

[Finansministeren.]

forsvarligt og rigtigt at foreslaa, at Privatflyvningen fremtidig skal betale Afgift af den Benzin, den bruger.

Sønderup: Jeg skal ikke forlænge denne Debat mere end højest nødvendigt, men vil dog lige paa Foranledning af den højtærede Ministers Udtalelser til mig gøre opmærksom paa, at jeg ikke paa Forhaand kan give Tilslutning til, at den foreslaaede Benzinafgift skal forøge Tempoet i Kommunernes Afskrivning af den Gæld, de er kommet i til Staten. Det er i kommunale Kredse en vidt udbredt Opfattelse, at Statsmagten er lovlig haardhændet i sine Krav med Hensyn til at faa denne Gæld nedbragt. Selvfølgelig skal den betales, men den Tilstand, Kommunernes Veje i Dag befinder sig i, er saadan, at jeg tror, det vil faa Konsekvenser, hvis man fortsat er alt for haardhændet i saa Henseende.

Victor Larsen: Min Henvendelse til den højtærede Finansminister før var ganske naturlig, fordi vi her taler til Ministeren, men jeg har med den absolut ikke villet tillægge den højtærede Minister onde Hensigter i Retning af Mistæneliggørelse af Landbruget, slet ikke. En Kendsgerning er det imidlertid, at man saavel i den højtærede Finansministers som ogsaa i andres Taler bestandig støder paa dette, at man ikke kan føre Kontrol med Landbruget, og derfor har jeg saa indgaaende maattet beskæftige mig med dette Spørgsmaal.

Maa jeg forøvrigt sige, at jeg heller ikke gerne vil have, at Diskussionen her i Dag faar den Slagside, at de Bestemmelser, vi foreslaar, kun skulde være til Gavn for et enkelt Erhverv. I min Forelæggelsestale sagde jeg udtrykkeligt, at vi skulde udvide Omraadet, saaledes at alle Erhvervsvirksomheder inden for Handel, Haandværk, Industri og Landbrug, kort sagt alle Erhvervsvirksomheder, som anvendte Benzin til stationære Motorer og Traktorer, kom med. Jeg nævner dette, fordi flere ærede Medlemmer efter mig kun har beskæftiget sig med Landbrugets Forhold, skønt enhver ved, at de samme Retfærdighedshensyn ogsaa maa vises Haandværket og andre Erhverv. Jeg maatte imidlertid svare den højtærede Minister paa hans Bemærkninger, og jeg kunde navnlig gøre det for Landbrugets Vedkommende, fordi det her er særlig let for mig at paapege aldeles konkrete Forhold.

Spørgsmaalet om Tobaksbeskatning synes jeg ligger paa en helt anden Maade, idet der her er Tale om et Forbrug, som —

hvordan man end ser paa det — dog alligevel maa betegnes som et Luksusforbrug, i alt Fald som noget, der kan undværes, selv om det for mange, mange Mennesker er ganske overordentlig svært — jeg ved det.

Jeg slutter med at sige, at ligesom den højtærede Finansminister udtalte Villighed med Hensyn til at behandle vort Forslag paa saglig Vis, er ogsaa mit Parti rede til en saglig Forhandling, om end med store Betæneligheder overfor de af Ministeren fremsatte Forslag.

Alvilda Larsen: Det er ganske rigtigt, at de Bemærkninger, den højtærede Minister gjorde dengang, særlig havde Relation til den Benzinordning, som netop da var foreslaaet. Finansministeren har da ogsaa nu citeret noget af det — noget af det —, han sagde ved den Lejlighed vedrørende Benzinafgiften, men jeg skal nu, hvis jeg maa have Lov til det, tillade mig at citere enkelte Sætninger, som Finansministeren ikke citerede, da han var heroppe før, idet han dengang har sagt, at Socialdemokratiet

„uægtelig i den senere Tids Forhandlinger har haft vore Tanker henvendt paa at lægge en øget Beskatning paa det mindre nødvendige Forbrug og den rene Luksuskørsel“.

Det er disse Tanker om Beskatningen af den rene Luskuskørsel bl. a., som man slet ikke finder i det Forslag, vi har drøftet her i Dag. Endelig er der da ogsaa den Kendsgerning tilbage, at Finansministeren dengang paa sit Partis Vegne anbefalede at stemme imod Loven, ikke kunde stemme for Loven om Benzinafgiften, medens den højtærede Finansminister altsaa nu, 5½ Maaned efter, kommer med præcis det samme Forslag.

Tholstrup: Den højtærede Finansminister kan anstændigvis ikke forlange, at Privatflyverne skal betale Vejafgift; saa maa Forslaget fra den Side kun indeholde den Skat, som i Dag vistnok skal forhøjes fra 5 til 15 Øre. Det maa være det højeste, der kan forlanges af Privatflyverne. Jeg haaber, man vil tage Hensyn til denne Hensigt.

Finansministeren (H. C. Hansen): Det glæder mig, at det ærede Medlem Fru Alvilda Larsen ikke forsøgte at bestride, at jeg dengang havde sagt, at vi ikke var uvillige til en saglig Forhandling om en Forhøjelse af Benzinafgiften. Det forekommer mig at være Realiteten i hele mit Indlæg dengang, der først og fremmest omhandlede den nye