

[Victor Larsen.]

optager hele Spørgsmaalet om Fordelingen af Motorafgifterne til Revision. Det er ganske afgjort saaledes, at efter at Rygraden i Danmarks Vejsystem, Amtsvejene, er sat i en forholdsvis god Stand, saaledes at der vel er Tale om Vedligeholdelse og naturligvis Fornyelse her og dér, men at det dog er saaledes, at Systemet er bragt i Orden, er Forholdet det, at for Sognekommunernes Vedkommende kæmper man en fortvivlet Kamp med den overhaandtagende Trafik. Forholdet er det, som jeg allerede har sagt, at man slet ikke er i Stand til paa tilbørlig Maade at vedligeholde Vejene. Saa vidt jeg ved, er Gælden til Staten nedbragt meget betydeligt for Motorafgifternes Vedkommende, og da Provenuet er stadig stigende, maa jeg sige, at ogsaa dette forekommer mig at opfordre til, at en noget større Del end tidligere udloddes til Kommunerne.

Hvis dette Lovforslag vedtages, forekommer det mig, at man samtidig maa betyde Kommunerne, at de maa anvende denne ekstra Udlodning til Vejnettets Vedligeholdelse. Budgetterne i de forskellige Kommuner er jo for længst lagt, der er altsaa her Tale om en Ekstraskilling, og det er ikke Meningen, at disse Penge skal indgaa i Kommunens Kassebeholdning. Der er ikke Tvivl om, at der vil være Brug rundt om i Kommunerne for disse Penge, og selv om jeg ikke ønsker mere Administration og Paalæg end nødvendigt, forekommer det mig, det maa betydes Kommunerne, at disse Beløb virkelig skal anvendes til Vejenes Vedligeholdelse.

Under disse Forudsætninger kan jeg paa mit Partis Vegne tilsige Lovforslaget velvillig Støtte.

Rasmussen (Gylling): Formaålet med Lovforslaget er jo at give Kommunerne en tiltrængt Støtte til Vejnettets Vedligeholdelse og Udvikling. Vejenes Tilstand er saadan, at en Forbedring er meget tiltrængt. Krigsperioden var ogsaa en stærk Belastning for Vejene, og navnlig er det saaledes, at den store Prisstigning, der er fremkommet for Istandsættelser, skaber betydelige Vanskeligheder for at faa Vejene i den Tilstand, vi maatte ønske.

En Revision af Motorpengenes Anvendelse er under Behandling i den Kommission, der er nedsat, og der er vel ingen Tvivl om, at det store Flertal inden for denne Kommission er enig i at ændre Loven saaledes, at Tildelingerne til Kommunerne bliver betydeligt større end hidtil. Men det kan godt vare længe, inden denne Kommission

er færdig med sine Betragtninger over dette Spørgsmaal, medens det presser paa med at faa en Forbedring af Vejene og en Ændring i Kommunernes Stilling. Kommunernes Økonomi er meget anspændt, og mange af dem, det gælder navnlig de vestjyske Kommuner, hvis Veje ogsaa var under stærkt Tryk i Krigsperioden, har et Vejnet af den Beskaffenhed, at Kommunerne ikke er i Stand til at magte Vejspørgsmaalet, i alt Fald ikke saaledes, at Vejene kommer i den Stand, som man kunde ønske det.

Forslaget om at forhøje Tilskudsbeløbet til 60 Mill. Kr. fra de nuværende 40 Mill. Kr. betyder naturligvis, som Ministeren gjorde opmærksom paa, en indirekte Udgift for Staten. I Fjor, i 1947, indkom der ca. 75 Mill. Kr. Deraf fik efter de Regler, der anvendes, Staten de 35 Mill. Kr., og den oprindelige Forskudsudbetaling fra Staten til Kommunerne var paa ca. 145 Mill. Kr. Man har efterhaanden bragt Beløbet lidt ned.

Jeg er ked af Ministerens stærke Afvisning af Lovforslaget. Jeg vilde tro, at det var værd at overveje, hvilken Betydning det kan have for hele dette Forholds Udvikling, om man stiller sig noget mere velvilligt her. Det var en haardhændet Betragtning, Ministeren gjorde gældende over for Lovforslaget. Jeg vil dog meget anmode om, at man lige godt faar Lejlighed til i et Udvalg at se nærmere paa, hvad Forslaget vil betyde, for hvis man kan regne med en betydelig Stigning af Motorafgiftens Provenu i indeværende Aar, vil Staten alligevel trods de 20 Mill. Kr.s Forhøjelse af Forskudsbetalingen til Kommunerne faa et ret betragteligt Beløb, og da Gælden efterhaanden vil gaa ret kraftigt ned, synes jeg, det er en lille Smule haandfast helt at afvise Lovforslaget. Jeg vil henstille, at man i et Udvalg, enten et særligt Udvalg eller Skatteudvalget, faar Lejlighed til nærmere at drøfte Lovforslaget med den højtærede Minister.

Aksel Larsen: Vort Partis Ordfører i denne Sag, det ærede Medlem Hr. Alfred Jensen, har maattet gaa til et Udvalgmøde, og i hans Sted har jeg et Par Bemærkninger at fremsætte.

Jeg er ligesom Ministeren ikke lidt forbavset over dette Lovforslags Fremsættelse, og jeg maa i det hele taget sige, at Venstres Aktivitet her i Folketinget forbavser mig noget. Det er ikke mere end 5 Maaneder siden Forslagsstillernes Parti selv havde Regeringen og da havde haft den i 2 Aar. Hvis Problemet var saa brændende aktuelt, som man nu paastaar det er, kunde man i Løbet af de 2 Aar have gjort noget ved