

[Weikop.]

den forrige Handelsminister eller rettere Forsyningsminister. Den er udstedt i Juli Maaned, og for at man nu skal kunne overholde dette Cirkulære, henvises der i det til andre Cirkulærer: Cirkulære af 15. Februar, af 26. Juni, af 23. August, af 14. December 1946, af 4. og 13. Januar 1947 samt af 21. Maj 1947. Det vil altsaa kort sagt sige, at skal man overholde Bestemmelserne i dette Cirkulære, skal man praktisk talt have 7 andre Cirkulærer i Haanden. Nu er det jo muligt, at ikke alle de Cirkulærer, der er udstedt, er af en saa ondartet Karakter, men der er for mig ingen Tvivl om, at hvis man gennemgik de store Reoler, der findes i Handelsministeriet i Øjeblikket med alle disse Bekendtgørelser, saa var der meget i dem, som i Dag slet ikke er aktuelt, og i hvert Fald vilde det være helt rimeligt, om man foretog en Sammenskrivning af disse Bekendtgørelser, saa at de erhvervsdrivende ikke ligefrem skulde være Jurister for at kunne finde ud af dem.

Det er derfor jeg har tilladt mig at stille dette Spørgsmaal til den højtærede Handelsminister, altsaa kort og godt gaende ud paa, om den højtærede Handelsminister vil — hvis jeg maa sige det paa den Maade — foretage en Oprydning og en Hovedrengøring paa dette Omraade, saadan at alt, hvad der ikke mere er aktuelt, bliver fjernet, og at der sker en fornuftig Sammenskrivning af Tingene, saa de erhvervsdrivende kan have lettere Adgang til at finde ud af alle disse vanskelige Problemer.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Krag): Det ærede Medlem formulerede sit Spørgsmaal til mig kort, og jeg kan ogsaa svare det ærede Medlem kort, nemlig med et Ja. Jeg er helt enig med det ærede Medlem i, at der har sammenhobet sig et Utal af Bekendtgørelser, som det er uhyre svært at holde Overblik over. Jeg har derfor allerede foranlediget, at en Gennemgang af hele dette Materiale finder Sted med Henblik paa en Forandring og à jour-Føring saaledes som omtalt af det ærede Medlem.

Hermed sluttede Spørgsmaalet.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Tesdorpf har til Ministeren for Handel, Industri og Søfart stillet følgende Spørgsmaal:

Hvilke Forholdsregler har Handelsministeren truffet for at sikre Landbrugets Forsyning med Gummihjulsvogne,

som blandt andet er nødvendige for at opnaa fuld Udnyttelse af de i stigende Omfang anvendte Traktorer, og hvilke Forholdsregler agter Handelsministeren at træffe vedrørende Fremskaffelse af Raa-materialer til Fabrikation af saadanne Vogne?

Tesdorpf: Den almindelige Kassevogn med Jernhjul, som jeg tror udgør 90 pCt, af Danmarks Landbrugsvogne endnu i Dag, har i Virkeligheden ikke forandret sig ret meget siden Korstogenes Tid, og det er trods alt længe siden. Det maa være indlysende, at denne middelalderlige Vogn ikke egner sig til hurtig Kørsel, og det maa ogsaa være indlysende, hvor meget denne Vogn med sine Jernhjul ødelægger vore moderne asfalterede Veje. Men hvad skal Folk gøre, naar de skal køre deres Korn og Sukkerroer og deres Lucerne til Station og Fabrik og de ingen tidsvarende Vogne kan faa, for det kan man jo faktisk ikke i Øjeblikket. Vi har efter Krigen faaet i alt et Par Tusinde Traktorer snart, heldigvis, men der er kun kommet nogle faa Vogne til at hænge efter disse Traktorer, og i øvrigt er der ogsaa haardt Brug for hestetrukne Gummihjulsvogne. Nu kan man faa disse Vogne baade i Amerika og i England. Man kan ogsaa købe Dele til dem, saa man kunde starte en Fabrikation af dem herhjemme. Man har ogsaa haft Muligheder for at købe billige Vogne i de amerikanske Overskudslagre. Man har prøvet at lave gamle Lastbiler om til Landbrugsvogne, men man kan kun faa bevilget brugte Dæk, og de kan i Almindelighed ikke holde til Landbrugets tunge Kørsel. Naar man saa spørger, hvorfor det er saadan, faar man det Svar, at Varedirektoratet og Ministeriet har stillet sig velvilligt, men tøvende til Sagen. Man taler ogsaa om, at de, der skal give Myndighederne de tekniske Raad i denne Sag, har svært ved at bestemme sig for, hvilken Type vi skal indføre eller fabrikere. Jeg kan forsikre den højtærede Handelsminister, at for Landmændene og ogsaa for Maskinstationerne er det i Dag meget mere vigtigt, at de faar Vogne, end hvilken Type de er af, naar blot Vognen er brugbar. Jeg ved, at det er svært at trylle Valuta frem, det er ogsaa svært for den højtærede Handelsminister, men der er her virkelig et Erhvervsomraade, hvor de milde Valutagaver er gaaet en meget vigtig Dør forbi.

Jeg haaber at faa det Svar, at der nu vil blive importeret Vogne eller sat en Fabrikation i Gang herhjemme, som betyder noget. Det vil gavne vore Veje og Land-