

[Axel Kristensen.]

der er forkerter. Der er for mig ingen Tvivl om, at han har blandet to forskellige Grupper Opgørelse sammen, og derved faaet de forkerter Tal.

Jeg vil gerne sige til den højtærede Minister Fru Fanny Jensen, at jeg beklager, at jeg ikke hørte, hvad hun sagde her, men det er refereret til mig, at den højtærede Minister skulde have udtalt, at under Valgkampagnen havde hun ikke sagt andet end det, der var rigtigt. Nej, det er selvfølgelig rigtigt, at vi maa spise Margarine i Stedet for Smør, og det er selvfølgelig rigtigt, at vi mangler Arbejdstøj og mangler Lagner, men Spørgsmaalet er, hvorledes man siger dette. Hvis man fører hele sin Valgkamp paa, at det er forfærdeligt, at disse Ting mangler, selv om det er rigtigt, at vi mangler dem, saa skaber man en Utilfredshedens Mentalitet i Stedet for at bringe Befolkningen Forstaaelse af, hvorfor man mangler, og hvordan man skaffer mere af det, saa skaber man en skadelig Mentalitet. Det har den højtærede Minister Fru Fanny Jensen gjort, og det var hele den Mentalitet, man fra den Side skabte i Befolkningen, jeg har protesteret imod.

Heick: Jeg takker den højtærede Justitsminister og den højtærede Kirkeminister for Besvarelsen af mine Spørgsmaal, men da vi har Erfaring for, hvordan enkelte løsrevne Citater kan misbruges, vil jeg lige komme med en enkelt korrigerende Oplysning.

Den højtærede Justitsminister nævnte, at der var adskillige af de unge sydslesvigske Landmænd, som der var søgt Udrejsetilladelse for, som kun havde staaet ganske kort Tid i Sydslesvigsk Forening, og det blev af adskillige Medlemmer i denne Sal opfattet som en Diskvalifikation af de unge Mennesker, og det samme vil sandsynligvis gøre sig gældende, naar saadanne Oplysninger kommer til at staa enkeltvis i Pressen. Deroverfor vil jeg blot gøre opmærksom paa, at de unge Mennesker ikke kan blive Medlemmer af Sydslesvigsk Forening, inden de er fyldt 18 Aar, og da man netop har ønsket, at de skulde herover saa tidligt som muligt, efter at de er fyldt 18 Aar, kan vi let faa ikke saa faa frem, som opfylder denne Betingelse. Derfor er det ikke noget Udtryk for en Diskvalifikation, at de kun har staaet ganske kort Tid som Medlem af Sydslesvigsk Forening, for dér kan de kun blive optaget, naar de er fyldt 18 Aar.

Endelig vil jeg sige til den højtærede

Kirkeminister, at jeg ikke skal benægte, at der kan være enkelte af de Sydslesvigere, der er kommet herop i Mellemkrigsaaarene, som af den ene eller anden Grund er blevet illoyale over for den danske Stat, men heroverfor vil jeg blot sige, at jeg kender og kan navngive mange Eksempler paa unge Sydslesvigere, som var herovre i Mellemkrigsaaarene, og som fik en Rodfæstethed ikke alene i deres danske Indstilling, men ogsaa i deres demokratiske Indstilling, saaledes at de netop i Kraft af den Paavirkning, de fik herovre, blev vore Forbundsfæller i Kampen baade for Danskheden dernede og i Kampen mod Nazismen. Det Forhold hører ogsaa med i Billedet. Derfor er jeg ikke saa betænkelig ved at tage imod en hel Del, som søger herop. Vi har netop søgt at tilrettelegge Forholdene saaledes, at de kun skulde blive her et Aar, de skulde tilbage igen, naar det Aar er gaaet, saa de Ængstelser, der her er givet Udtryk for, er ikke begrundet i saglige Forhold. Derfor mener jeg, vi skal tage forstaaende paa det Spørgsmaal. Nu blev der henvist til, at man vil støtte, at de kommer paa Skoleophold herovre. Det er jeg glad for, jeg er vis paa, at der staaer en Realitet bag en saadan Udtalelse, men jeg gør opmærksom paa, at et Ophold paa en dansk Landbrugsskole først bliver af Værdi, naar man i en forudgaaende Periode har haft Lejlighed til at sætte sig ind i danske Landbrugsforhold.

Tholstrup: Den højtærede Minister for offentlige Arbejder, Hr. Carl Petersen afviste mit Ønske om lavere Takster paa S-Banen og sagde, at en anden Takstpolitik vilde være imod de hidtil gældende Principper, men jeg tror, han overser en ganske betydelig Forskel paa Nærtrafik og Fjerntrafik i en Storby. Det drejer sig ved S-Banen om, at de daglige rejsende skal betale for at blive transporteret til og fra deres Arbejdsplads. Det samme gælder i nogen Grad Banen til Roskilde. I begge Tilfælde bør man kun forlange en Betaling, som dækker Udgifterne til Banens Drift. Taksterne ved Undergrundsbanen i London er meget lavere end her, for dér er en betydelig Konkurrence med Busserne, og det er det, vi skal frem til: en konkurrencedygtig Pris til Gavn for Storbyens Befolkning, som ønsker at bo i grønne Omraader eller besøge de grønne Omraader en Gang om Ugen. Disse Ture om Søndagen ud af Byen med hele Familien er alt for kostbare for en Københavner, medens man i Vejle eller Roskilde gør det ganske gratis. Det er det, der ligger i selve S-Banens Natur, at