

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

heder af saa faretruende Art i kommende Isvintre.

Med Hensyn til Aarhus—Kalundborg-Ruten, som blev omtalt saavel af det ærede Medlem som af det ærede Medlem Fru Inger Gautier Schmit, vil jeg i øvrigt bemærke, at Statsbanerne i Tidens Løb har reklameret meget for denne Overfart, men at det — bortset fra de egentlige Sommermaaneder — stadig syns at være vanskeligt at faa Publikum til at benytte denne Rute i Stedet for Vejen over Store Bælt, selv om baade Billetpriisen i mange Forbindelser er lidt billigere og Rejsetiden lidt kortere. Det er formentlig den i Forhold til Store Bælt lange Sejlads om Vinteren, der afskrækker en væsentlig Del af Publikum.

Det ærede Medlem Hr. Axel Sneum rejste ogsaa Spørgsmaalet om Dobbeltsejlads mellem Aarhus og Kalundborg; dette har hyppigt været overvejet, men støder bl. a. paa den Vanskelighed, at man ikke godt kan flytte Tiden for den nuværende Sejlads, idet denne passer i Aarhus med Tiderne for de gode Togforbindelser dertil og derfra, og naar denne Sejlads i begge Retninger midt paa Dagen skal oprettholdes for ikke at underminere Rutens Betydning for længere bortliggende Egne i Jylland, vil Morgen- og Aftenturene komme til at ligge ret ubekvem for de fleste rejsende og daarligt for de videregaaende Forbindelser.

Statsbanerne har dog stadig Spørgsmaalet i Erindring og tager det op igen, saafremt der maatte blive Tale om væsentlige Køreplansudvidelser eller Omlægninger.

Det ærede Medlem Hr. Harald Nielsen har beklaget sig over Togforbindelserne til Midt- og Vestjylland og ønsket bl. a. ny Lyntogsforbindelse mellem København og Strækningen Vejle—Herning—Struer, subsidiært flere Pladsbilletter til de bestaaende Lyntog reserveret for Vestjylland. Med Hensyn til Togforbindelserne er det vistnok almindelig bekendt, at Statsbanerne endnu kører med en Personogs-Køreplan paa under 80 pCt. i Forhold til Køreplanen umiddelbart før Krigens Udbrud i Sommeren 1939; den stadig nødvendige Neskæring er søgt fordelt saa ligeligt paa Strækningerne som muligt med Hensyntagen til baade lokal og gennemgaaende Trafik. Alene Mangelen paa Trækraft og Vanskelighederne med Materialer til at faa Nybygningerne fremskyndet eller blot færdige nogenlunde hurtigt umuliggør, at Køreplanen i den kommende Sommer kan forøges udover ret uvæsentlige Smaaforbedringer og

Ændringer, men det er vel i øvrigt ogsaa et Spørgsmaal, om det under den nuværende økonomiske Situation vilde være forsvarligt at forøge Forbruget af udenlandsk Brændsel til Personogskørsel ud over de ca. 80 pCt., og af materialemæssige Grunde vil det ikke være muligt foreløbig at indsatte nye egentlige Lyntog og vanskeligt nye Motor-Hurtigtog mellem Landsdelene; men Statsbanerne er i øvrigt af den Opfattelse, at for saa vidt det ved det Køreplansarbejde, man i Øjeblikket er midt i, skulde vise sig muligt at etablere endnu en hurtigkørende Forbindelse mellem Landsdelene, maa denne vistnok i første Række komme Sønderjylland til gode. Undersøgelserne af Mulighederne herfor er imidlertid endnu ikke endt.

Hvad Pladsbilletterne angaar, er der Beklagelser fra praktisk taget alle Landsdele lige fra Nakskov til Thisted og fra Tønder til Frederikshavn over, at den enkelte By eller Egn ikke faar tilstrækkeligt med Billetter. Forholdet er det ganske enkle, at Lyntogenes Kapacitet langt fra slaar til til den meget store Efterspørgsel, der vistnok er dikteret ikke alene af Lyntogenes hurtige Køretid, men ogsaa af den hyppigt meget stærke Benyttelse af de almindelige Eksprestog med deraf følgende noget usikre Pladsforhold. Statsbanerne bestræber sig af al Evne for at fordele det værende Antal Lyntogsbilletter saa ligeligt som muligt og har Gang paa Gang revideret Fordelingstallene paa Grundlag af ogsaa de stedlige Erfaringer, og Provinserne er absolut ikke forfordelt i Forhold til København, men det er som sagt umuligt at gøre blot en eneste Egn tilfreds.

Det ærede Medlem har ønsket gennemgaaende Vogne mellem Struer og Nyborg over Herning—Fredericia. Statsbanerne har overvejet Indsættelse af gennemgaaende Vogne baade i denne Forbindelse og f. Eks. i Forbindelsen til Sønderjylland, men saadan Indsættelse kræver Omrangering i Fredericia og deraf følgende længere Holdetid for Hurtigtogene dér, og man er af den Grund meget tilbage for Indsættelsen. For visse rejsende vilde det naturligvis kunne byde en Bekvemmelighed, men det vil altsaa give længere Tid undervejs for alle de rejsende til de vigtige Landsdelsforbindelser og derfor alt i alt maaske være et tvivlsomt Gode.

Hurtigtoget fra Struer om Formiddagen, som det ærede Medlem omtalte, standser ikke i Tvis, fordi der fra Tvis er Forbindelse ved et Morgentog til Lyntogene om Formiddagen til København, og fordi det af