

[Heilesen.]

er klar over, at der i den afgivne Kommissionsbetænkning findes vægtige og saglige Grunde for den foreliggende Indstilling, og at det vil blive vanskeligt at træffe en Afgørelse derimod. Men jeg vover at paastaa, at derfor er det ikke givet, at den er den rigtige. Jeg kan paapege, at Myndighederne tidligere har truffet forkerte Dispositioner i Hirtshals, f. Eks. ved Placeringen af den første Banegaard. Her gik Myndighederne ogsaa imod den lokale Sagkundskab. Jeg kunde ogsaa tænke mig, at Myndighederne og Sagkundskaben for Hirtshals' Vedkommende er vejet tilbage for de derværende tekniske Vanskeligheder ved Bygning af et Færgeleje, men det er de stedlige Folks Opfattelse — ogsaa Folk, der har Forstand paa de Forhold —, at disse kan overvindes.

Endvidere skal jeg paapege, at ved Valget af Frederikshavn vil Staten faa meget store Udgifter til Bygning af 2 nye Færger, der, efter hvad der er oplyst for mig, vil koste ca. 20 Mill. Kr. Hvis man vælger Hirtshals, vil Kristianssand Dampskibsselskab stille Færge til Raadighed og overtage Driften mod visse Garantier af den danske og norske Stat. Hvis man vælger Frederikshavn, er det paa Forhaand givet, at Sagen ikke kan løses paa tilfredsstillende Maade, naar den urimeligt lange Sejltid og Faren for en tilfrossen Havn tages i Betragtning. Man vil af turistmæssige Grunde søge privat at faa den naturlige Færgeforbindelse Hirtshals—Kristianssand, og man behøver ikke at være nogen stor Spaamand for at forudsige, at en saadan Rute Hirtshals—Kristianssand vil tage al den lette Trafik, som der tjenes noget paa, i Lighed med Grenaa—Hundested-Ruten, og saa kan Staten ligge og sejle over Frederikshavn med alt det tunge Gods, som giver en mindre Fortjeneste og derved sikrer Staten et permanent Underskud.

Jeg henstiller til de ærede Medlemmer af det høje Folketing at udvise den fornødne Interesse for de Problemer, jeg her har paapeget. Tillige anmoder jeg den højtærede Fiskeriminister og Ministeren for offentlige Arbejder om at medvirke til Gennemførelsen af den Ordning, der kan blive til størst Gavn for de Erhverv og det Samfund, som har Krav paa den bedst mulige Løsning.

Qvist Hansen: Jeg vil gerne have Lov til at henlede den højtærede Minister for offentlige Arbejders og den højtærede Fiskeriministers Opmærksomhed paa den lille Fiskerby Løkken. De fleste kender Løkken som et Badested — som et Udflygtssted og et

Sted, man benytter, naar man ønsker at bade i Vesterhavet. Jeg vil dog gerne henlede Opmærksomheden paa, at i denne Fiskerby er der adskillige Fiskerfamilier, der fører en haard Kamp for at skaffe det nødvendige til Livets Ophold. Efterhaanden som Teknikken er blevet udviklet, ogsaa med Hensyn til Fangstmetoder og Fiskeredskaber, har man nødvendigvis maattet anskaffe sig større og større Baade i Løkken, men der er stadig den Ulempe, at disse Baade skal trækkes paa Land, og enhver, der kender en lille Smule til Baadebyggeri og til Fiskeri, ved, at efterhaanden som Baadene bliver større, bliver Vanskelighederne med at faa dem trukket paa Land ogsaa betydelig større. Og enhver, der kender en lille Smule til Skibsbyggeri, ved, at naar en Baad daglig skal trækkes paa Land, bliver den i Løbet af ganske kort Tid ødelagt. Saadan et Fartøj kan umuligt holde til den Behandling ret længe. Der er adskillige Projekter i Gang, og man arbejder stadig med at finde det Projekt, der kan fuldføres for den mindst mulige Udgift. Derfor vil jeg gerne henstille til de to højtærede Ministre, at de, naar Repræsentanter for denne Fiskerbefolkning henvender sig til Ministeriet og Vandbygningsvæsenet for at opnaa en rimelig Løsning paa de vanskelige Indsejlingsforhold, de har, vil se med Velvilje paa deres Forhold og paa deres Fordringer.

I Tilslutning til det ærede Medlem Hr. Heilesen vil jeg ligeledes gerne have Lov til at henstille til Ministeren for offentlige Arbejder vedrørende den Afgørelse, der er truffet eller eventuelt vil blive truffet med Hensyn til den dansk-norske Færgerute, at man endnu en Gang tager Spørgsmaalet om den danske Endestation op til Overvejelse. Der er efter min Mening — og det blev ogsaa sagt af det ærede Medlem Hr. Heilesen — to Ting, der væsentligt taler til Gunst for Hirtshals Havn. Det er den eneste isfri Havn, vi har i Danmark, og der er derfra en kort Sejltid og en glimrende Forbindelse med det Sydnorge, vi gerne vil i Forbindelse med. Hvad en isfri Havn betyder, ved enhver, der er født og bor i en Havneby, og det har hver eneste dansk Borger set i de Isvintre, vi har oplevet. Det har stor Betydning, naar man nu skal etablere eller genetablere en Færgerute med Udlandet, at den saa faar en isfri Havn som dansk Endestation. Jeg vil gerne henstille til de to højtærede Ministre, at man endnu en Gang tager disse Ting op til Overvejelse, hvad angaar Færgeruten, og ligeledes tager Spørgsmaalet om Fiskeri-