

[Formanden.]

3) Spørgsmaal om Fremme af Forespørgsel til Statsministeren af Aksel Larsen m. fl.

4) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Statstilskud til private statsanerkendte Studentereksamenkursus.

Mødet hævet Kl. 15⁵⁰.

83. Møde.

Fredag den 2. April Kl. 13.

Formanden: Fra den lokale Sammenlutning af Arbejdsgiverforeningens Medlemmer i Thisted har jeg modtaget en Henvendelse om Istandsættelse af den ved Hansthølmhavnen byggede Mole samt hurtig Færdigbygning af Havnen. Henvendelsen vil blive tilstillet Finansudvalget.

Fra Repræsentanter for Vestjysk Eksportforening har jeg modtaget en Henvendelse om en snarlig Forhøjelse af Kødpriiserne. Henvendelsen vil foreløbig blive tilstillet Udvalget for Andragender.

Uden for Dagsordenen giver jeg Ordet til det ærede Medlem Hr. Tholstrup, for at han kan forelægge et tidligere anmeldt Lovforslag.

Tholstrup: Jeg skal tillade mig for det høje Folketing at forelægge *Forslag til Lov om Indførselsfrihed for Reservedele til Maskiner og Transportmidler*. Som det fremgaar af Bemærkningerne til Lovforslaget, drejer det Beløb, som man ønsker frigivet fra Restriktionerne, sig om godt 20 Mill. Kr., hvilket maaske nok vilde stige til rundt regnet 30 Mill. Kr. det første Aar. Der er altsaa Tale om Frigivelse af ca. 1 pCt. af den samlede Import, hvoraf Hovedparten i Forvejen bevilges, saaledes at det eventuelle Merforbrug af Valuta højst kommer til at dreje sig om et Par Promille.

Set paa Baggrund af de Udtalelser, der Gang paa Gang falder her i Tinget fra næ-

sten alle Sider, inklusive den højtærede Handelsminister, om, at ingen ønsker Restriktionerne en Dag længere end nødvendigt, synes det at være et meget ringe Krav, at man nu tager fat paa at hæve Restriktionerne paa et Sted, hvor det betyder et saa uendelig ringe Valutaforbrug i Forhold til den umaadelige Gene, som det er at mangle en Reservedel til en Maskine eller et Automobil.

Vi har i Danmark et meget stort Antal Vognmænd o. lign. med kun en enkelt Vogn, for hvem det betyder et haardt Afbræk i deres Levebrød, naar en eller anden lille Ting ved Køretøjet pludselig bryder ned og forårsager flere Ugers Ventetid. En normal Forsyning af Reservedele vilde forkorte denne Ventetid til nogle Timer. De mere velstaaende Firmaer klarer sig mange Gange paa den Maade, at de holder en lidt rigeligt stor Vognpark. Men hvad betyder det ikke for Maskinstationer og Landmænd, naar Traktoren midt i Saatiden pludselig svigter, eller for en Fisker, der af samme Aarsag maa blive liggende i Havnen i Dage og Uger!

I Spørgetiden i Januar Maaned svarede den højtærede Handelsminister paa dette Spørgsmaal, at han saa med den allerstørste Forstaaelse og Velvilje paa dette Problem, men at han var bange for, at det skulde gaa ud over Kontrollen. Hertil vil jeg dog kraftigt fremhæve, at ingen vil jo købe flere Reservedele, end de har øjeblikkelig Brug for, naar de ved, at der stadig kommer nye Forsyninger frem, saaledes at Reservedelsforretningerne kan ligge med dem paa Lager. Det vil tværtimod bringe nogle af de skjulte Lagre frem, for naar Varen kan indføres frit, er der jo ikke længere Grund til at sikre sig den forud. Efter min Mening vil Lovforslagets Gennemførelse bevirke, at hele denne Smaahamstring ophører, og den sunde Forretningsgang genindføres.

Man har forsøgt sig med Fremstilling af Reservedele herhjemme, men jeg har netop af en af de største Importører faaet at vide, at de ikke længere tør benytte sig af saadanne, idet Forudsætningerne, herunder Kendskab til Fremstillingen og de rigtige Materialer, slet ikke er til Stede. Erfaringen har været, at saadanne hjemligt fabrikerede Reservedele, som har kostet 4—5 Gange saa meget som de importerede, i Virkeligheden var livsfarlige at bruge, saa ingen ansvarlige Automobilfolk tør lægge Navn til.

Paa et nyligt afholdt Møde her i København blev der fra mange Sider udtrykt de