

[Axel Sørensen.]

ning, ikke bliver refunderet, tror jeg, det er, fordi man i Almindelighed har den Opfattelse, at dette Benzinformbrug er 100 pCt. Luksus. Den Opfattelse er ikke helt rigtig, idet Taxaflývningen paa Udlandet har rent valutamæssig Interesse ogsaa for Landet her. Af den Grund bør den ikke fra Statens Side belastes med denne Afgift, saa at den konkurrencemæssigt ligger under for vore Nabolande. En Lempelse paa dette Omraade i Lighed med de andre nordiske Lande vilde være rimelig. Den hele Sag maa ses paa Baggrund af, at man i kommende Tider kan se Tilfælde, hvor disse Taxaflývvere, som flyver paa Udlandet, er ladet tilbage, og man rekvirerer andre Maskiner fra vore Nabolande til at foretage denne Flyvning paa Grund af den høje Benzinafgift herhjemme.

Benzinafgiftens Anvendelse har altid været et Stridsspørgsmaal. Naar det Folketingsudvalg, som har haft Lovforslaget til Behandling, har kunnet samles i Enighed om, at der af Afgiftens Provenu, 39 Mill. Kr., skal tilgaa Kommunerne yderligere 10 Mill. Kr. til Vejene ud over de i Øjeblikket anvendte 40 Mill. Kr., betyder det kun et beskedent Supplement til Udgifterne ved Vejenes Vedligeholdelse og Udbygning, og denne er særdeles haardt tiltrængt efter den Periode, vi har gennemlevet. Jeg tror ikke, at den højtærede Finansminister skal frygte, at Kommunerne af den Grund skal ned sætte Udskrivningen til Vejafgifterne.

Vedrørende det af den højtærede Finansminister stillede Ændringsforslag er der til § 3 føjet et nyt Stykke om Fritagelse for Afgift paa Benzin, der godtgøres at være anvendt til Drift af stationære Motorer, ikke-indregistreringspligtige Traktorer og andre Maskiner, som ikke benyttes til Drift af Køretøjer paa offentlig Vej. Med den forestaaende Rationalisering ogsaa i Landbruget og med Henblik paa Indførelsen af benzindrevne eller ikke-benzindrevne Traktorer er det af Betydning nationaløkonomisk, at Spørgsmaalet klares nu, men man maa haabe, at det vil lykkes at opstille disse Bestemmelser saaledes, at man derved forhindrer eventuelle Misbrug.

Med disse Bemærkninger skal jeg paa mit Partis Vegne tilsige vor Støtte til det af den højtærede Minister stillede Ændringsforslag og til Lovforslaget som Helhed som et Led i en stor samlet Plan.

Alfred Jensen: Da Skattelovkomplekset, hvoraf dette Forslag er en Del, var til første Behandling, gav mit Partis forskel-

lige Ordførere Udtryk for, at vi var Modstandere af en forøget indirekte Beskatning paa nødvendige Varer, hvorimod vi ønskede en Omlægning af Skatterne til direkte Skatter, hvorved de, der har den største Evne til at bære Skattebyrden, kommer til at bære Byrden af den kommende Tids Udgifter. I Overensstemmelse hermed udtalte vort Partis Ordfører ved første Behandling af Lovforslaget om Benzinafgift, at vi ikke kunde godkende en almindelig Forhøjelse af Afgiften, vi maatte forlange, at der blev taget Hensyn til Erhvervskørselen; vi kunde kun godkende en Afgiftsforhøjelse, for saa vidt den begrænsedes til at ramme Benzin til Luksuskørsel. Vi har indtaget en saadan Stilling, fordi vi ved, at en almindelig Forhøjelse af Afgiften paa Erhvervskørsel til syvende og sidst vil ramme de brede Befolkningslag, og vi maatte naturligvis ogsaa vende os mod det, fordi Provenuet af Afgiften skulde anvendes til Nedskrivning af Reguleringskontoen i Nationalbanken.

Jeg har ved tidligere Lejligheder redegjort for vor Stilling til dette Spørgsmaal, og derfor var der jo ikke noget opsigtsvækkende i, at vi maatte tage Afstand fra Lovforslaget, som det var udformet ved første Behandling. De Tanker, som vor Ordfører fremsatte, om, at man skulde foretage en Deling af Benzinen i Henhold til Anvendelsen, til Luksus eller Erhvervsbrug, har ikke vundet Tilslutning fra andre Sider, hverken her i Salen eller i Udvalget; der har ikke været nogen Villighed til at foretage en Ændring, tværtimod, kan man sige, for der har ikke været Betænkelighed ved at forhøje Afgiften. Det Forslag, vi nu præsenteres for, lyder jo nemlig paa en Forhøjelse af Afgiften paa 13 Øre. Der er ganske vist sket den Ændring, at Provenuet nu ikke skal anvendes til Afskrivning paa Reguleringskontoen i Nationalbanken, men det er ikke tilstrækkeligt for os til at ændre Stilling over for denne Afgift. Det afgørende er nemlig, om de brede Befolkningslag kommer til at betale Omkostningerne herved. Det er det, der er Tilfældet, og under disse Omstændigheder kan vi lige saa lidt nu som ved Lovforslagets første Behandling godkende denne Forhøjelse af Benzinafgiften.

Jeg vil i denne Forbindelse gerne gøre opmærksom paa, hvad i øvrigt fremgaar af Betænkningen, at vi har givet Tilslutning til Forslaget om, at Kommunerne i Stedet for 40 Mill. Kr. aarligt skal have 50 Mill. Kr. til Vejudgifterne. Der er som bekendt ved denne Forhøjelse ikke noget Behov for