

### [Kirkeministeren.]

man har derfor heller ikke afgivet nogen Udtalelse om dette Spørgsmaal. Saa vidt vides er det samme Tilfældet for Arbejdsdirektoratets Vedkommende.

Maa jeg sluttelig sige, at i denne Sag bør man efter mit Skøn heller ikke glemme at regne med de Konsekvenser, som kunde flyde af en anden Indstilling i dette Spørgsmaal. Hvis man gav et ret betydeligt Antal unge Landmænd Lov til at komme herop, kunde et tilsvarende Krav stilles ogsaa fra Haandværkerkredse, fra handlende o. s. v., og det kunde føre meget vidt ud. Jeg tror, det vil være rigtigst at holde den Linie, vi hidtil har fulgt: at yde Støtte til Uddannelse, til Dygtiggørelse paa Skoler af forskellig Art, og til dette Formaal yder Danmark jo allerede betydelige Beløb. Men det kan af mange Grunde være noget betænkeligt at aabne Adgang for Folk, der skal arbejde heroppe.

**Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Krag):** Det ærede Medlem Hr. Axel Sneum har henledt Opmærksomheden paa Isbrydningsmateriellets Utilstrækkelighed og specielt paa det uheldige i, at Aarhus—Samsø—Kalundborg-Ruten faktisk var standset en lang Periode under Isvinteren i Fjor. Jeg er ganske enig med det ærede Medlem og har hos mig en længere Rapport over, hvorledes der under Isperioden blev disponeret over Isbryderne. Denne Rapport staar naturligvis til det ærede Medlems Raadighed. Den korte Mening af den lange Tale i denne Sag er, at dette Isbrydningsmateriel delvis er forældet og i hvert Fald utilstrækkeligt. Det er paa Baggrund heraf, at Isbrydningsraadet har anbefalet, at der søges Bevilling til Projektering af Bygning af en ny stor Farvandsisbryder, og forhaabentlig vil Myndighederne stille de fornødne Midler til Raadighed. Som Forholdet er i Øjeblikket paa de danske Værfter, vil imidlertid en saadan stor ny Farvandsisbryder ikke kunne være færdig før i Begyndelsen af 1950erne.

Det ærede Medlem Hr. Tholstrup fremsatte nogle Betragtninger i Tilknytning til de Overvejelser, der for Tiden finder Sted i Handelsministeriet vedrørende Benzinforsbrugets og Bilkørselens Omfang. Da jeg imidlertid i Morgen i Spørgetiden skal besvare et Spørgsmaal desangaaende stillet af det ærede Medlem Hr. Svend Jørgensen, vil jeg tillade mig i Dag at nøjes med at henvise hertil.

Det ærede Medlem Hr. Tholstrup beskæftigede sig videre med en Mulighed, der skulde foreligge for i Tyskland at købe et

større Antal 2½ Tons-Lastvogne af prima Kvalitet, som er efterladt der af den amerikanske Hær og er stillet til Raadighed for Salg til meget billige Priser. Jeg har i Gaar haft et Møde med det ærede Medlem og den Forretningsmand, der mente at kunne bringe disse fordelagtige Indkøb i Stand, og nærmere Undersøgelser finder Sted i Øjeblikket.

Det ærede Medlem Hr. Tholstrup synes i øvrigt at være Hestenes Fjende Nr. 1, og det er ud fra den særdeles fornuftige Betragtning, at vi har flere Heste her i Landet, end vi behøver som Trækraft, og at de daglig koster Foder, hvorfor man hellere bør eksportere dem. At det ærede Medlem dog ikke er ene om denne Mening, fremgaar af, at der i Aar er udført omkring 48 000 Heste til en samlet Værdi af omkring 90 Mill. Kr. Jeg haaber, at det i nogen Grad kan tilfredsstille det ærede Medlem, men naturligvis finder der stadig Bestræbelser Sted for en yderligere Eksport.

Det ærede Medlem Hr. Weikop rettede et Indlæg til mig, der dels formede sig som et Angreb paa Andelsbevægelsen, dels som en Række Spørgsmaal til mig vedrørende Problemet om en bedre Repræsentation for Forbrugerne. Saa vidt jeg kan skønne, var de Spørgsmaal, det ærede Medlem rejste i Forbindelse med sine Angreb paa Andelsbevægelsen og Kooperationen, af den Art, som man plejer at betegne som retoriske eller taktiske, det vil sige, det var en Art Skinangreb. Det ærede Medlem Hr. Weikop ved udmærket, at Andelsbevægelsen her i Landet er en Form for Forretningsvirksomhed, der indgaar som et integrerende Led i vort samlede økonomiske System. Andelsbevægelsen hører til de økonomiske Foreteelser i Danmark, som vi med Stolthed viser frem for Udlændinge som noget af det, der giver den økonomiske Virksomhed her i Landet et nationalt Særpræg. Saavel Landbrugernes som Arbejdernes Andelsbevægelse og Kooperationen er saa fast forankret i dansk Erhvervsliv, at det vilde være utænkeligt, at de skulde kunne fjernes eller indskrænkes i sit Omfang.

Hvorfor rejser det ærede Medlem Hr. Weikop da disse Spørgsmaal? Jeg vil formode, at han fortrinsvis rejser disse Spørgsmaal som et Led i den Kamp, der for Tiden føres Landet over mellem Partiet Venstre og det konservative Parti om de forretningsdriwendes, især Detailhandlernes Stemmer. Det ærede Medlem haaber at gøre et gunstigt Indtryk paa disse Forretningskredse ved her fra det høje Tings Talerstol at demonstrere en særlig uvenlig Holdning