

[Harald Nielsen.]

borg og retur; saa vilde de langvejsrejsende fra Midt- og Vestjylland være fri for Omstigning i Fredericia, hvor de ofte kommer ind i et overfyldt Tog og maa staa op, noget, der for ældre og svagelige Mennesker i hvert Fald er meget generende. Jeg kunde derfor meget henstille til den højtærede Trafikminister, at man fik indsat en gennemgaaende Vogn til Nyborg og retur.

Jeg nævnte før den Statistik, som Bærerne bygger deres Tildeling af Pladsbilletter paa, og vil gerne i Tilknytning hertil gøre opmærksom paa et andet Forhold. Det hurtiggaaende Motortog fra Struer om Morgenen standser ved Holstebro's to Bystationer, altsaa ved Hovedstationen og Sønderport, og i Aulum, men ikke ved den mellemiggende Station Tvis. Begrundelsen fra Bærernes Side er den, at der sælges flere Biletter ved Sønderport i Holstebro end i Tvis, og det er sikkert rigtigt, idet Ordningen jo tvinger Folk i Tvis og Opland til at tage ind til Holstebro, naar de vil benytte denne hurtiggaaende Morgenforbindelse. Biletstatistikken er altsaa ikke her et godt Maal for, hvor det er mest hensigtsmæssigt at lade Toget standse. Det vilde i dette Tilfælde ganske utvivlsomt være mere praktisk at lade Toget standse i Tvis og ikke ved Sønderport, idet Folk, der bor i Nærheden af sidstnævnte Station, ikke har ret langt til selve Hovedstationen i Holstebro; anderledes med Folk i Tvis, der har en 6—7 km ind til Holstebro, naar de skal benytte denne Togforbindelse. Jeg henstiller derfor til den højtærede Trafikminister, at man ved en kommende Revision af Køreplanen foretager en Rettelse i den Retning, som jeg her har udtalt Ønske om.

Jeg har dernæst ogsaa ligesom den foregaaende Taler et Par Bemærkninger til den højtærede Handelsminister, der ifølge Meddelelser i Bladene omgaas med Planer om at forbyde Søndagskørsel med Biler fra 3. Januar. Jeg kan ikke tænke mig, at der ligger nogen væsentlig Benzinsparelse i et saadant Forbud, og jeg forstaa ikke denne hæsblæsende Iver for at faa indført nye Restriktioner paa dette Omraade, før man har set, hvorledes den nylig gennemførte Ordning med Kørsel inden for bestemte Zoner virker; enhver Tankejer, man taler med for Tiden, fortæller jo, at hans Benzinsalg er gaaet stærkt ned, siden denne nye Ordning blev gennemført. Jeg forstaa heller ikke, at Socialdemokratiet, der til enhver Tid skilter med at være den jævne Mands Talsmand, vil gennemføre et Forbud, der visselig først og fremmest vil komme til at ramme dem,

der kun har een Fridag om Ugen, nemlig Søndagen, og det er jo Flertallet af den store Befolkning, hvoraf mange ogsaa har Motorkøretøjer; det er jo ikke saaledes, at de, der har Motorkøretøjer, alene tilhører den velhavende Del af Befolkningen, som i øvrigt i Parentes bemærket nok finder en anden Dag i Ugen at gøre Udflugter paa, hvis et saadant Forbud skulde blive gennemført. Men lad det nu være, hvad det er; værre er det, synes jeg, at Tanken om et Forbud af denne Art bærer Vidne om, at den højtærede Handelsminister synes at mangle Forstaaelse af, hvorledes et saadant Forbud vil virke paa Steder, hvor Sporvogne og Omnibusser ikke Dagen lang staar til Befolkningens Raadighed. Paa Landet og ikke mindst i de tyndt befolkede Egne, hvor der er langt til Banen, er Motorkøretøjet et særlig vigtigt og næsten helt uundværligt Trafikmiddel, og hvad angaar Søndagskørsel, er det jo saaledes paa Landet, som det ogsaa blev nævnt før, at der er mange Mennesker, ældre Mennesker, der gerne vil bruge Bilen, naar de skal til Kirke om Søndagen; der er mange paa Landet, der skal til Møder, Sammenkomster, Kursus o. lign., som finder Sted om Søndagen, og som de praktisk talt vil være afskaaret fra at komme med til, hvis man gennemfører et saadant Forbud, ligesom der ogsaa, som det før blev nævnt, sker adskillig Nyttækørsel om Søndagen. Derfor vil jeg meget henstille til den højtærede Handelsminister, at han opgiver sin Plan om at forbyde Søndagskørselen, idet jeg mener, at den Benzinsparelse, der muligvis kan ligge heri, ikke staar i noget rimeligt Forhold til den Ulempe, der paaføres Befolkningen, særlig Befolkningen i de tyndt befolkede Egne og ude paa Landet.

Til sidst vil jeg gerne gøre nogle Bemærkninger vedrørende Statsradiofoniens Udsendelser. Jeg maa indrømme, at jeg her er i den Situation, at jeg ikke rigtig er klar over, hvorhen jeg skal rette mine Bemærkninger, idet det altid har været meget svært for mig at finde ud af, hvem der egentlig har Ansvaret for det, der foregaar i denne Institution. Det staar mig ikke klart, om det er Radioraadet, Radioraadets Formand, Programudvalg, Afdelingschef, eller hvem det er, man skal rette sin Kritik og sine Bemærkninger til, og jeg vælger derfor at rette dem til den højtærede Undervisningsminister, hvorunder Radiofoniens Udsendelser dog efter Lovgivningens Bestemmelser sorteres.

Det er almindelig kendt, at Radiofoniens Udsendelser ofte kritiseres meget stærkt, og denne Kritik kan man naturligvis