

[Heilesen.]

talt hver Meter optaget i Havnebassinerne af ca. 500 Fiskerfartøjer og adskillige Fragtskibe. Ogsaa da udskibedes Landbrugsprodukter, nemlig 2 Ladninger Smør til Holland, og medens Fiskeriet laa stille i alle andre Havne paa Grund af Is, indbragtes der for ca. 4 Mill. Kr. Sild til Hirtshals.

At jeg ikke har overdrevet min Fremstilling af Hirtshals Havns Optagethed og Belastning, understeges af et Luftfotografi, som er til Raadighed for enhver, der maatte have Interesse af at se det. Jeg vil gerne understrege saa stærkt, det er mig muligt, at Billedet anskueliggør Havnens Betydning for vort Samfund som vor eneste fuldstændig isfri Havn.

Men det er ikke alene som isfri Havn, at Hirtshals med Rette kan paakalde sig Myndighedernes og Samfundets Interesse. Lovgivningsmagten burde ogsaa stille de nødvendige Bevillinger til Raadighed, for at de store Muligheder for Fiskerierhvervet, som her er til Stede, fuldt ud kunde udnyttes.

En Statistik for 6. Februar 1947 viser, at der da laa følgende fremmede danske Silde-trawlere i Havnen: 106 fra Skagen, 41 fra Frederikshavn, 15 fra Esbjerg, 8 fra Thyborøn, 4 fra Grenaa, 3 fra Hundested, 2 fra Nykøbing F., 1 fra Thisted og 1 fra Bornholm. Der fandtes saaledes ikke en Fiskerihavn af større Betydning i hele Landet, som ikke var repræsenteret, og alle disse Fartøjer havde deltaget i Sildefiskeriet fra Hirtshals hele Vinteren.

Naar Deltagelsen i Sildefiskeriet har været saa stor i Vinter, skyldes det i og for sig ikke Issituationen, hvilket ogsaa fremgaar af, at de fleste af de fremmede Trawlere kom længe før Isen, flere endda før Jul, men det er de store Sildeforekomster i Færvandene ud for Hirtshals, som lokker de fremmede Fiskere til.

En Række Undersøgelser foretaget af det svenske Havundersøgelsesskib „Skagerak“ har skaffet Bevis for, at disse Sildeforekomster ud for Hirtshals ikke blot er noget, man kan vente enkelte Aar, men at de er konstante fra Vinter til Vinter, og Sildestimerne holder altid til i Skagerak fra sidste Halvdel af December til Udgangen af Marts. Den samme Erfaring har Fiskerne gennem mange Aar. Derfor vil Hirtshals — uafhængigt af Isvintre — altid blive Basis for et stort Sildefiskeri i Vintermaanederne, og flere og flere fremmede Silde-trawlere vil i de kommende Vintre søge dertil. Esbjergfiskerne har saaledes store Planer i denne Retning, idet Sildefiskeriet fra Hirtshals foregaar paa en Tid af Aaret, da

der ikke er noget andet Fiskeri af Betydning, saa hele den store Nordsøflaade i Esbjerg er lagt op. Naar der i Aar deltog saa relativt faa Baade fra Esbjerg — 15 —, skyldes det udelukkende de øjeblikkelige Vanskeligheder med at skaffe Trawlgrejere, men efterhaanden som disse Vanskeligheder overvindes, vil Esbjergkutterne i stigende Tal rejse til Hirtshals om Vinteren, og nøjagtigt det samme vil blive Tilfældet med Fiskere fra de øvrige danske Fiskerihavne.

Sildestimerne ud for Hirtshals repræsenterer kolossale og udtømmelige Værdier, som kun venter paa at blive trukket op af Havet, og hvad et Sildefiskeri af det Format, der her kan udvikles, vil betyde, ikke blot for Fiskerne, men for hele Samfundet, er det vist overflødigt at udmale nærmere. Men en Betingelse for dette Fiskeris Udvikling er, at der tilvejebringes den nødvendige Plads, som da ogsaa kan fremskaffes i Form af et nyt Havnebassin. I saa Henseende har de stedlige Fiskeriorganisationer over for Ministeriet for offentlige Arbejder paapeget, at der ind mod Land er den nødvendige Plads, naar der udgraves, og man har ansøgt om, at denne Udvidelse maa finde Sted. Denne Plan er imidlertid afvist af Vandbygningsdirektoratet under Henviisning til, at den ikke løser alle Problemerne for Havnen, men at dette vilde kræve en Bevilling paa ca. 50 Mill. Kr. En saadan Afvisning fra Myndighedernes Side finder jeg ikke holdbar. Man kan ikke afvise de mindre Arbejder, som kræves til Afhjælpning af en øjeblikkelig Trang, med en saadan Begrundelse, og jeg vil gerne i denne Forbindelse henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa det nævnte Forhold.

Ser man paa de Beløb, som Fiskeauktionerne gennem Aarene har indbragt, kan man ogsaa her følge Udviklingen. Fra 1930 til 1936 laa den aarlige Omsætning paa ca. 600 000 Kr. Den steg i 1941 til ca. 4 Mill. Kr., og for indeværende Aar har man anslaaet, at man vil naa op paa en Omsætning paa ca. 8 Mill. Kr.

Jeg har hermed forsøgt at tegne et Billede af Forholdene i Hirtshals Havn og de Udviklingsmuligheder, den rummer. Vestkysten har altid været skubbet i Baggrunden, naar der skulde anlægges nye Havne eller foretages Forbedringer eller Udvidelser. Østkysten har i Snesetal af Havne, medens Vestkysten kun har nogle ganske enkelte, til Trods for at de ligger ud mod det isfri Vand og de store og rige Fiskepladser.

Til Slut vil jeg gerne gøre et Par Bemærkninger vedrørende Færgerutens Tilslutning: Frederikshavn eller Hirtshals. Jeg