

[Alfred Jensen.]

en ekstra Udskrivning af Benzinafgift. De Beløb, der staar til Raadighed af Benzinafgifterne, andrager op mod 90 Mill. Kr. aarligt, og det er tilstrækkeligt til at godtgøre, at man uden Forhøjelse af Benzinafgifterne kan overføre 10 Mill. Kr. ekstra til Kommunerne aarligt.

Vi er ligeledes gaaet ind for de Bestemmelser, der staar i § 3 om, at stationære Motorer, ikke-indregistreringspligtige Traktorer og andre Maskiner, som ikke benyttes til Drift af Køretøjer paa offentlig Vej, skal fritages for Benzinafgiften. Vi har haft en lille Smule Betænkelse, ikke ved Principet i det, men angaaende Kontrolforanstaltninger; det gav vor Ordfører for øvrigt ogsaa Udtryk for heroppefra ved Lovforslagets første Behandling. Men der staar ikke noget i Bemærkningerne om, hvorledes Kontrollen skal foregaa, og det er naturligvis ikke særlig betryggende, da man jo ved, at vi her bevæger os paa et Omraade, hvor Misbrug kan finde Sted, og jeg vilde derfor ønske, at den højtærede Finansminister ganske kort vilde redegøre for, hvorledes man agter at administrere § 3 i Lovforslaget. Det maa være muligt at angive Retsningslinierne, saaledes at man kan skønne, om der drages Omsorg for, at den Benzin, der gives til de omtalte Traktorer, ikke anvendes til Luksuskørsel.

I Overensstemmelse med disse mine Bemærkninger kan jeg sige, at vi ønsker delt Afstemning om Ændringsforslaget, saaledes at vi kan faa Lejlighed til at stemme imod § 1 og for § 3, det vil sige mod Afgiftsforhøjelsen og for Fritagelsen for de omtalte Motorer. Ved Lovforslagets tredje Behandling maa vi stemme mod Lovforslaget, saaledes som vi formoder, det vil komme til at se ud efter Afstemningen ved anden Behandling.

Tholstrup: Maa jeg begynde med at give Tilslutning til det ærede Medlem Hr. Alfred Jensens Anmodning om, at Afstemningen bliver delt i to Afsnit, saaledes at man kommer til at stemme om Benzinafgiftens Forhøjelse og om Fritagelse for Traktorbenzin. Det er to Ting, som ikke bør blandes sammen.

I øvrigt mener jeg, at man passende kan kalde denne Lov for H. C. 13 Øre, frit efter Storm-Petersen, for det er jo slet ikke et Lovforslag, som er Ministeren værdigt, naar man tænker paa, at den højtærede Minister er udgaaet fra et Arbejderparti. Det er et vaskeægte gammeldags konservativt Lovforslag, Forhøjelse af Forbrugsaf-

gifter, der i særlig Grad rammer Familier med mange Børn, men saa langt gaar man altsaa bare for at faa et daarligt Forlig halet hjem! Vi ved, at Hovedparten af Benzinformbruget anvendes til Transport af de Varer, som vi bruger i det daglige, Brændsel, Kartofler og Mælk, det, der bruges af alle Mennesker, og det er som Følge deraf os alle, der kommer til at betale i Forhold til vort Forbrug, ligegyldigt om man er rig eller fattig, men navnlig dog hvis man har stor Familie.

Men foruden den almindelige Varefordyrelse, med Følgevirkninger for Pristallet, betyder disse høje Afgifter en Fare for en naturlig Udvikling, en Fare for, at der sker en Omlægning af Drivkraftmidlerne, som anvendes i Transporten. De, der skal bruge Lastvogne, vil for Fremtiden foretrække at købe Dieselmotorer, som er dobbelt saa dyre i Anskaffelse, men herefter vil være endnu billigere i det daglige Forbrug. Med Hensyn til Transporten paa andre Maader saa har vi jo lige nu faaet omdelt for nogle Dage siden en Redegørelse fra Automobilklubberne gaaende ud paa, at Benzin er det billigste Drivkraftmiddel til næsten al Transport, inklusive Kul til Jernbanetog. Jeg synes, man skulde tænke lidt mere praktisk paa disse Ting og anvende Benzinen til det, den er bestemt til, og ikke bruge den som Skattekilde i Stedet for. En Indskrænkning af Forbruget her kan være til større Skade end Gavn. Jeg ser faktisk en af de største Farer ved Benzinafgiften deri, at Forbruget vil gaa ned. Det er kedeligt, at Forbruget af en Vare, der er billig at bruge, skal gaa ned. Her gælder det samme, som jeg sagde i Forbindelse med Sukkerordningen; det er meningsløst at eksportere de billige Næringsmidler og bruge de dyre herhjemme. Det er det samme, man gør, naar man undlader at bruge Benzinen paa alle de Steder, hvor den billiggør Produktionen, gør os mere konkurrencedygtige over for Udlandet den Dag, det rigtigt gaar løs.

Men jeg er glad for, at Tinget har fulgt min Opfordring fra i Fjor om at gøre Benzin til Traktorer skattefri. Det maa jeg udtrykke min Tak for overfor det samlede Ting. Men jeg havde ikke tænkt mig, at Landmændene selv skulde betale for at slippe for at betale Afgift for Benzin til Traktorerne gennem den Produktionsfordyrelse, som Benzinen bevirker. Det er jo Landbruget selv, der lægger Beslag paa Halvdelen af Transportmidlerne, og derfor, naar denne Skat skal give en 40 Mill. Kr., vil det sige, at Landbruget skal betale de 20 Mill. Kr., og saa meget tror jeg ikke, der spæres ved, at