

[Tholstrup.]

Selv om Udskiftningen til Bremsebelægningen kun er 81 Øre, betyder Udskiftningen ofte Spild af en hel Dag for saavel Vognmand som Mekaniker — ja, undertiden gaar der mere fremmed Valuta til den Benzin, der bruges til Prøvekørsel og Justering af Bremserne, efter at Belægningen er lagt paa, end en Reservedel vilde kræve.

Hvor alvorlig Situationen er for de Vognmænd, det gaar ud over, skal jeg illustrere med at citere af et Brev fra en Murmester i Kolding:

„Den 18. December stillede vi vor Lastvogn, Ford Aargang 1938, paa Værksted, fordi Kron- og Spidshjul var gaaet itu. Disse Reservedele fandtes ikke paa et eneste Værksted i Kongeriget, og efter nu at have ventet forgæves paa Delene har vi nu sendt disse til et Værksted, der vil reparere Stumperne, saa godt de kan, dog uden Garanti — hvilket vil sige, at maaske holder det, og maaske gaar det i Stykker den første Dag, vi kører. I Dag har vi den tredie April, saa foreløbig har vi ventet 3½ Maaned, og vi mangler Vognen hver Dag“.

Formanden for Mekanikernes Forening fremdrager et Eksempel paa en kostbar Hovedreparation. Den kostbareste Del ligger i selve Arbejdet med at udtage Motoren og skille den ad, tilpasse Delene, samle den igen og sætte den paa Plads i Vognen, medens de normale Udgifter til Reservedelene undertiden drejer sig om Bagateller i Forhold til Arbejdsudgiften.

Han udtaler:

„I dette Tilfælde var vi tvunget til at anvende Stempler, Ringe og Ventiler af daarlig Kvalitet. Samtidig burde Krumtappen fornyes, idet denne var slebet saa meget, at den er kommet ned paa Dimensioner, der er katastrofale, men en ny Krumtap kunde ikke fremskaffes. Knastaksel burde ligeledes være udskiftet, men heller ikke denne forefandtes.“

Reparationen tager meget længere Tid under saadanne Forhold, saaledes at Kunden maa ofre Penge paa en Reparation, der er væsentlig dyrere, end den behøvede at være, men dog langt fra svarer til det, som Mekanikeren er tilfreds med at aflevere, og Driftsøkonomien for Vognejerne bliver samtidig aldeles haabløs.

Om Reservedele til Styretøj og Bremsere udtaler Formanden for Mekanikerne, at disse Ting er ligefrem farlige for den offentlige Sikkerhed. Reservedelene kan ganske simpelt ikke fremstilles herhjemme, men

under de givne Forhold forsøger man sig med at reparere dem, selv om det bliver paa en ganske uforsvarlig Maade, og dette skyldes ikke Mangel paa Lyst eller Opfindsomhed hos Reparationens Udøvere, men at det er umuligt at reparere paa forsvarlig og korrekt Maade med de forhaanden-værende Materialer.

Han ønsker derfor, at der skabes forsvarlige Importforhold for disse vitale Reservedele, og han slutter sit Brev med, at man paa den Maade kan forhindre, at Landets begrænsede Raamaterialer anvendes til Reservedele, der er ganske uforsvarlige at anvende samt endvidere maa betales med fantastiske Priser og sluttelig optager Arbejds-kraft, der kunde anvendes paa vigtigere Produktion for den livsvigtige Eksport.

Ingeniør Kjensen, Danmarks Automobilhandler Forening, udtaler, at blot en ekstra Import paa 5 Mill. Kr. ud over den, der ellers kommer ind, vilde udfylde det værste Hul, saaledes at man ikke længere overalt er bagefter med Reservedele.

Man mener fra autoritativ Side, at 5 Mill. Kr. ud over det, der bevilges i Forvejen, er tilstrækkeligt til at klare Problemet. Det synes ikke at være noget stort Beløb, man her stiller Krav om.

Sammenslutningen af Automobilfabrikanter og Importører har lavet en Opstilling over, hvad der vil gaa med af Valuta til Automobilreservedele ved fri Bevillingsudstedelse, i alt smaa 30 Mill. Kr. paa England, 5 Mill. Kr. paa Tyskland, 1 Mill. Kr. paa Frankrig og Resten fordelt paa andre Lande.

Med Hensyn til Reservedele til andre Maskiner har jeg ikke faaet noget Tal opgivet, men jeg har Indtryk af, at disse bevilges nogenlunde, efterhaanden som der bliver Brug for dem, men desværre ikke saa tidligt, at man kan undgaa Standsninger og lange Perioder af Stilstand. Dette virker irriterende. Naar Tingene alligevel bevilges, hvorfor saa i al Verden ikke bevilge dem rettidigt? Man opnaar altsaa ikke nogen Valutabesparelse, men kun at sinke og genere den Produktion, som igennem sin Valutaskabelse netop skaffer Dækning for Importen.

Naar vi fra vor Side har stillet det Forslag, at Importen skal være fri paa dette Omraade, er det ud fra den Betragtning, at en lovfæstet Restriktionsophævelse vil give Folk Tillid til, at denne Tilstand vil være af varig Karakter, hvorfor al Hamstring vil ophøre, saaledes at alt Salg af Reservedele vil blive ført tilbage til sin normale Funktion, hvor Reservedelene kun forefindes hos de store Reservedelsforhandlere, som saaledes