

Lovforslagets Paragraffer, det stillede Ændringsforslag samt Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sættes til Forhandling under eet.

**Ordføreren (Gustav Pedersen):** Den foreliggende Betænkning angaar kun en Del af de Skattelovsforslag, der er behandlet i Udvalget, og hvoraf Hovedparten kommer til Behandling i den nærmeste Tid. Det har imidlertid været nødvendigt at tage Benzindordningen for sig selv, fordi denne Form for Beskatning nødvendigvis maa føres forholdsvis hurtigt igennem. Jeg skal derfor nøjes med at gøre nogle Bemærkninger angaaende selve det Lovforslag, der nu er til Behandling, og vente med de mere almindelige Bemærkninger, til de øvrige Skattelovsforslag kommer til anden Behandling.

Som det fremgaar af Betænkningen, har man været enig om — det Flertal, der indstiller Lovforslaget til Vedtagelse — at flytte Benzinafgiften over til den Del af Benzinafgifterne, der anvendes til Vejanlæg o. lign. Derved kommer den altsaa til at virke som en Støtte til det Arbejde, der udføres i Forbindelse med Vejene i Modsætning til, hvad der ifølge det fremsatte Lovforslag vilde have været Tilfældet for den hidtil opkrævede 5 Øres Afgift.

Endvidere er man enig om at foreslaa Beløbet forhøjet fra 10 til 13 Øre pr. Liter, og endelig er der stillet Forslag om, at der skal udloddes 10 Mill. Kr. yderligere til Kommunerne, og der vil blive søgt Bevilling for dette Beløb paa Finansloven.

Endelig skal jeg gøre opmærksom paa, at man fra Udvalgets Side — og det gælder hele Udvalget — er enig om at gøre Benzinen afgiftsfri for stationære Motorer, Traktorer o. lign., og saaledes, at dette ogsaa gælder for de Traktorer, der med de Redskaber, som nu en Gang følger med, flyttes fra den ene Arbejdsplads til den anden. Det vil sige, at hvis en Mand, der har en Traktor, laaner eller lejer den ud til en anden, der ingen har, og den i den Anledning skal passere et Stykke Vej, saa bliver den ikke af den Grund betragtet som et Køretøj paa Vejene i almindelig Forstand.

Der er ingen Grund til at lægge Skjul paa, at denne Fritagelse for Afgift for et ikke helt lille Omraade har givet Anledning til en Række Betæneligheder af Hensyn til den Kontrol, der nødvendigvis skal føres med afgiftsfri Benzin. Man kan ikke være helt sikker paa, at denne Kontrol kan gøres fuldkommen effektiv, medmindre der fra alle Sider er Vilje til at hindre Misbrug af Afgiftsfriheden. Jeg haaber, at man inden

for de Erhvervsomraader, hvor man vil komme til at anvende den afgiftsfri Benzin, vil forstaa det Ansvar, der følger med denne Fritagelse, saaledes at man hjælper til med at gøre Kontrollen effektiv, fordi det ikke vil være muligt at opretholde Afgiftsfriheden, hvis det viser sig, at der bliver alt for mange Huller i Kontrollen. Jeg vil gerne have sagt dette saa stærkt, som det er muligt, fordi denne Side af Sagen er meget alvorlig, idet man, selv om man gerne vil medvirke til, at der gives en Afgiftsfrihed, som i og for sig er naturlig, jo ikke gerne vil have, at det gaar saaledes, at der senere skal komme berettigede Klager over, at der er for lidt Forstaaelse af de Pligter, der følger med Afgiftsfriheden.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Lovforslaget til Vedtagelse og anbefale det stillede Ændringsforslag, som er optrykt i Betænkningen.

**Sønderup:** Da vi sidst beskæftigede os med det foreliggende Spørgsmaal, blev det fra Venstres Side stærkt gjort gældende, at Forudsætningen for, at vi kunde tiltræde en Forhøjelse af Benzinafgiften, maatte være, at Pengene gik til kommunale Formaal. Vore Ønsker i saa Henseende er imødekommet, og endvidere har man imødekommet det selvstændige Forslag, vi fra Venstres Side stillede, og som gik ud paa en Lempelse i Tilbagebetalingspligten for den kommunale Gæld, der er opstaaet.

Naar nu Tålen er om, at man har givet Tilslutning til vor Opfattelse i denne Forbindelse, finder jeg Anledning til at understrege, at herigennem er der formentlig ogsaa givet Udtryk for en ret udbredt Opfattelse, gaaende ud paa, at Benzinafgifter og Vejformaal hører sammen. Naar jeg har sagt det, vil jeg ogsaa understrege Midlertidighedens Karakter af det, vi her vedtager. Jeg vil gerne gøre opmærksom paa, at jeg betragter det som en Forudsætning, at den forhøjede Benzinafgift, som vi i Dag vedtager, igen falder bort i større eller mindre Omfang, naar Kommunernes Gæld er dækket. Sagen er jo den, at med de Forhøjelser, vi i Dag vedtager, kommer Danmark til at nyde den tvivlsomme Ære, som det er at være placeret med den højeste Benzinafgift, der efter Sigende findes noget Steds i Verden.

Som sagt, det har hele Tiden været vor Opfattelse, at Transportmidler, Benzin og alt, hvad dermed staar i Forbindelse, er et urimeligt Skatteobjekt, at det kun er de ekstraordinære Forhold, som knytter sig dels til Tiden og dels til den Gæld, der er opstaaet for Kommunernes Vedkommende,