

[Heilesen.]

kommission. Betænkningen er endnu ikke offentliggjort, men gennem Dagspressen har man erfaret, at man i Kommissionen gaar ind for en Omlægning af Ruten fra Hirtshals til Frederikshavn, og det er det, der vækker en vis Bekymring og Uro i store Kredse af Befolkningen. Aarsagen til Indstillingen om Frederikshavn er mig ikke bekendt; jeg ved ikke, om den skal søges i, at Kommissionen bestod alene af Jernbanefolk, og at den derfor har anset det for naturligt at benytte Statsbanerne og af den Grund har valgt Frederikshavn. Da jeg regner med, at Spørgsmaalet ret hurtigt vil kræve sin Løsning i en Lovgivning her i Rigsdagen, vil jeg tillade mig over for det høje Folketing at fremkomme med en Redegørelse om, hvilken samfundsmæssig Betydning Hirtshals Havn har haft og vil kunne faa, hvis man vil udnytte dens Muligheder baade som Trafik- og Fiskerihavn.

Ingen dansk Havn har vel været saa omdiskuteret forud for og under sin Bygning som Hirtshals Havn. Kløge og vel ogsaa sagkyndige Folk, som boede paa Østkysten, udtalte deres Tvivl om, at der kunde bygges en Havn paa Jyllands Vestkyst, der kunde staa. Endvidere udtalte man, at Besejlingsforholdene vilde blive saa vanskelige i Storm, at det vilde være forbundet med en ikke ringe Risiko at besejle Havnen; og yderligere fremførtes det, at Havnen ret hurtigt vilde sande til, Tiden har for længst vist, at alle de nævnte Forudsætninger ikke gik i Opfyldelse, Havnen har bestaaet sin Prøve og opfyldt de Forventninger, der stilledes til den.

Spørgsmaalet maa i Dag blive: Med hvilken Begrundelse anbefaler Kommissionen Overflytningen fra Hirtshals til Frederikshavn af den paatænkte Færgeforbindelse, som eksisterede i Tiden fra Maj 1937 til 9. April 1940, og som ikke siden har været genoptaget ud over en Sommerforbindelse de to sidste Aar, som i turistmæssig Henseende har haft stor Betydning? Det maa erkendes, at Frederikshavn har en god og betydningsfuld Havn, der tillige har en stor ubrugt Bevilling til Havneudvidelse, og den har Forbindelse med Statsbanerne, men dens geografiske Beliggenhed for den omhandlede Færgeforbindelse kan ikke klare sig mod Hirtshals', idet Sejltiden er beregnet til 4 Timer og 10 Minutter for Hirtshals—Kristianssand-Ruten, medens den vil være 6 Timer og 43 Minutter fra Frederikshavn til Kristianssand, altsaa en Sejltime paa Hirtshals, der er 2 Timer og 33 Minutter kortere.

Hertil kommer, at Hirtshals er fuldstændig isfri i Modsætning til Frederikshavn, der meget hurtigt fryser til, og som sidste Vinter var fuldstændig lukket i 3—4 Uger. Disse Forhold, den isfri Havn og den korte Sejltime, er efter min Bedømmelse meget tungtvejende for den endelige Afgørelse, og de lader sig ikke af Sagkundskaben feje væk som noget betydningsløst.

Naar det fra en bestemt Side ved Om-talen af Hirtshals Havn hedder: „Tilsandingen af Sejlrenden“, saa er de faktiske Forhold imidlertid, at Hirtshals Havn sikkert er den danske Havn, hvis Indsejling er mindst generet af Sand, hvilket med tilstrækkelig Tydelighed fremgaar af den Kendsgerning, at der ingen Sandpumper har været i Sejlrenden de sidste 8 Aar. Ikke desto mindre skal det være den imaginære Tilsandingsrisiko, der skal være Aarsag til, at den danske Færgekommision indstillede Frederikshavn som Endepunkt for en dansk-norsk Jernbanefærgerute. Nu har Hirtshalsrutens Skibe daglig besejlet Hirtshals Havn uafbrudt i 3 Aar paa nær 1 Maaned og derefter i 2 Somre uden at mærke noget til generende Sandophobninger, og hvor mange Hundrede andre Skibe har ikke anløbet Hirtshals Havn i Aarenes Løb. Faren for, at en Færge skulde blive hængende paa en Sandpulle ved Indsejlingen i Havnen, er næppe saa stor som i andre danske Havne.

Endelig støder man Gang paa Gang paa Bemærkninger fra officiel Side om, at Hirtshals Havn ikke kan besejles i Storm. En Statistik over Vejrforholdene gennem 70 Aar viser, at den Nordøststorm, der kan vanskeliggøre Besejlingen af Havnen, kun er registreret een Dag af hver 1 000, altsaa gennemsnitlig hvert tredje Aar. Hirtshals har en af Naturen begunstiget Havn; havde den blot i samme Grad Myndighedernes Bevaagenhed, kunde der blive en Havn af overordentlig stor Betydning for hele det danske Samfund. Derfor maa ogsaa hele Samfundet være interesseret i, at denne Havn udbygges, saa Nyttens af den i de haarde Isvintre kan blive virkelig effektiv. Her er ingen Udgifter til Isbryderassistance, saa alene, hvad der spares paa denne Post, vil kunne forrente et ikke ubetydeligt Beløb til en Havneudvidelse.

I Isvinteren 1940 blev Hirtshals Havn stærkt benyttet af Skibsfarten. Havnen var til Stadighed fyldt med Kuldampere og andre Dampere, som lossede her, og der fandt en betydelig Udskibning Sted af Landbrugsprodukter til København via Norge—Sverige. I Vinteren 1947, da alle Østkysthavnene var tilfrosset, var praktisk