at vi begynder at revidere denne Anskuelse. Det er rigtigt, som det ærede Medlem Hr. Axel Sørensen sagde, at disse Lufttaxa'er kan ikke betragtes som Luksus, det er et rent og skært Trafikmiddel paa Linie med de store Rutemaskiner. Og det samme gælder jo Privatflyvere, det er dør, Piloterne læres op; og som jeg har sagt tidligere, man kunde spare megen fremmed Valuta ved at faa lært nogle flere danske Piloter op i Stedet for at benytte udenlandske.

Den Fare, der opstaar ved, at Benzinen bliver for dyr med Hensyn til Omlægning, kan jo ogsaa igen gøre Gengasbiler aktuelle med alle deres giftige Luftarter, der har ødelagt saa mange Chaufførers Helbred. Mange Vognmænd vil sikkert tvinges til at trække deres Generatorer frem og faa dem paamonteret igen, for at de overhovedet skal kunne klare sig i Konkurrencen med andre Trafikmidler; Gengasbilerne vil igen komme frem paa vore Gader og Veje, og det bliver et hyggeligt Syn igen at skulle se Chaufføren staa op og røre i Gryden bagpaa, naar han skal køre!

Jeg synes, man har Lov til at betegne dette Lovforslag som det uhyggeligste Bagstræb.

From: Jeg vil gerne rette en Tak til den højtærede Finansminister for Bestem-

melsen om afgiftsfri Benzin til Landbruget, og jeg vil herfra udtale, at det er en paaskønnelsesværdig Forstaaelse af hele dette for Landbruget saa vigtige Problem. Rationalisering og Mekanisering er af vital Betydning for Erhvervet, og denne Bestemmelse vil saa afgjort være af største Vigtighed i saa Henseende.

Der er dog en Bestemmelse, der efter min Opfattelse forringer Loven væsentligt. Saadan som § 3 er udformet, gælder Frigivelsen for Afgift kun de Traktorer, der ikke er registreringspligtige, altsaa kun de Traktorer, der ikke kører paa Landevejene. Jeg forstaaer godt, og jeg anerkender fuldt ud Princippet med, at en Traktor, der kører paa Landevejen, maa ligestilles med andre motordrevne Køretøjer i saa Henseende, men jeg vil dog gerne i denne Forbindelse minde om, at en indregistreret Traktor, altsaa en, der kører paa Landevejen, ogsaa maa betale den aarlige Vægtafgift. Det er heller ikke for at stille urimelige Krav, men jeg mener at maatte bedømme Situationen derhen, at hvis Landbrugets Mekanisering skal føres til Bunds, og hvis en Traktor skal udnyttes effektivt, skal den ogsaa kunne anvendes til Transport af egne Produkter, og dermed kan den ikke undgaa at køre paa Landevejen. En saadan Kørsel paa Landevej vil dog altid kun blive en meget lille Del af den samlede Anvendelse af den paagældende Traktor. Hvis en Traktor f. Eks. bruger 10 pCt. af sin Benzin paa Landevejen, vil den være registreringspligtig, og det vil medføre, at den skal svare Afgift af 100 pCt. af sit Benzinforbrug. Det mener jeg i Grunden er ikke helt rimeligt. Jeg forudser, at Konsekvensen af denne Bestemmelse vil blive, at et meget stort Antal af vore Traktorer slet ikke vil kunne udnytte Loven, men stadig vil være henvist til Petroleum som Drivkraft, saa at Samfundet og den enkelte dermed gaar Glip af den Fordel, Loven i øvrigt betyder.

Jeg har i Udvalget ikke kunnet trænge igennem med disse Synspunkter, men jeg vil dog endnu en Gang henstille til den højtærede Minister at tage disse Problemer op til Overvejelse, f. Eks. saaledes, at en registreringspligtig Traktor i hvert Fald kan anvende afgiftsfri Benzin i Marken, og saaledes at man eventuelt kan regulere Afgiften til Vejene gennem Vægtafgiften.

Vi er fra mit Partis Side villige til at støtte den mest effektive Kontrol med Misbrug af denne Lov, idet jeg her er fuldstændig paa Linie med de Udtalelser, det ærede Medlem Hr. Gustav Pedersen fremsatte. Jeg indrømmer ogsaa, at en effektiv Kontrol slet ikke vil være let at gennemføre,