

### [Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

at arbejde med et udslidt Materiel. I det Omfang de udenlandske Reservedele ikke findes, vil de paagældende Forbrugere i vid Udstrækning være henvist til at forsyne sig med indenlandsk producerede Reservedele, der som Regel vil være fremstillet i Kvaliteter, der ikke er fuldt tilfredsstillende, og til Priser, der næsten altid er højere end udenlandske Reservedele, og som i visse Tilfælde endog er ganske ekstraordinært høje. Om disse Problemer er der ingen Uenighed.

Naar jeg ser paa den Maade, hvorpaa man fra Forslagsstillernes Side har udformet Lovforslaget, er jeg ikke sikker paa, at Begrebet Reservedele her er behandlet tilstrækkeligt omfattende. Det er jo ikke alene til Transportmidler og Maskiner, der anvendes inden for Haandværk og Industri, at der er Mangel paa Reservedele. Jeg tror, at i det Omfang man har Kendskab til de Vanskeligheder, hvorunder Landbruget arbejder, vil man vide, at der her findes et Behov for Reservedele, der er næsten lige saa stort som det, der gør sig gældende inden for dansk Haandværk og Industri. Hvad angaar Transportmidler, maa man jo ogsaa se Problemet i dets fulde Omfang, f. Eks. Sporvogne o. lign. Bytransportmidler behøver jo Reservedele i mindst samme Omfang som Tilfældet er for Biler og Motorcykler. Saa vigtigt som dette Problem er, har det da ogsaa hele Tiden staaet os for Øje under Handelsministeriets Administration at udnytte de bestaaende Muligheder for at forbedre Forsyningen med Reservedele mest muligt. Vi har i det Omfang, hvor Mulighed overhovedet har foreligget, imødekømt ethvert rimeligt Krav, saa vidt det overhovedet paa nogen mulig Maade har været gør ligt. Naar der alligevel er Mangel og endog en betydelig Mangel, hvilket jeg faar Indtryk af, ikke alene gennem hvad der fra Tid til anden er blevet fremført her i det høje Ting, men ogsaa gennem Henvedelser, jeg faar fra de Organisationer, der har med disse Problemer at gøre, Breve m. v. — naar der alligevel er en saadan Mangel til Stede, skyldes det forskellige Forhold, som jeg skal forsøge at redegøre for.

Man maa her erindre, at en stor Del af Danmarks Samhandel med Udlandet er bygget paa tosidede Handelsaftaler, hvor det jo desværre ikke er saaledes, at vi fra dansk Side er ene om at afgøre, hvilke Varer der skal tilføres Landet. Vi forsøger at udnytte vore Muligheder i Forhandlingerne til, hvor der er Tale om Import af Maskiner

og Reservedele, saa vidt muligt først og fremmest at faa Reservedele ind i Landet, men Sælgerlandene har jo ogsaa deres Interesser og lægger i vidt Omfang Vægt paa, at vi modtager færdige Maskiner. I alle den Slags Tilfælde maa der foregaa en Forhandling, under hvilken vi søger at presse Modparten saa langt, det lader sig gøre, men hvor vi til syvende og sidst skal have Handelen i Stand og bliver tvunget til at aftage visse Mængder af færdige Maskiner, hvor vi, hvis vi selv havde kunnet bestemme, absolut vilde have foretrukket Reservedele. Med visse Lande har vi ikke den Slags tosidede Overenskomster, men indkøber vore Varer mod frie Dollars og er her i højere Grad Herr over vore Dispositioner. Der ligger det imidlertid saaledes, som det vil være de ærede Forslagsstillere bekendt, at det danske Samfund har Behov for Tilførsel af Dollarvarer over en ret bred Margin. Vi behøver Foderstoffer til Landbruget, vi behøver Brændselsolier til Industrien, til Haandværkerne, til Fiskeriet og til Forbrugerne i al Almindelighed. Vi har Brug for Margarinaastoffer for at kunne opretholde det Margarineforbrug, der er en Nødvendighed, for at en saa stor Smørekspport, som vi har budgetteret og har Behov for, kan finde Sted. Alt dette bevirker, at vore Dollarindkøb desværre er begrænsede, og at der derfor maa finde en Afvejning Sted, saaledes at ikke ethvert Behov kan tilfredsstilles, hvor ønskeligt det ellers vilde være, at dette kunde ske.

Naar man rejser et Spørgsmaal som det, der her er rejst i Lovforslaget om Importfrihed for visse Reservedele, er det jo rimeligt, at man gør sig Overvejelser over, hvilke Omkostninger der vil være forbundet med en saadan Frihed for Importen af Reservedele. Gennem Motororganisationerne har vi faaet Beregninger herover, der tyder paa, at det vil koste os nogle og tredive Millioner Kroner, hvoraf en meget, meget stor Del i Dollars. Jeg tror, at man vil forstaa, at de ansvarlige Myndigheder maa have visse Hemninger her. Jeg kan ikke tro, vi tør løbe den Risiko, at f. Eks. Automobilimportørerne afgiver Millionordrer paa Reservedele til Amerika, og Nationalbanken saa bagefter ikke vil være i Stand til at præstere de fornødne Dollars. Jeg tror, man vil være enig med Regeringen i, at en saadan Situation ikke bør opstaa.

Overvejer man Lovforslaget nærmere, vil der i øvrigt gøre sig en Række Problemer gældende af mere teknisk Natur. Det kan være svært at definere Udtrykket Reserve-