

[Finansministeren.]

noget mere for at have denne Mulighed i Øjeblikket?

Jeg synes ikke, vi kan stille os saadan, at det blot er de helt jævne Indtægter, der skal betale; vi maa ogsaa nok kunne komme ind paa, at visse andre Grupper skal ofre lidt, og det er det, der er Tanken med et Forslag som det, der her foreligger. Men der er ingen Grund til at hidse Modsætningerne højere op end fornødent, vi skal jo i Udvalget forhandle om Helheden, og jeg haaber, at det dér vil være muligt at naa til et Resultat.

Jeg skal heller ikke indlade mig paa nogen mere indgaaende Diskussion med det ærede Medlem Hr. Victor Larsen, jeg egner mig ikke til sagligt at drøfte alle de tekniske Forhold vedrørende Landbrugets Traktorer; dér har det ærede Medlem et betydeligt Forspring, som jeg end ikke vil forsøge paa i denne Forbindelse at indhente. Men jeg har givet en Række Oplysninger, som jeg har faaet overladt i Kraft af de Undersøgelser, der har været foretaget, og mon ikke egentlig det afgørende nu i Øjeblikket er, at jeg, som for mit Vedkommende er villig til en saglig Drøftelse af hele Anliggendet, har erklæret, at vi i Udvalget maa se paa det ud fra en positiv Indstilling; saa kan vi maaske spare yderligere Diskussion her i Tinget og forsøge at finde frem til de praktiske Muligheder, der i saa Henseende foreligger.

Jeg vil blot gøre det ærede Medlem opmærksom paa, at jeg ikke har villet gøre Landbruget mindre hæderligt — end sige uhæderligt — end andre Befolkningsgrupper herhjemme, hvad jeg forstaar, at det ærede Medlem til en vis Grad polemiserede imod paa Basis af en vis Mistanke om Misbrug af den Benzin, der blev stillet til dets Raadighed. Men jeg tror ogsaa, vi skal indstille os paa, at Landbrugets Folk heller ikke har flere Englevinger paa Ryggen end den øvrige Befolkning, Befolkningen i Byerne f. Eks., og vi har jo en vis Forpligtelse til at sørge for, at der er Kontrol med, hvad der foretages i Henhold til Loven. I den Sammenhæng er det altsaa, jeg har peget paa Risikoen for Misbrug, men ikke med det Formaal at fremdrage en eller anden Befolkningsgruppe som mere eller mindre hæderlig end andre.

Jeg forstod paa det ærede Medlem Hr. Victor Larsen, at ogsaa han var villig til at gaa ind i en saglig Drøftelse i Udvalget, og paa samme Maade tillader jeg mig at opfatte det ærede Medlem Hr. Rasmussen (Gylling),

der var skeptisk over for Vægtafgiften og havde det Ønske, at den skulde udgaa. Jeg haaber paa, at vi kan forhandle os til Rette om, at den ikke skal udgaa, men vi kan forhandle om hele Spørgsmaalet i Udvalget.

Det ærede Medlem Fru Alvilda Larsen var saa venlig at citere — eller i hvert Fald hentyde til Citatmuligheden — af en Tale, jeg tidligere har holdt om Benzinafgiften. Jeg forstaar, at det ærede Medlem i denne Tid kredser saa kraftigt om Citater, efter at hun selv er blevet saa livligt citeret rundt om i hele Pressen herhjemme og derfor har en Fornemmelse af, at man skal være forsigtig med at sige noget, der senere kan dukke op som et Citat. Jeg er nu i den Situation, at jeg er i Stand til at citere den Tale, jeg holdt dengang, og nu ser jeg, at ogsaa det ærede Medlem har fundet Talen frem. Jeg sagde dengang — det er Sp. 5389 —:

„Vi har tidligere medvirket til Forhøjelse af Afgiften paa Benzin, og vi vil heller ikke afvise fremtidig at gaa ind i en saglig Drøftelse af denne Beskatning med Henblik paa en øget Indtægt deraf.“

Og saa føjede jeg til en Række Bemærkninger, der havde Relation til den Sag, som forhandlede i Øjeblikket, nemlig Forsyningsministerens Nyordning med en Zoneinddeling, og jeg gjorde nogle Bemærkninger, der havde Relation til den Benzinationering, vi havde dengang, som gjorde en Opdeling i en lang Række Grupper mulig, hvilken Opdeling ikke i den Forstand er mulig i Dag, da Rationering ikke finder Sted. Realiteten er imidlertid, at jeg dengang, ogsaa paa mit Partis Vegne, udtalte Villighed til at gaa ind i en saglig Forhandling om Forhøjelse af Benzinafgifterne, og det er derfor for mit Vedkommende ikke noget nyt, jeg er kommet til, saa meget mere som jeg tidligere som Finansminister har været med til at forelægge Forslag om Forhøjelse af Benzinafgifterne og mener, at det har været sagligt forsvarligt. Jeg tror ikke, at den Forhøjelse af Benzinafgiften, der her er Tale om, betyder nogen Løftelse af Prisniveauet, jeg har tværtimod den Opfattelse, at den i det store hele vil kunne indarbejdes i det nuværende Prisniveau, og at den derfor ikke indeholder nogen Risiko i saa Henseende.

Det ærede Medlem Hr. Tholstrup var inde paa et Spørgsmaal om Privatflyvningen. Jeg har haft mange Henvendelser, og Spørgsmaalet er rejst fra mange Sider om Privatflyvningen og dens Fritagelse for Benzinafgiften, men jeg har dog fundet det