

[Aksel Larsen.]

en meget omfattende Import, der herved vilde blive fri, og hvem garanterer os for, at vore Valutabeholdninger overhovedet strækker til, og hvem garanterer for, at vi ikke vilde blive i den Grad oversvømmet med Reservedele, saa vi fik Behøvet mere end dækket mange Aar frem i Tiden? Jeg tror, at der maa en vis Regulering til, men paa den anden Side ved jeg ogsaa godt, at der mangfoldige Steder mangler saadanne Reservedele, og jeg tror, at man skulde tale med den højtærede Handelsminister og med de dertil egnede Myndigheder om maaske at se med lidt større Velvilje paa den nødvendige Import.

Jeg vil samtidig benytte Lejligheden til at sige, at f. Eks. hvad Automobiler angaar, er det fornemmelig Reservedele til Førkrigsmodeller der mangler, og jeg ved godt, at man rundt omkring paa Mekanikerværksteder og i andre Virksomheder Landet over fremstiller disse Reservedele haandværksmæssigt, som man ikke kan faa fra Fabrikkerne eller Importørerne. De Reservedele, man fremstiller paa denne Maade haandværksmæssigt, er ikke saa gode, de holder ikke, det er i mange Tilfælde ligefrem uforsvarligt at anvende dem, og saa er det nationaløkonomisk uforsvarligt at fremstille dem, fordi der gaar en Mængde Arbejdskraft og Materiale til.

Jeg vil gerne rejse Spørgsmaalet: Kan vi ikke faa undersøgt Grunden til, at der i høj Grad er Mangel paa Reservedele til Førkrigsmodellerne af de mest anvendte Biler? Spørgsmaalet er, om denne Mangel ikke til Dels er kunstig. Det hævdes i hvert Fald i Mekanikerkredse, at paa Ford Motor Company har man haft en Arbejdsstyrke gaaende beskæftiget med at skære og destruere flere Tons Reservedele til Førkrigsmodeller. Jeg kan ikke garantere for, at Historien er rigtig, jeg nævner den, for at vi kan faa undersøgt, om det forholder sig rigtigt, og hvis det skulde forholde sig rigtigt — men jeg mener ikke, man blot skal undersøge det ved at spørge Direktøren; man kunde ogsaa tale med andre Folk derude, som formentlig ved Besked —, hvis der skulde være forekommet noget saadant, saa maa man rigtignok bede den højtærede Handelsminister om fremtidig at gribe ind og forhindre den Slags. Hvis det er forekommet, kan der kun være een Grund til det, nemlig at det paagældende Firma ønsker at skabe en saadan Mangel paa, om jeg saa maa sige, gangbare Biler herhjemme, at Regeringen tillader Salg af de nye Modeller. Det er klart, at

Ford Motor Company og lignende Fabrikker er interesseret i, at vi lukker op for Import af de nye Bilmodeller, og Presset bliver jo større, hvis Førkrigsmodellerne ikke er i Stand til at køre paa Grund af manglende Reservedele. Samtidig er det trist, hvis man staar og bruger Arbejdskraft, Materiale o. s. v. til Fremstilling af Reservedele rundt om i Landet, medens man andre Steder bruger Arbejdskraft og Energi til at ødelægge originale Reservedele.

Ja, jeg tror, at hele Sagen trænger til nogen Overvejelse. Jeg tror som sagt ikke, at det gaar an at vedtage en Lov af den Art, som er foreslaaet her, men uanset dette kan man, og det er der Rimelighed i, i Udvalget forhandle med den højtærede Handelsminister om, hvorledes vi faar de absolut nødvendige Reservedele skaffet til Landet.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Krag): Jeg skal kun gøre nogle ganske enkelte Bemærkninger til de Udtalelser, der er faldet i Anledning af dette Lovforslag.

Det ærede Medlem Hr. Grue-Sørensen vilde fritage mig for Ansvar for Importen af disse Varer og gerne ogsaa for Importen af en lang Række andre Varer og overlade dette Ansvar til Handelens Folk. I den Anledning skal jeg kun gøre den Bemærkning, at der bliver et Ansvar tilbage, som jeg er bange for at Handelens Folk ikke kan tage, og det er Ansvar for vor Valutasituation. Det er et temmelig haardt og tungt Ansvar, som det nok er værd at tage i Betragtning i denne Forbindelse.

Det ærede Medlem Hr. Aksel Møller var fuldt klar over de valutamæssige Betæneligheder, der kan gøre sig gældende, specielt var det ærede Medlem klar over de Betæneligheder, der gør sig gældende i Betragtning af vor Knaphed paa haard Valuta, og det ærede Medlem stillede derfor det Forslag, om man ikke kunde begrænse Importfriheden til Indførsel fra Lande, hvortil der ikke skal betales i haard, men i saakaldt blød Valuta. Dette Spørgsmaal hører til de Problemer, vi overvejer i Handelsministeriet og ogsaa i Udenrigsministeriet, idet jeg maa gøre det ærede Medlem opmærksom paa, at i Tilfælde af at man gennemfører Lovgivning eller iværksætter administrative Foranstaltninger, hvorved et Land behandles helt anderledes end andre Lande, er man inde paa det, der i det handelspolitiske Sprog kaldes Diskriminering, og det er noget, man er meget