

[Tholstrup.]

største Bekymringer med Hensyn til Automobilernes farlige Tilstand. Saaledes udtalte Civilingeniør Fred. Wittig, De forenede Motorejere, at kun en Brøkdel af de paa Vejene kørende Køretøjer er i forskriftsmæssig Orden. Politiet og de motorsagkyndige staar magtesløse, Forsikringsselskaberne maa forhøje Præmierne Gang paa Gang, fordi Skadehyppigheden er stigende, og han fortæller videre, at mindreværdige fremstiller direkte livsfarlige Reservedele. Hr. Wittig sluttede sit Indlæg i dette Møde med at udtale — jeg beder om Tilladelse til at citere —: „at en radikal Kursændring fra Myndighedernes Side er en paatrængende Nødvendighed, ikke af Hensyn til Motorejerne selv, men af Hensyn til vort Lands Økonomi og Færd selssikkerheden“.

Københavns Færdselschef, Vicepolitinspektør Groes-Petersen, udtaler, at Ulykker og Uheld, som skyldes defekte Dele i Automobiler, efter Krigen er steget til det dobbelte og er i stadig stærk Stigning, navnlig i de sidste Par Maaneder, trods skærpet Kontrol og Undersøgelser paa Gaden af mistænkeligt udseende Vogne, hvorfra Nummerpladen i de værste Tilfælde fjernes, noget, der forekommer dagligt, medens dette var en Sjældenhed før Krigen og altid dengang kom i Avisen.

Propagandachefen for Justitsministeriets Udvalg for større Færdselssikkerhed, Ulrik Duurloo, har nylig været en Tur ude at køre med Færdselspolitiet og udtaler: „Det mest rystende var Lastbilernes elendige Forfatning. Vi stoppede 40—50 Biler om Dagen, og ikke en eneste af dem var i Orden.“ Senere siger Hr. Duurloo til Bladet „Information“: „Jeg haaber i øvrigt, at de Oplevelser, jeg her refererer, maa være medvirkende til, at de respektive Myndigheder bliver klar over, at det ender katastrofalt, hvis der ikke skaffes Reservedele“.

Rigsdagen paatager sig et stort Ansvar ved ikke øjeblikkelig at medvirke til at faa dette Forhold rettet. Det er som sagt ikke alene et økonomisk Problem, men et Spørgsmaal om mange Menneskers Liv og Førlighed. En lille Reservedel, f. Eks. en udslidt Styrebolt, som koster nogle faa Kroner i Import, kan bevirke, at en Bil kører mod et Vejtræ og bliver delvis ødelagt, hvorved Udgiften til Reservedele

bliver maaske baade 100 og 1000 Gange saa stor, men den Skade, der kan ske paa de Personer, der er i Bilen, vil ikke engang kunne maales i Penge.

Formanden: Eksemplarer af det nu forelagte Lovforslag vil blive omdelt.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 17 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Nedsættelse af en Landbrugskommission.

Valgt blev: *Larsen (Bjerre), Chr. Andersen, Bundvad, Horn, Jensen (Lillering), Marinus Sørensen, Jørgen Jørgensen, Hans Pinstrup, Damsgaard, Erik Eriksen, Jørgen Gram, Hauch, Juul, Tesdorpf, Peder Jakobsen, Aage Fogh og Aksel Larsen.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 9 Medlemmer til et Udvalg angaaende Statsrevisorernes Betænkning over Statsregnskabet for Finansaaret 1945—46.

Valgt blev: *Bollerup Madsen, Poul Hansen (Svendborg), Kjældgaard, Mørk, Arnth Jensen, Pedersen-Nyskov, Øllgaard, Karl Olsen og Erna Sørensen.*

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Spørgsmaal om Fremme af Forespørgsel til Statsministeren af Aksel Larsen m. ft.

(Forespørgselen findes i Tidenden Sp. 3422).

Formanden: Hvis ingen gør Indsigelse mod Fremme af denne Forespørgsel, betragter jeg Tingets Samtykke til Forespørgselsens Fremme som givet. (Ophold). Det er givet.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Statstilskud til private statsanerkendte Studentereksamenkursus.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4661; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 3387).