

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

dele. F. Eks. maa det ikke risikeres — hvad der sikkert heller ikke er Forslagsstillernes Hensigt —, at man ved at indføre Reservedele skulde kunne fremskaffe disse i et saadant Omfang, at man kan sætte Reservedelene sammen til nye Biler, nye Maskiner, og hvad der ellers kan være Tale om. Man maatte i paakommende Tilfælde nøje overveje, hvordan dette skulde kunne undgaas. Det vil afgjort stille Myndighederne over for vanskelige Problemer. Begrebet *Reservedele* maa saaledes holdes nøje adskilt fra saakaldte *Tilbehørsdele*, idet det næppe heller er Forslagsstillernes Hensigt, at man f. Eks. frit skal kunne indkøbe Askebægre, Cigaretstænder og lignende mere eller mindre luksusbetonet Udstyr til Automobilene mod Dollars.

Imidlertid vil de Tanker og Problemer, der er rejst gennem det stillede Lovforslag, naturligt indføre sig i den Kæde af Spørgsmaal, der for Tiden behandles i det af Folketinget nedsatte Udvalg vedrørende Vareforsyningsloven, og jeg skal derfor tillade mig at foreslaa, at hele det rejste Spørgsmaal henvises til dette Udvalg, hvor dette og ethvert lignende Problem i Forvejen er Genstand for dybtgaaende Overvejelser.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Tholstrup): Vi har forelagt et Lovforslag om Indførselsfrihed for Reservedele til Maskiner og Transportmidler, og vi vil naturligvis gerne tage Landbrugets Maskiner med — jeg skal ærligt indrømme, at naar de ikke er kommet med, skyldes det nærmest en Forglemmelse under Udarbejdelsen.

I det korte Tidsrum, der er gaaet, siden jeg forelagde dette Lovforslag, har jeg modtaget utallige Henvendelser fra saavel Færdselsautoriteter, Automobilejerforeninger, Importørsammenslutninger, Automobilmekanikerforeninger samt Importører, Mekanikere og Forbrugere enkeltvis; og det Billede, der er rullet op for mig, viser klart, at Reservedelssituationen er endnu værre, end man i Almindelighed har forestillet sig.

Ved Lovforslagets Forelæggelse fremhævede jeg, at det her drejede sig om et meget ringe Valutaforbrug i Forhold til den umaadelige Gene og det Tidsspilde, der er forbundet med at mangle en eller anden lille Reservedel. Jeg fremhævede, at det

gik ud over de enkelte Vognmænds og Brugerens Økonomi, og at det i højeste Grad gik ud over Færdselssikkerheden; endvidere, at en enkelt lille Reservedel sat i i rette Tid kunde spare Landet for et mange Gange højere Beløb senere hen, hvis Mangelen paa denne Reservedel afstedkom en Færdselsulykke, som oven i Købet kunde have Lemlæstelse eller Død som Resultat.

Færdselschefen, Groes-Petersen, har udtalt, at Ulykker og Uheld, som skyldes defekte Dele i Automobilet, nu efter Krigen er steget til det dobbelte og er i stadig stærk Stigning. Vi kan derfor ikke her i Tinget med rolig Samvittighed lade fem og syv være lige, men maa give vort Bidrag til dette Problems Løsning, og jeg skal tilføje, at det haster.

I en af de mange Henvendelser skriver Motorklubberne, at mange af de Reservedele, der laves her i Landet, er af en ringere Kvalitet end de originale udenlandske — navnlig med Hensyn til Metallegeringer og Pasform, — og at disse Dele er mange Gange dyrere at fremstille, ofte 200—1 000 pCt. dyrere end Importprisen paa den originale Reservedel. Da saadanne Reservedele undertiden maa fornyes 4—5 Gange inden for en original Reservedels Levetid, bliver Forbruget af fremmed Valuta alene til Raamaterialer til Fremstilling af disse Reservedele langt større end det, der vilde medgaa til den originale Reservedel.

En af de vigtigste Ting for Færdselssikkerheden er gode Bremses. Her har man praktisk talt fuldstændig stoppet for Importen af Bremsebelægning til Trods for det saare ringe Beløb, det drejer sig om. Selve Bremsebelægningen til en af de mindste Vogne koster 81 Øre til alle 4 Hjul, naar den kommer fra England, men den skal partout laves af en dansk Fabrik, hvor den koster 1 Kr. 85 Øre. Denne Krone spiller naturligvis ikke nogen større Rolle, men den danske Belægning tør ingen rigtig for Alvor stole paa, og det almindelige er da ogsaa, at den idelig maa udskiftes.

En Vognmand, som henvendte sig til sin Mekaniker med fuldstændig udslidte Bremses, som kun 14 Dage i Forvejen var blevet forsynet med ny dansk Belægning, sagde, at siden Paamonteringen havde det været ligefrem livsfarligt at køre med Vognen.