

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Gyldigheden af forskellige Forbrugsafgifter m. m.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 3328).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget

vedtoges med 93 Stemmer mod 13.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Gyldigheden af Lov Nr. 462 af 20. November 1942 om midlertidige Toldafgifter samt om Ændring i Toldloven af 29. Marts 1924.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 3328).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget

vedtoges med 95 Stemmer mod 13.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Udstedelse af Stats-Præmieobligationer.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 3360).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget

vedtoges med 101 Stemmer mod 5; 2 Medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Normeringslov for Finansåret 1948—49.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 3363).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 109 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om international Omnibuskørsel m. v.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 3365).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Carsten Raft: Jeg vil gerne gøre et Par Bemærkninger til den højtærede Ministers Udtalelser om den egentlige Transittrafik med Omnibus gennem Danmark. Da Danmark er en ganske kort Strækning paa de meget lange Ruter, som de internationale Busser gennemkører, kan man selvfølgelig stille Krav om, at disse Busser indretter sig efter de Trafikmidler, vi har, bl. a. Færger, og faar en fast Aftale, men det vil være urimeligt at lægge Hindringer i Vejen for deres Kørsel og ikke give dem Adgang til at optage Passagerer her i Danmark; det vilde være urimeligt ogsaa af Hensyn til Befolkningen i Danmark. Jeg har den Opfattelse, at det er ud fra det Grundlag Udvalget enstemmigt er kommet til det