

### [Sønderup.]

som kan danne Baggrunden for vor Tilslutning.

Hvad angaar det andet Problem, som vi i samme Forbindelse beskæftiger os med, det, der har Relation til Nedsættelse af Afgiften for Landbrugets benzindrevne Traktorer, er Forholdet jo det, at dér er man ikke naaet saa langt frem, som vi, navnlig fra Venstres og konservativ Side, kunde have ønsket; men da det er min Opfattelse, at min Kollega, det ærede Medlem Hr. From, vil fremsætte nogle Bemærkninger angaaende dette Spørgsmaal under Hensyn til, at det var ham, der var Ordfører for denne Side af Sagen, skal jeg afholde mig fra yderligere Bemærkninger og i øvrigt anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.

**Victor Larsen:** Som allerede nævnt, er det foreliggende Lovforslag et Led i hele det store Skattekompleks, hvorom der er opnaaet Enighed de fire gamle Partier imellem. Naturligvis er vi ikke glade for en Forhøjelse af Benzinafgiften som den, der her er Tale om, men Formaålet, som jo er, at Afgiften anvendes til Vejformaal, maa i høj Grad tilgodeses. Det er helt nødvendigt, at Kommunernes Vejjudgifter lettes, og jeg minder her atter om, at det bliver nødvendigt, at Sognekommunerne faar stillet en større Procentdel af Motorafgifterne til Raadighed. De sidder *meget* haardt i det med deres stadig stigende Vejjudgifter, og det drejer sig i mangfoldige Tilfælde om en fuldstændig Grundforbedring af hele Sognekommunens Vejnet.

Bestemmelsen i § 3 om, at der kan tilstaas Erhvervsvirksomheder Afgiftsfritagelse eller Tilbagebetaling af erlagt Afgift for Benzin, der godtgøres at være anvendt til Drift af stationære Motorer, ikke-indregistreringspligtige Traktorer og andre Maskiner, som ikke benyttes til Drift af Køretøjer paa offentlig Vej, hilser jeg naturligvis med stor Glæde. Det er jo i Virkeligheden en Vedtagelse af det Lovforslag, jeg paa mit Partis Vegne fremsatte her i Tinget den 9. Marts i Aar, og jeg takker den højtærede Finansminister for Gennemførelsen af denne kloge og retfærdige Bestemmelse. Jeg kan forsikre Ministeren om, at Fritagelsen for Afgiften, der jo efter dette Lovforslags Vedtagelse vil andrage 47 Øre pr. l, vil vække Tilfredshed saavel i Landbrugskredse som i Haandværket og i de andre Erhvervskredse, der i høj Grad har lidt under den tidligere Uretfærdighed paa dette Omraade.

For Landbrugets Vedkommende er der ingen som helst Tvivl om, at dette vil være

en meget betydelig Haandsrækning til Gennemførelse af den Rationalisering af Erhvervet, som er saa absolut nødvendig under Hensyn til de fremtidige Konkurrencemuligheder.

Bemærkningen i Betænkningen om, at Anvendelse af afgiftsfri Benzin ogsaa gælder ikke-indregistreringspligtige Traktorer, der flyttes fra et Arbejdsomraade til et andet — ogsaa naar de medfører Arbejdsredskaber —, betragter jeg blot som en Tydeliggørelse af det, man er enig om.

Hvad angaar de Betæneligheder vedrørende Kontrollen, som den ærede Ordfører for Socialdemokratiet omtalte, kan jeg sige, at jeg er overbevist om, at de Erhverv, der her er Tale om, vil vise sig den Tillid, der vises dem, absolut værdige og ogsaa føle det Ansvar, som denne Fritagelse medfører.

Jeg anbefaler Ændringsforslaget og dermed det saaledes ændrede Lovforslag til Vedtagelse her i Tinget.

**Axel Sørensen:** Da Lovforslaget om Forhøjelse af Benzinafgiften i Marts Maaned i Aar var til første Behandling her i Tinget, var der hos mit Parti en vis Bekymring, ikke alene i Anledning af, at Forhøjelsen fik økonomisk Virkning over for de Mennesker, der skal benytte Benzinen rent erhvervsmæssigt, men ogsaa i Anledning af Lovforslagets Bestemmelse i § 3 om, at det Beløb, der indkom ved Afgiftsforhøjelsen, skulde anvendes til Afskrivning paa Statens Reguleringskonto i Danmarks Nationalbank. Det vilde være en saa stor Urimelighed over for et lille Udsnit af Befolkningen, at det vilde medføre en kraftig Protest fra Motorejernes Side. En Forhøjelse med 13 Øre pr. l sker nu paa Baggrund af et stort politisk Forlig, og man skal maaske ikke nøjes med at sætte Kikkerten for det blinde Øje, men se det i større Sammenhæng. Mange vil indvende mod Forhøjelsen, at Staten derved gaar foran paa Inflationens Vej, idet man ved denne Foranstaltning hæver Prisniveauet. En saadan Argumentation kan vel heller ikke helt afvises. Naar vi fra mit Partis Side kan tiltræde, at Afgiften sættes op med 3 Øre pr. l ud over de i Lovforslaget angivne 10 Øre, er det, fordi Regeringens Forslag om en Forhøjelse af Vægtafgiften er bortfaldet. Denne Vægtafgift ansaa vi for urimelig og kunde ikke tiltræde den.

Saa er der en anden Ting, jeg gerne vilde gøre nogle Bemærkninger til, det er vedrørende den civile Taxaaflyvning. Naar Afgiften af Benzin, anvendt til Taxaaflyv-