

[Tholstrup.]

kan faa sat denne Import i Gang af de Traktorer, som staar klar til Afskibning, saa snart Lovforslaget er vedtaget.

Men i øvrigt synes jeg, at dette, at Kontrollen vanskeliggør denne Udvikling, viser, at de Skattesystemer, vi har i Øjeblikket, virker fremskridtshemmende i en ganske uhyggelig Grad. Det skulde ikke være saadan, at fordi man ikke kan føre Kontrol med et eller andet, udelukker man ganske simpelt Brugen af nye Maskiner og Optagelsen af nye Ideer i Produktionens Tjeneste. I England har man foreslaaet — jeg ved ikke, om det blev gennemført — en Forudtilbagebetaling, hvis man kan bruge det Udtryk, af saadan en Benzinskat, idet man vilde indrømme Folk, der købte benzindrevne Traktorer, et Afslag i Prisen, betalt af Finansministeriet derovre, saaledes at en Mand, der købte en benzindreven Traktor, faktisk fik den gratis imod fremtidig at betale Benzinskat af Forbruget. Det er en Udvej; jeg vil ikke anbefale den, men blot sige, at saadan har man altsaa der tænkt paa at løse Problemet. Men jeg tror ikke, det behøver at volde særlige Vanskeligheder at føre en Kontrol med, hvor meget der er naturligt Forbrug for en Traktor i de forskellige Landbrugsvirksomheder; det tror jeg Tolvmandsforeningerne og andre kyndige nemt kan finde frem til.

Da der var nogen Misforstaaelse her i Gaar om en Paragraf i det Lovforslag angaaende Forlængelse af forskellige Forbrugsafgifter, der blev behandlet, idet ingen af de tilstedeværende omtalte § 13, der indeholder Bestemmelser om Benzinskatten for Flyvemaskiner, vil jeg tillade mig at komme med nogle korrigerende Bemærkninger, navnlig i Betragtning af, at mit Parti ikke har faaet nogen Plads i det Udvalg, som blev nedsat i Dag om denne Sag.

Formanden: Disse korrigerende Bemærkninger maa være meget kortfattede, da det er tre andre Lovforslag, der er til Behandling.

Tholstrup: Jeg vilde blot bede om Tilladelse, inden jeg sagde det. — Det drejer sig om 73 Privatflyvemaskiner i alt, hvoraf de 35 er Erhvervsmaskiner til Taxaflvning o. s. v., som altsaa paa lige Fod med Rute-maskiner indgaar i Transportens Tjeneste; og det drejer sig om 21 Skolemaskiner til Uddannelse af Piloter, og endelig om kun 17 private Maskiner, hvoraf flere bruges i privat Erhvervsøjemed. Jeg synes, det er saa lille et Omraade, at vi anstændigvis ikke

kan være bekendt at tage det med, og selve Provenuet er saa ubetydeligt, at man bør tage denne Paragraf ud af det paagældende Lovforslag.

Finansministeren (H. C. Hansen): Jeg takker de ærede Ordførere, der har givet Tilslutning til Lovforslagene; og dem, der har gjort kritiske Bemærkninger over for Enkeltheder eller over for Helheden i visse af Forslagene. Jeg har forstaaet Forhandlingen i Dag paa samme Maade, som jeg forstod den i Gaar, at man er villig til at gaa ind i en saglig Forhandling i Udvalget om det, der nu engang er forelagt, og vi maa saa der forhandle os frem til det Resultat, der kan naas.

Det ærede Medlem Hr. Sønderup mente, at man i hvert Fald maatte lade Benzinafgiftens Provenu gaa til Vejudgifter. Jeg vil tillade mig at forstaa det ærede Medlem saaledes, at han dermed mener, at Pengene skal anvendes til Afdrag paa Kommunernes Gæld til Staten, et Beløb, som blev anslaaet meget højt af en anden æret Taler, men som pr. 31. Marts 1948 sikkert vil være ca. 76 Mill. Kr., saa vidt jeg i Øjeblikket har det paa det rene. Men det er jo ogsaa et Spørgsmaal, man kan diskutere i Udvalget, og jeg synes ikke, der kan blive Anledning til meget store Meningsforskelle om, hvorvidt Pengene skal anvendes paa den ene eller den anden Maade. Det afgørende for mig er, at de ikke pumpes ud i den almindelige Drift i Kommunerne, og jeg forstaaer, at det heller ikke er Hensigten; saa kan vi tale om et saadant Spørgsmaal i det Udvalg, der kommer.

Det ærede Medlem Hr. Sønderup afviste Fordoblingen af Vægtafgiften, og det samme er sket ogsaa fra anden Side, selv om det her var i mildere Form. Jeg vil gerne sige derom, at jeg kan ikke forstaa, man fra visse Sider paa en saa voldsom Maade gaar imod dette Forslag. Saa vidt jeg kan overse det, vil det for de fleste af de Personvognes Vedkommende, der her er Tale om, dreje sig om en Afgift, der vil ligge et Sted mellem 100 og 300 Kr., i Almindelighed omkring et Par Hundrede Kroner. Man har jo ikke her i dette Ting haft større Betæneligheder ved at gennemføre de meget kraftige Tobaksafgifter, vi har; de er saa kraftige, at hvis en Mand har et Tobaksforbrug paa 100 Cigaretter om Maaneden — og det er vist for de egentlige Rygere et beskedent Forbrug — betyder det, at denne Mand betaler mellem 100 og 120 Kr. om Aaret i Skat deraf. Skulde det saa være saa forfærdeligt, at de Mennesker, der ejer Vogn, skulde betale