

[Tholstrup.]

bygge paa Erfaringerne fra indeværende Maaned, saa faar man et helt forkert Billede.

Hvis den højtærede Handelsminister alligevel lader sig lede af de Tanker, som kom til Udtryk i Valgkampens Agitation, som mere var præget af Opportunisme end Kendskab til de faktiske Forhold, ja, saa maa jeg beklage, at Bemyndigelseslovene er af en saadan Beskaffenhed, at det folkevalgte Ting staar magtesløs over for Administrationen. Vi kan her bestemme, om Automobilisterne skal betale 1 Øre mere eller mindre for Benzinen, men Administrationen kan bestemme, om Automobilisterne i det hele taget skal have Lov til at køre eller ej. Dette Forhold kan ikke være i Folkestyrets Aand. Ifølge den Valgagitation, som fandt Sted før den 28. Oktober, maa man foruden Retsforbundet betragte de saakaldte borgerlige Partier samt de Radikale som Modstandere af Kørselsforbudstanken.

Bemyndigelseslovene havde deres Berettigelse under Krigsforholdene, men i Dag, da Rigsdagen igen arbejder, kan det ikke være rimeligt, at et Mindretal kan paatvinge Befolkningen uønskede Ordninger, blot fordi man ikke har faaet taget sig sammen til at faa afskaffet de diktatoriske Bemyndigelser og Lovgivningen givet tilbage til de folkevalgte Repræsentanter.

Det paataenkte Kørselsstop er et større Indgreb i den personlige Frihed, end en overfladisk Betragtning viser. Det er ikke udelukkende Fornøjelseskørsel, som finder Sted om Søndagen. Her tænker jeg naturligvis ikke specielt paa Turen hen til Svigermoder Søndag Eftermiddag, men paa de adskillige Forretningsbesøg, som netop finder Sted paa den Dag i Ugen, da man ikke er bundet til sin daglige Dont, paa de Handelsrejsende, som benytter Weekend'en til at køre hjem i fra Arbejdsmarken. Mange Landhaandværkere har et eller andet Reparationsarbejde, som netop maa vente til Søndag Formiddag, hvor Nybyggeriet ligger stille og derfor ikke kræver de smaa Haandværksmestres Tilstedeværelse. Mange Landmænd benytter Søndagen til Udflugter til Nabosognene, naar Tyreholdsforeninger skal ud at se paa Tyrekalve eller der skal hentes en Kasse Smaagrise. I Januar—Februar har vi Landbrugsforedragenes Tid, til Sommer Dyrskuerne og i Høstens Tid er Søndagen som Helligdag suspenderet, men det gør ikke, at man ikke har Brug for Vognen til det daglige Arbejde. Ude i de tyndt befolkede Egne er der milevidt mellem Kirkerne, hvor man henter den ugentlige

Inspiration til at leve paa og efter som gode Borgere i et Samfund, hvor Tro og Love-Erklæringer benyttes saa meget og tages saa alvorligt.

Mange af de nævnte Udflugter kan naturligvis lægges om til andre Dage, men saa spares der jo ingen Benzin. Det samme kan de mere velhavende Bilister gøre, som har lettere ved at tage en Fridag midt i Ugen.

Det eneste Sted, hvor Benzinen saa vil spares, er hos de 20 000—30 000 Motorcyklister og maaske lige saa mange Bilister, som bruger Køretøjet i deres daglige Erhverv fortrinsvis til Varetransport, men som Lørdag Eftermiddag spænder Vareladet af og sætter Sidevognen paa eller Bagsæderne i for at have Køretøjet klar til Søndagsturen, som fra København gaar enten til Køge Bugt eller op i Nordsjællands Skove, Smaature paa 50—100 km med et Benzinformbrug fra 2 til 20 l eller et fremmed Valutaforbrug svingende fra 25 Øre til 2 Kr. 50 Øre pr. Familie.

Besparselsen staar ikke paa nogen Maade i et rimeligt Forhold til de Glæder, man berøver disse Mennesker, men hvad værre er, man fratager et Incitament til forøget Indsats i den daglige Produktion, hvorfor Tabet ved nedsat Produktionslyst vil blive mange Gange større end den opnaaede Besparelse i Valuta.

Det vil ogsaa blive vanskeligt at overbevise den Smedesvend, som er vant til at køre i Skoven med sin Familie i Sidevognen, om Retfærdigheden i, at han skal spare en Valutaudgift paa 25 Øre ved at hindres i at køre op til Fredensborg, medens den Velhaver, som tager sig en Ridetur, kan tillade sig at bruge for 5 Kr. Hestefoder hver Dag i Ugen uden Indvending, til Trods for at dette Foder direkte omsat i Eksportproduktionen kunde hjembringe 20 Gange saa meget Valuta hver eneste Dag, som Smedesvenden bruger bare den ene Gang om Ugen. Hvis begge kun bruger henholdsvis Hesten og Motorcyklen om Søndagen, koster Rideturen altsaa 140 Gange saa meget i Valuta som Turen paa Motorcykel.

Landet lider under den Misforstaaelse, at alt, hvad der kommer fra Udlandet, skal der spares paa, medens det er ligegyldigt, hvor meget man bruger af alt, hvad der er godt dansk Arbejde. Man kunde med samme Ret, som man tillader et frit Forbrug af hjemmeavlet Havre, men forbyder Brugen af udenlandsk Benzin, forlange, at Biograferne om Søndagen kun spillede danske Films, og at kun dansk Frugtvin maa nydes,