

### [Tholstrup.]

virker tungest. Det er her vi har Transporten over de lange Afstande og af alle de tunge Grovvarer. Kyndige Folk mener, at Halvdelen af Landets Benzinforbrug anvendes i Landbruget og dertil knyttede Erhvervsvirksomheder. Dividerer man Antallet af Landbrug op i Halvdelen af det anslaaede Provenu, viser det sig, at gennemsnitligt skal hvert Landbrug af med 75 Kr. til denne Skat alene. I normale Tider vilde Landbruget ikke have nogen Mulighed for at vælte denne Skat over paa andre, medens det vel nok i nogen Grad er muligt i Dag, hvorfor Skatten paa Benzin vel i Dag i særlig Grad maa standse ved det sidste Led, hvor Muligheden for Overvæltning ikke længere er til Stede, nemlig Forbrugerne, nogenlunde i Forhold til de forskellige Menneskers Vareforbrug. Man prøver i Almindelighed at lægge Skatten paa det mere luksusbetonede Forbrug, Varer, som har en ringe Vægt i Forhold til Prisen, men denne Skat vil i særlig Grad gaa ud over de tungere Varer, der netop er Kendetegnet for den jævne Mands Forbrug, saasom Brændsel og Byggematerialer. Til Transporten af Byggematerialer til Opførelse af en Lejlighed medgaar der ca. 1 000 l Benzin, hvilket betyder 100 Kr.s Fordyrelse pr. opført Lejlighed. Mon ikke den højtærede Boligminister vil være ked af en saadan uventet Fordyrelse? Men i særlig Grad gaar det ud over Familier med mange Børn, hvor det er de daglige Fødemidler, der lægger Beslag paa den langt overvejende Del af Transporten; jeg vil blot nævne to Ting, Kartoffler og Mælk. Altsaa, jo flere Børn der er, med des større Beløb maa en Familie deltage i denne Skat. Hvis man om nogen Skat kan bruge Udtrykket, at den vender den tunge Ende nedad, er det i Sandhed om denne Forhøjelse af Benzinskatten og Benzinskatterne i det hele taget.

Med Hensyn til det andet Forslag, om midlertidig Tillægsafgift af visse Motorkøretøjer, vil jeg gøre opmærksom paa, at her drejer det sig ikke udelukkende om Luksuskøretøjer, men i alt overvejende Grad om Nyttækøretøjer. Der er Taxa'er og Lillebiler, der er Repræsentanter, Læger og Jordemødre og Dyr læger, som har Vogne, og saa er der alle de Haandværkere, der skal til og fra Arbejdspladserne, og som benytter deres Vogn til at transportere Værktøj og visse lettere Byggematerialer og andre Ting. Det er altsaa Erhvervene, det gaar ud over, og det vil igen betyde Fordyrelser for Befolkningen i Almindelighed.

Vedrørende det Lovforslag om Ændring

af Loven om Afgift af Motorkøretøjer, der er stillet af de Konservative, vil jeg udtrykke min Skuffelse over, at Partiet ikke har fulgt de Tanker, jeg gav Udtryk for i Fjor, da jeg hævdede, at vi skulde have fuld Skattefritagelse, altsaa ogsaa for de indregistrerede Traktorer, som dette Lovforslag undtager. Jeg synes, det er uheldigt, at en Landmand, som køber en Traktor med Gummihjul, ikke fremtidig vil være i Stand til at lade den indregistrere, fordi den saa pludselig rykker op i en anden Klasse, nemlig den benzinskatbetalende, medens han faar Benzenen skattefrit, saa længe han holder sig borte fra Landevejen. Det er jo det, der skal gøre Traktorer 100 pCt. anvendelig, at han ogsaa kan bruge den til at trække en Paahængsvogn til eller fra Skib og Jernbane, naar han skal bringe eller hente sine Produkter. Jeg vil derfor henstille til det Udvalg, som kommer til at arbejde med denne Sag, at man tager denne Undtagelse ud af Lovforslaget.

I øvrigt er Lovforslaget fuldt paa Linie med de Tanker, som jeg fremsatte, da jeg stillede Forslaget til den daværende Finansminister, om han ikke kunde tænke sig at ophæve Benzinskatten for Traktorer, nemlig ud fra nogenlunde de samme Betragtninger, som i Dag er gjort gældende af det ærede Medlem Hr. Victor Larsen, at Benzin er billigere at anvende til Traktordrift end Petroleum. Det er ikke nok med, at den har større Trækraft, men den virker ikke nær saa ødelæggende paa Traktoren, og det kommer særlig de smaa Traktorer til gode. Det er saaledes i Dag, at de store Gaarde og Maskincentraler, som har Pengemidler til det, kan købe Raaolietraktorer, men de koster 15 000—20 000 Kr. Stykket, medens de mindre Gaarde, som maa nøjes med at købe en Fordson eller andre billige Mærker, kan klare sig med det halve Beløb, naar det drejer sig om en benzindreven Traktor. Jeg tror, at der i Øjeblikket henstaar 3 000 Traktorer, som kunde blive leveret til det danske Marked, men man tør ikke tage dem hjem, før man har faaet denne Skattefritagelse. Det drejer sig om disse nye Ferguson Traktorer, som kan faas fra England og altsaa kan betales i Sterling, ikke i Dollars. Det skulde være en ganske udmærket Traktor, som kan opfylde en Masse Formaal, og som vi kan importere til langt mindre end det, vi faar hjem for de Heste, Traktorerne frigør. Men Benzinskatten staar altsaa faktisk i Vejen herfor. Det er derfor nødvendigt, at dette Lovforslag kommer til Behandling saa hurtigt som muligt og bliver gennemført, saa vi allerede her i Foraaret