

**[Tholstrup.]**

har langt lettere ved at være velassorteret, hvilket i Realiteten vil betyde, at de Penge, der bindes i Reservedelslagre, bliver de mindst mulige, da ingen vil ligge med Reservedele, som de ikke er sikre paa at kunne komme af med eller faa Brug for.

Efter den Interesse, der ude blandt Befolkningen er vist for dette Lovforslag, har jeg de bedste Forhaabninger om en velvillig Behandling her i det høje Ting.

Selvfølgelig maa jeg give den højtærede Handelsminister Ret i, at Luksusudstyr til Bilerne ikke bør nyde samme Rettigheder som de vitale Reservedele, men det er vel noget, som man kunde komme til Rette om i Udvalget. Jeg tror, det var meget let at skille disse Ting ad.

**Lars P. Jensen:** Mit Parti kan ikke medvirke til at gennemføre det foreliggende Lovforslag. Vi betragter det som et overflødigt Lovforslag. Handelsministeren har i Henhold til sine Bemyndigelser ifølge Vareforsyningsloven Ret til at overføre de Reservedele, han mener er nødvendige for Reparation af Landets Maskinpark, til fri Liste. I øvrigt mangler der ikke alene, som nævnt af den højtærede Handelsminister, Reservedele til Automobileer og Motorcykler, men hele vor Maskinpark trænger sikkert nok til Reservedele. Det har jo ogsaa været gældende Praksis i de Tilfælde, hvor det har kunnet lade sig gøre af Hensyn til Handelsaftalerne, at man har indført Reservedele fremfor de færdige Varer.

Forslagsstillerne siger i Bemærkningerne til Lovforslaget, at det var ønskeligt, om den Hindring, der er til Stede for, at man kan faa fri Indførsel, fjernes. Denne Hindring er netop, at vi har Dollarmangel, og saafremt vi overfører alle disse Reservedele til saakaldt fri Liste, vil vi netop befordre denne Dollarmangel og yderligere gøre Forholdet kompliceret.

Lovforslaget vil i øvrigt, saafremt det gennemføres, betyde en Fordobling af det stipulerede Beløb paa Balanceplanen for 1948, og det er der ikke Dollars til i Øjeblikket. Derfor kan vi heller ikke være med til det. Selvfølgelig var det ønskeligt, at vi kunde indføre de Reservedele, der er nødvendige, men vi kan som sagt ikke medvirke til Lovforslagets Gennemførelse; derimod vil vi gerne henvise det til det Udvalg, der har Vareforsyningsloven til Behandling.

**Grue-Sørensen:** Det fremsatte Lovforslag giver i det store og hele Udtryk for de Ønsker, vi har inden for Venstre. Vore Øn-

sker strækker sig i og for sig endnu videre, og jeg finder egentlig, at det Tidspunkt maa være inde, da der optages en Drøftelse ogsaa her i Tinget om Muligheden for at fritage den højtærede Handelsminister for Ansvar for visse Omraader af vor Indførsel og overlade dette Ansvar til Handelens Folk.

Lovforslaget angaar Indførselsfrihed for Reservedele, specielt for Reservedele til Transportmidler. Som Tilstandene har været hidindtil, maa det indrømmes, at det er af meget stor Betydning at holde den gamle Vognpark i gangbar Stand. Kun en meget begrænset Fornyelse har været mulig efter den Indførsel af Transportmidler, der hidtil har fundet Sted. Der findes maaske nogle, der vil paastaa, at det dog gaar ganske godt med at holde Transportmidlerne i brugbar Stand, men man kan vist roligt tilføje, at det er fantastisk dyrt, først og fremmest for dem der faar Reparationerne udført, da der i mangefoldige Tilfælde maa bruges uoriginale Reservedele, hvis Levetid efter sagkyndiges Udtalelser kun er ca. en Fjerdedel af de originale Reservedeles. Hvad det endvidere betyder ved Belsælgelse af Arbejdskraft til at foretage de hyppige Reparationer, er det ikke saa vanskeligt at forstaa. Dertil kommer, at Prisen paa de uoriginale Reservedele, som fremstilles herhjemme, ligger betydeligt over, hvad de originale koster, fordi der til deres Fremstilling kræves speciel Arbejdskraft, og saa kan man ikke lade ude af Betragtning, at der ved Fremstilling herhjemme ikke i saa nær alle Tilfælde er anvendt de rigtige Kvaliteter og Materialer. Det er vel ogsaa nok værd i denne Forbindelse at erindre sig de Ærgrelser, der opstaar hos Ejeren af en Maskine eller et Transportmiddel, der skal til Reparation, naar maaske en ganske lille Ting foraarsager Standsning i Arbejdet ikke alene for ham selv, men ogsaa for andre, som arbejdsmæssigt staar i Afhængighedsforhold til ham.

Det er imidlertid ikke alene Omkostningerne ved selve Reparationerne, der er store. Efter min Mening er det ogsaa for dyrt for selve Erhvervslivet og for Samfundet at lade Folk beskæftiges paa den Maade. Det er uøkonomisk at lade dem lave Reservedele, som langt billigere kan købes fra den originale Fabrik i Udlandet. Inden for Maskinindustrien mangler der efter de Meddelelser, der har været fremme i Dagspressen, i høj Grad Arbejdskraft; der vil saaledes ingen Arbejdsløshed blive ved at gøre dem overflødige, som fremstiller Reservedele, og lade dem udnytte deres Produktivitet, f. Eks. i Eksportindustrien.